

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

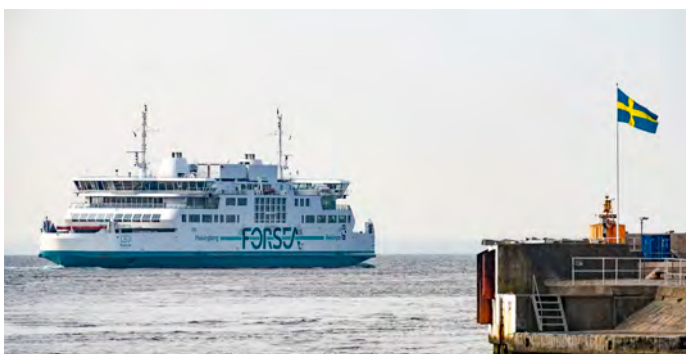
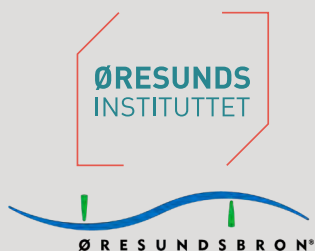
Rejser over broen og med færge



45 procent færre personrejser over Øresund mellem 2019 og 2021

5 procent flere godstogs-vogne, vare- og lastbiler

Statistik for 2015-2021





ØRESUNDS INDEX TRAFIKKEN 2021



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– på opdrag af Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson, Anna Palmehag,
Thea Wiborg og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Januar 2022

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

FORORD - ET NYT INDEKS

Med bro-, tog- og færgeforbindelser over Øresund er Østdanmark og Skåne en stadig mere sammenvokset grænseregion med 4,1 millioner indbyggere, 13 universiteter og filialer asamt et voksende erhvervsliv, hvor grænsependling er vigtig for adgangen til arbejdskraft. Øresundsbron har snart eksisteret i 22 år, og regionen er bl.a. blevet kendt for sine investeringer i kreative erhverv, bæredygtige byer, sin stærke life science-klynge og for nye og kommende forskningsanlæg. Arkitekturen er blevet anerkendt, og det samme er det store antal Michelin-restauranter. Alligevel høres der debatten tvivl om, hvorvidt Øresundsregionens potentiale udnyttes fuldt ud, ikke mindst fordi den frie bevægelighed siden 2015 har været begrænset af nye grænsekontroller og grænserereguleringer indført med henvisning til migrationskrisen, kriminalitet og senest coronapandemien.

I dag er det vigtigere end nogensinde før at med hjælp fra statistik, andre fakta og interviews at vise, hvordan Øresundsregionen udvikler sig, både i med- og modgang. Med denne viden kan samfundet træffe bedre beslutninger og skabe en stærkere Øresundsregion til gavn for alle os, der bor og arbejder i regionen, men også for resten af Danmark og Sverige. Derfor har Øresundsbro Konsortiet taget initiativ til at udarbejde et årligt Øresundsindex. For at skabe et neutralt og upartisk indeks har vi henvendt os til det uafhængige dansk-svenske videncenter Øresundsinstituttet. Øresundsbrons rolle er som initiativtager og finansier. Det løbende arbejde med Øresundsindex vil blive varetaget selvstændigt af Øresundsinstituttet.

På Øresundsinstituttet arbejder vi intensivt på at udvikle et årligt Øresundsindex. I vores arbejde har vi en bred kontakt med en lang række organisationer og eksperter for at opnå den bedst mulige udformning af indekset. En gruppe forskere fra Roskilde Universitet og Lunds Universitet vil herefter granske kvaliteten af metoden inden Øresundsindex offentliggøres for første gang i slutningen af april 2022.

En vigtig del af Øresundsindex er denne rapport om trafikken over sundet, som vil blive offentliggjort kvartalsvist. Vi er meget taknemmelige over at DSB, Skånetrafiken, Trafikverket og rederiet ForSea stiller op som faktapartnere til disse kvartalsrapporter, som hermed kan vise udviklingen i alle rejsetyper og for både trafikken over broen mellem København og Malmø og færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg.

I denne første trafikstatistikrapport præsenterer vi nye fakta om udviklingen i rejserne over Øresund, som blandt andet tydeligt viser, hvordan myndighedsbeslutninger om grænserereguleringer i kombination med en pandemi kraftigt påvirker rejserne mellem Danmark og Sverige. Fakta viser også, hvordan fritagelserne for godstransport kombineret med en stor efterspørgsel efter varer senest har resulteret i øget transport over Øresund. De forskellige politiske beslutninger har stor påvirkning på udviklingen i Øresundsregionen.

Øresund, 31. januar 2022

Linus Eriksson
Adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
Adm. direktør Øresundsinstituttet

FOTO: NEWS ØRESUND



79 PROCENT VIA BROEN | I 2021 gik 79 procent af de sammenlagt 19,5 millioner personrejser over Øresund via Øresundsbron.

TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN I 2021:

53.501 (-45%) personrejser
10.387 (-39%) pendlerrejser
13.515 (-39%) personbilsrejser
3.426 (+5%) godstransporter

Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per dag. (Ændring sammenlignet med 2019).

FOTO: NEWS ØRESUND



+5%. Efter en nedgang i begyndelsen af coronapandemien steg godstransporten over Øresund. I 2021 var det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogs- og 5 procent højere end i 2019. Godstrafikken er mere ligelig fordelt mellem bro-færge end for persontrafikken.

CORONA

Coronapandemien har påvirket rejserne over Øresund mere end de grænsekontroller, som blev indført 2015–2019, hvor antallet af rejser i stedet stagnerede. Med opfordring til hjemmearbejde, rejserestriktioner og delvise grænselukninger, er antallet af pendlerrejser såvel som det samlede antal personrejser over Øresund faldet kraftigt under pandemien.

21 PROCENT MED FÆRGE

Af de i alt 19,5 millioner passagerrejser over Øresund i 2021 blev 4,0 millioner foretaget med færge mellem Helsingør og Helsingborg (ForSea og Sundbusserne). Det svarer til 21 procent af rejserne over Øresund.

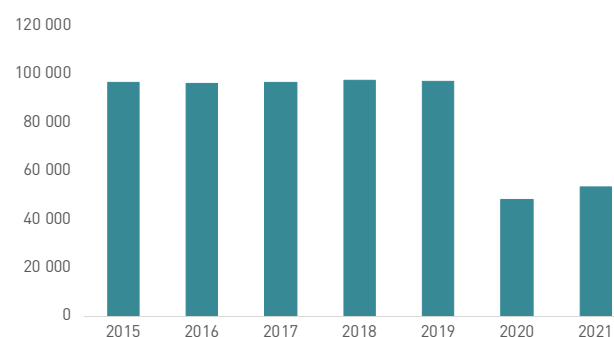


FOTO: NEWS ØRESUND

-45%

Efter fem års stagnation i personrejserne over Øresund med omkring 97.000 rejser per dag, blev rejserne næsten halveret under coronapandemien. Største fald var i togrejserne, men også bil- og færgetrafikken faldt markant. I 2021 steg antallet af personrejser med elleve procent sammenlignet med 2020. Sammenlignet med 2019 var faldet 45 procent.

PERSONREJSER. Antal personrejser med tog, bil og færge over Øresund per døgn 2015-2021.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, DSB, ForSea, Helsingborgs hamn
 Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

FRA STAGNATION TIL FALD FOR PASSAGERREJSER OVER SUNDET

Allerede før coronapandemien var antallet af personrejser med bil, bus, tog og færge over Øresund stagneret på et niveau lige under 100.000 enkeltrejser per døgn. Efter et fald på 71 procent i starten af pandemien kom antallet af rejser igen i 2021 til et gennemsnit på 53.501 personrejser per døgn. Godstrafikken med godstogsvoerne, vare- og lastbiler faldt indledningsvist, men kom sig i 2020 og steg i 2021 til et niveau, der oversteg 2019 med fem procent.

Grænsekontrollerne, som Sverige og derefter Danmark indførte i henholdsvis 2015 og 2019 for rejser over Øresund, fik ikke rejserne mellem landene til at falde. Den stagnation, som allerede havde præget antallet af personrejser over Øresund i nogle år, fortsatte dog i perioden 2015-2019.

Personrejserne over Øresund faldt først, da coronapandemien fik politikerne til at træffe beslutning om delvist lukkede grænser, midlertidige lukninger eller restriktioner for virksomheder indenfor f.eks. restauration og handel samtidigt med, at hjemmearbejde blev den nye norm for mange kontoransatte.

For pendlere har grænsen været åben hele tiden, og undtagelser fra grænsereglerne blev gjort efterhånden for flere og flere kategorier af rejsende og fra dansk side også for indbyggere i grænseregioner som Skåne, Blekinge, Halland og Västra Götaland.

Det viser en oversigt over trafikken over Øresund via bro og færge med statistik fra Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Trafikverket, ForSea og Helsingborgs Havn (Sundbusserne).

• 45 procent færre personrejser

Da Danmark 11. marts 2020 delvist lukkede samfundet, indførte hjemmearbejde som ny norm og tre dage senere delvist lukkede grænsen til Sverige, ledte det til, at antallet af personrejser over Øresund faldt med 71 procent i andet kvartal af 2020 sammenlignet med samme kvartal i 2019. Siden da har rejserne varieret i takt med sæson- og smittetrends og myndighedsbeslutninger. For helåret 2020 var faldet i antallet af personrejser 50 procent i forhold til 2019. For 2021 stoppede faldet ved 45 procent i forhold til 2019.

• Fra 97.000 til 53.000 rejser om dagen

Mellem 2015 og 2019 blev der foretaget omkring 35 millioner personrejser over Øresund hvert år,

hvilket svarer til 97.000 rejser per døgn. I 2020, det første år med pandemien, faldt antallet af personrejser over Øresund til 18 millioner (48.321 per døgn) for at stige til næsten 20 millioner (53.501 per døgn) i 2021.

• 39 procent færre pendlerrejser

I 2021 blev der i gennemsnit foretaget 10.837 pendlerrejser med bil, tog eller færge over Øresund per døgn. Det er 39 procent færre end i 2019 og 8 procent færre end i 2020. Statistik angiver antallet af pendlerrejser over Øresund, ikke antallet af pendlere, og omfatter salgsstatistik fra Skånetrafikken, Øresundsbron og ForSea.

• 5 procent flere godstogsvoerne og lastbiler

I modsætning til passagertrafikken over Øresund var godstrafikken kun kortvarigt ramt af nedgang i starten af pandemien og er siden steget til et højere niveau end før pandemien. Sidste år var det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvoerne, der krydsede Øresund via bro eller færge, 5,0 procent højere end før coronapandemien i 2019.

• 16 procent færre tog over broen

I 2021 kørte i gennemsnit 144 tog over Øresundsbron per døgn. Det er 16 procent færre tog, over broen i forhold til året før coronapandemien i 2019. Nedgangen mærkes i både gods- og passagertogene. Da Danmark delvist lukkede grænsen den 14. marts 2020 på grund af coronapandemien, blev antallet af tog, der passerede broen, næsten halveret. Trods den efterfølgende genopretning er antallet af tog, der passerer broen, stadig lavere end inden pandemien.

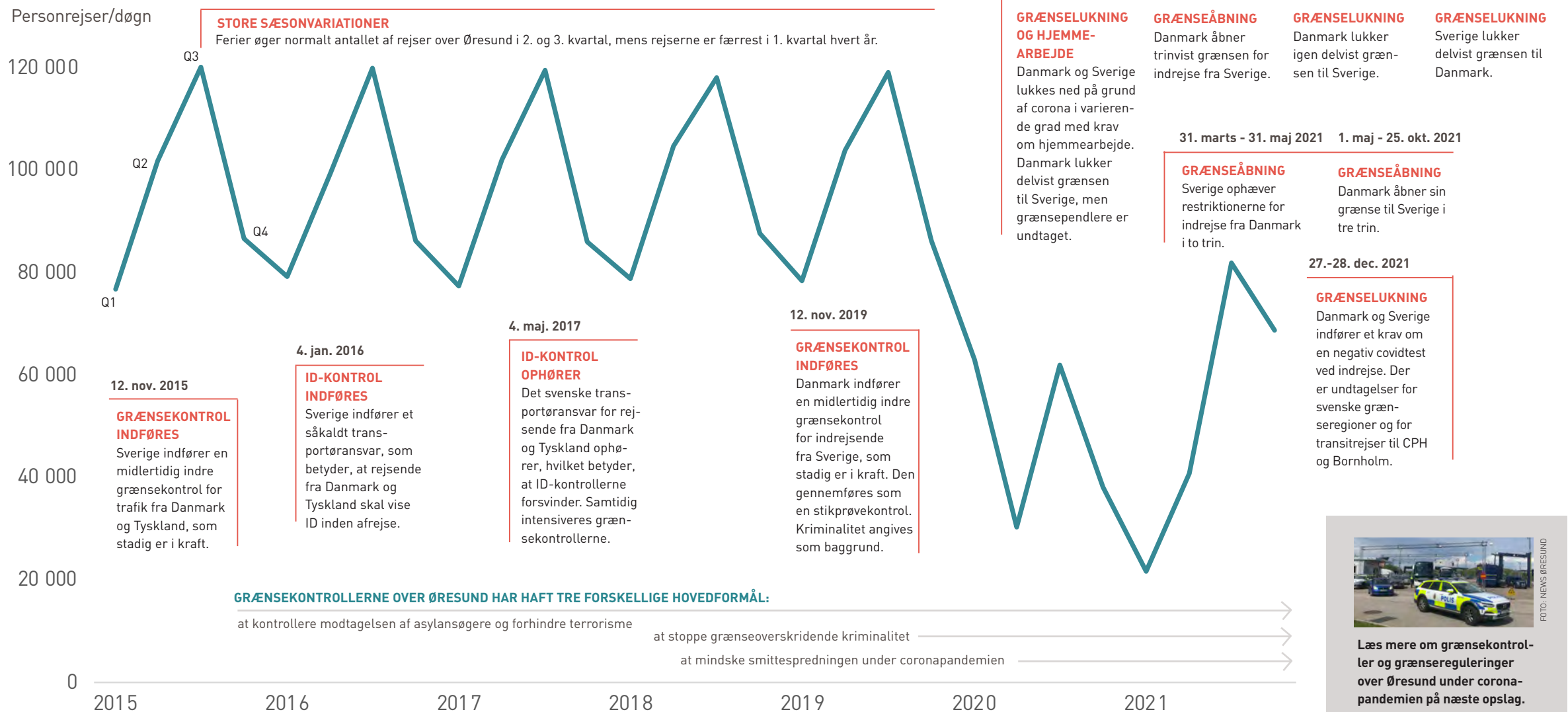
• [Klik her](#) for at hente trafikstatistikken i Excel-format.

ANTALLET AF PERSONREJSER OVER ØRESUND FALDT MED TO TREDJEDELE I FORÅRET 2020



Personrejser over Øresund 2015-2021 - virkningen af coronaregler og grænsekontroller

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færge, kvartalsvise måleperioder.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn (Sundbusserne).

Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



Læs mere om grænsekontroller og grænsereguleringer over Øresund under coronapandemien på næste opslag.

GRÆNSELUKNINGER OG HJEMMEARBEJDE GAV FÆRRE PERSONREJSER OVER SUNDET

Grænsekontrollerne, der blev indført i 2015-2019, efterfulgt af grænsereguleringer under coronapandemien 2020-2021, har påvirket den frie bevægelighed over Øresund. Den største indvirkning på antallet af personrejser over Øresund har grænsereguleringerne og grænsekontrollerne under coronapandemien haft. Anbefalinger og krav om at arbejde hjemme samt bekymringer om smitte har også bidraget til, at færre er rejst over Øresund. Rejserne har varieret betydeligt på grund af variationer i smitteniveauet med efterfølgende ændringer i grænse-reglerne. Tendensen er dog opadgående.

Da coronapandemien førte til delvise lukninger af grænserne og krav om hjemmearbejde, faldt antallet af personrejser over Øresund. Det har dog hele tiden været muligt at arbejdspendle over grænsen - for dem, der har haft tilladelse til at tage til deres arbejdsplads. I kortere eller længere perioder har nogle grupper ikke fået lov til at rejse over sundet. Dette har været tilfældet for eksempel for kræfter, slægtninge og forældre med fælles forældremyndighed over børn. I andre tilfælde har det til tider været umuligt for danskere, der ejer sommerhuse i Sverige, for svenskere i transit til Københavns Lufthavn og for danskere i transit gennem Skåne på vej til Bornholm. Antallet af personrejser over Øresund er ikke blot faldet, men har varieret kraftigt afhængigt af smitteniveauet, de gældende restriktioner og grænse-regler.

2020

27. februar: Det første coronatilfælde blev opdaget på Sjælland og er også det første i Danmark.

2. marts: Det første coronatilfælde blev opdaget i Skåne.

11. marts: Danmark lukkede samfundet ned, bl.a.

ved at lukke skoler og børnepasningsinstitutioner, og opfordrede alle, der kunne, til at arbejde hjemmefra.

14. marts: Danmark lukkede grænsen til Sverige med undtagelse for bl.a. grænsependlere. I løbet af foråret blev der gradvist indført flere undtagelser og præciseringer af rejserestriktionerne. Blandt andet fik forretningsrejsende og personer med nære familiemedlemmer på den anden side af grænsen lov til at krydse den.

17. marts: Sverige opfordrede arbejdsgiverne til at overveje at anbefale deres ansatte at arbejde hjemmefra. Samtidig blev gymnasier og højere uddannelsesinstitutioner opfordret til at indføre fjernundervisning. Flere anbefalinger og restriktioner blev indført i foråret.

20. marts: Danmark og Sverige blev enige om at indføre undtagelser, så grænsependlere ikke risikerede at få deres socialsikringstilknytning flyttet fra et land til et andet, hvis de arbejdede hjemmefra.

15. april: Danmark begyndte igen at genåbne skoler og børnepasningstilbud. Nedlukningen blev lempet på forskellige områder i løbet af foråret og sommeren.

27. juni: Danmark indførte en model, der åbne-

TRE PERIODER MED GRÆNSEKONTROLLER

Mellem 1952 og 2015 var der ingen grænsekontrol i Øresundsregionen i overensstemmelse med den nordiske pasunion og senere Schengen-aftalen. Siden 2015 har der været tre runder af grænsekontrol/reguleringer over Øresund:

2015/16 Sverige

Grænsekontrol indført for at kontrollere modtagelsen af asylansøgere og forhindre terrorisme (fra og med 12. november 2015)

2019 Danmark

Stikprøvegrænsekontrol indføres for at stoppe grænseoverskridende kriminalitet (fra og med 12. november 2019)

2020 Danmark og Sverige

Delvise lukninger af grænserne med tilhørende grænsekontroller i forskellige perioder og i forskelligt omfang for at mindske smittespredning under coronapandemien (i perioder fra og med den 14. marts 2020).

de grænsen for indbyggere i regioner med lavere smittespredning, med færre krav til indbyggere i grænseregionerne Skåne, Blekinge, Halland og Västra Götaland.

**71 % FÆRRE PERSONREJSER OVER ØRESUND
2. KVARTAL 2020 SAMMENLIGNET MED 2. KV. 2019**

11. juli: Smittespredningen i Skåne var så lav, at Danmark åbnede grænsen for indbyggere i regionen.

1. august: Danmark åbnede grænsen for indrejse fra hele Sverige.

3. september: Danmark ophævede den permanente grænsekontrol mod Sverige og vendte tilbage til stikprøvekontrol.

**48 % FÆRRE PERSONREJSER OVER ØRESUND
3. KVARTAL 2020 SAMMENLIGNET MED 3. KV. 2019**

10. oktober: Danmark lukkede igen grænsen til Sverige, men med undtagelser for arbejdspendlere og indbyggere i regioner med lavere smitteprocent.

24. oktober: Smittespredningen i Skåne overskred det godkendte niveau, og Danmark lukkede derfor grænsen med undtagelse af grænsependlere og andre.

22. december: Sverige lukkede grænsen til Danmark, bortset fra bl.a. grænsependlere, på grund af tilstedeværelsen af den såkaldte "britiske mutation" af covid-19 i Danmark. Danske transitrejser til Bornholm blev også stoppet.

24. december: Sverige åbnede grænsen for bl.a. transitrejser til Bornholm og for personer med presserende familiemæssige årsager.

**38 % FÆRRE PERSONREJSER OVER ØRESUND
4. KVARTAL 2020 SAMMENLIGNET MED 4. KV. 2019**

9. januar: Danmark indførte et krav om en negativ covid-19-test for udenlandske borgere, der har tilladelse til at rejse ind i landet. For grænsependlere måtte prøven ikke være taget for mere end en uge siden og for øvrige indrejsende ikke for mere end 24 timer siden. Andre indrejsekrav blev også strammet.

6. februar: Sverige indførte et krav om en negativ covid-19-test for de udenlandske borgere, der har tilladelse til at rejse ind i landet.

8. februar: Danmark åbnede skoler for børn op til og fjerde klasse. I løbet af foråret blev restriktionerne gradvist lempet for de dele af samfundet, der havde været lukket.

31. marts: Sverige droppede rejserestriktioner for indrejsende fra Danmark. Kravet om en negativ covid-19-test var dog fortsat gældende.

1. maj: Danmark tillod indrejse for personer, der

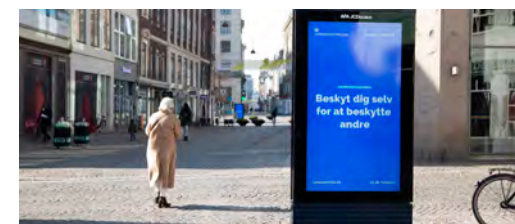


FOTO: NEWS ØRESUND

kunne fremvise et certifikat for at være færdigvaccinerede mod covid-19.

14. maj: Danmark fjernede kravet om "særlige grunde" for indrejse fra Sverige og afskaffede karantænekravene for indbyggere i grænseregioner mod Danmark.

31. maj: Sverige ophævede alle rejserestriktioner for indrejse fra Danmark og øvrige nordiske lande.

26. juni: Danmark lempede rejserestriktionerne fra Sverige og fjernede bl.a. kravet om karantæne efter indrejse.

29. september: Sverige fjernede anbefalingen om at arbejde hjemmefra.

25. oktober: Danmark fjernede den coronarelaterede grænsekontrol og vendte tilbage til udelukkende at foretage stikprøvekontrol.

8. december: Sverige opfordrede til, at medarbejdere skulle have mulighed for at arbejde hjemmefra. Et par uger senere blev opfordringen skærpet til, at alle, der kunne, skulle arbejde hjemmefra.

19. december: Danmark indførte en tydeligere opfordring til at arbejde hjemme.

27. december: Danmark indførte et krav om en negativ covid-19-test for udenlandske borgere, der ønskede at rejse ind i landet. Der blev gjort undtagelser for svenske rejsende til Københavns Lufthavn og for indbyggere i grænseområderne Skåne, Blekinge, Halland og Västra Götaland.

28. december: Sverige indførte krav om en negativ covid-19-test for udenlandske borgere, der ønskede at rejse ind i landet. Der blev givet dispensation til danske transitrejsende mellem Sjælland og Bornholm, grænsependlere og grænsestudenter, som også kunne fremvise vaccinationsbeviser.

**20 % FÆRRE PERSONREJSER OVER ØRESUND
4. KVARTAL 2021 SAMMENLIGNET MED 4. KV. 2019**

2022

21. januar: Sverige afskaffede kravet om, at danske og andre EU/EØS-borgere skal have en negativ covid-19-test for at rejse ind i landet, forudsat at de kunne fremvise bevis for vaccination eller helbredelse efter sygdommen inden for de seneste seks måneder.

PERSONREJSER



PERSONREJSER: HALVERING AF REJSERNE

Der blev foretaget næsten halvt så mange personrejser over Øresund i 2021 sammenlignet med 2019 – 53.500 personrejser per døgn i gennemsnit. Men det andet coronaår blev bedre end det første. Sammenlignet med 2019 var der 11 procent flere personrejser over Øresund, når færge-, bro- og togrejser summeres.

På trods af fortsat smittespredning af covid-19, nedlukninger og grænsekontrol steg det samlede antal personrejser over Øresund i 2021 med 11 procent sammenlignet med 2020. Sammenlignet med 2019 ses et fald på 45 procent. Gennemsnitligt var der 53.501 personrejser per døgn, men der er stor forskel imellem kvartalerne.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER

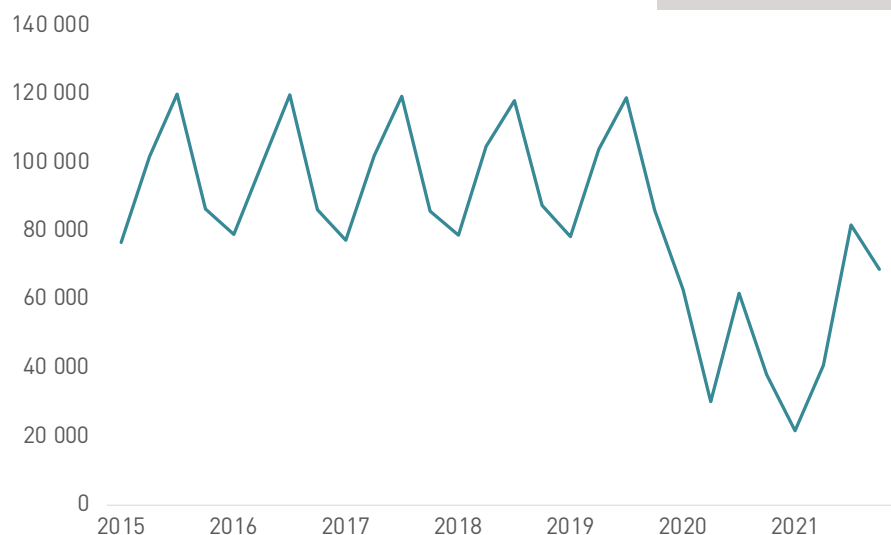
Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN 2021:

53.501 (-45%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 2021 (forandring sammenlignet 2019).



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn (Sundsbusserne).

Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

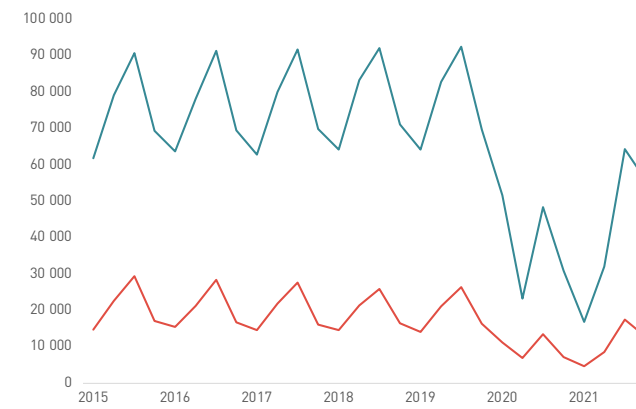
PERSONREJSER PER DAG 2021:

42.517 (-45%) **10.984 (-44%)**

Øresundsbron Helsingør-Helsingborg

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2021 (forandring sammenlignet 2019).

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2021)



Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Personrejser via færge (ForSea og Sundsbusserne)

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen forandring i antallet af personrejser over Øresund. Forandringerne ses mellem trafiktyperne, men samlet set var der omkring 96-97.000 personrejser per døgn. De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført efter migrationskrisen, medførte ikke et større fald i rejserne. Først med coronapandemien ses en markant forandring af antallet af personrejser over Sundet, hvilket naturligvis hænger sammen med de indførte restriktioner, rejse-restriktioner, færre turister og mere hjemmearbejde

FJERNTOGFORBINDELSER TIL TYSKLAND/ØSTRIG OG STOCKHOLM

Den svenske statslige togoperatør SJ kører hurtigtog på strækningen Stockholm-Malmø-København. På grund af coronapandemien kørte SJ ikke tog til København i perioden januar-august sidste år. I september 2021 genoptog togene tre afgang om dagen, hvilket senere blev øget til fem afgang om dagen, og sådan ser trafikken ud i øjeblikket. Under normale forhold planlægger SJ at køre syv afgang om dagen i hver retning i 2022 og vil gerne udvide driften til timedrift på ruten i fremtiden. Snälltåget har nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin med daglige afgang i perioden april-september, weekender- i oktober-november og nogle afgang i jule- og weekends i juleferien og nytårsferien. I vin-



FOTO: NEWS ØRESUND

tersæsonen kører Snälltåget også nattog til Alperne fra Malmø og via Danmark.

Rejser med SJ og Snälltåg over Øresund er ikke medregnet i ovenstående tal.

PENDLING: STORT FALD I PENDLERREJSER

2021 har været yderligere et år med hjemmearbejde og rejserestriktioner som følge af coronapandemien. Grænsependlerne har været undtaget fra de indrejseforbud, der har været under perioder, men coronapas og arbejdspladsdokumentation har været et krav. Mange, som har haft muligheden, har arbejdet hjemmefra og dermed er antallet af pendlerrejser over Øresund faldet markant. Nye arbejdsmønstre med mere hjemmearbejde kan ventes at påvirke pendlerrejserne også fremover.

Med krav om hjemmearbejde, rejserestriktioner og delvise grænselukninger er antallet af pendlerrejser faldet under pandemien. Lønkompressionsordning og opsigelser kan også have påvirket arbejdspendlingen og dermed antallet af pendlerrejser. I 2021 var der i gennemsnit 10.837 pendlerrejser med bil, tog eller færge over Øresund per døgn. Det er 39 procent færre

end i 2019 og otte procent færre end i 2020. Statistikken omfatter antallet af pendlerrejser over Øresund, ikke antallet pendlere, og baseres på salgsstatistik fra Skånetrafiken, Øresundsbron og ForSea. DSB har ikke tilgængelig statistik over deres pendlerkortssalg, men det skønnes at være en mindre del af det samlede pendlerkortssalg for togrejser over Sundet.

PENDLERREJSER

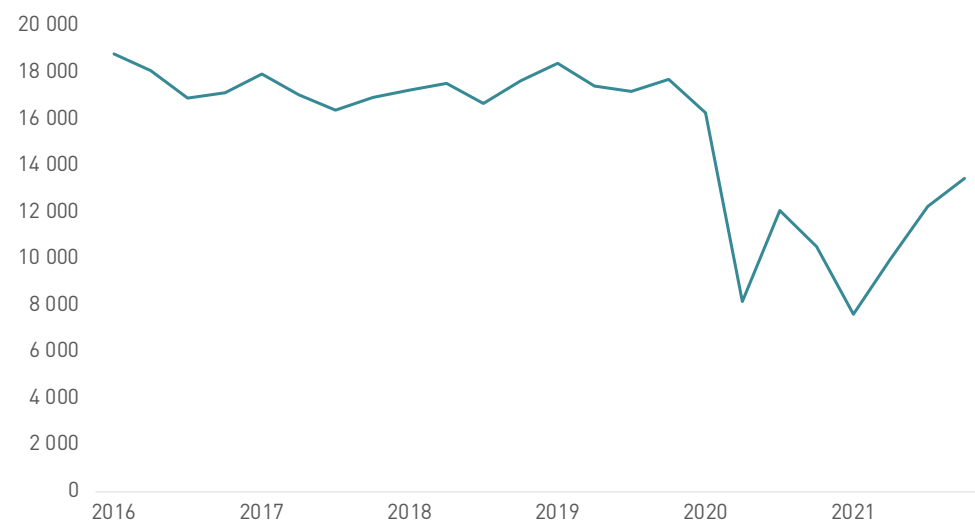
Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbro og færge (kvartalsvist 2016-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PENDLERREJSER PER DAG 2021:

10.837 (-39%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2021 (forandring sammenlignet 2019).



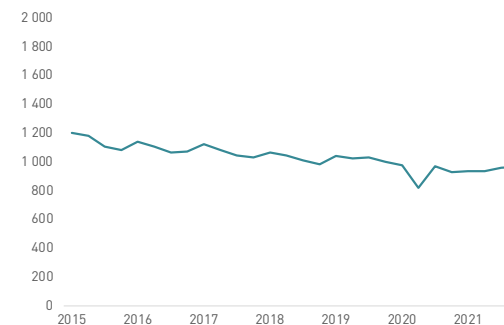
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

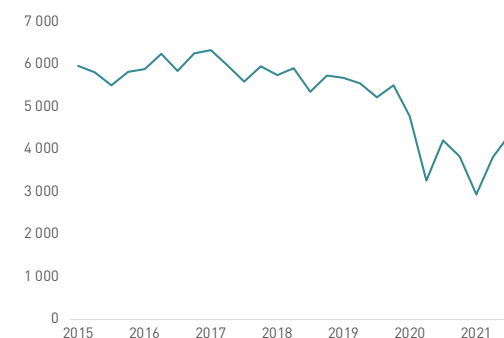
Gennemsnitligt antal pendlerrejser per dag – Helsingør-Helsingborg (færge)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

Øresundsbron (bil)



Øresundstog



Antallet af pendlerrejser har været ganske stabilt i årene frem til coronapandemien. Under grænse- og ID-kontrollerne 2016 og 2017 ses et mindre fald, men det handlede mest om en forflytning af pendlerrejser fra tog til bil. Den gang medførte kontrollerne hoved-

sagligt længere rejsetider for togsende mens grænsekontrollen under coronapandemien også har ledt til kødannelse ved Peberholm (dansk grænsekontrol) og ved Øresundsbrons betalingsanlæg ved Lernacken i Mamø (svensk grænsekontrol).

NY PENDLINGSSTATISTIK PÅ VEJ

En ny statistik for grænsependling vil blive præsenteret den 2. februar. Det er Region Skåne som sammen med Danmarks Statistik og SCB har udarbejdet en ny metode for at måle udviklingen i antal Øresundspendlere. Den officielle statistik i Ørestat er ikke blevet opdateret siden 2015. Den gang var der 15.182 grænsependlere og 3.400 med øvrig indkomst på den anden side af Øresund. Ifølge statistik fra styrelsen for Arbejdsmarked og Re-

kruttering (STAR) har antallet af svenske statsborgere, som arbejder i Region Hovedstaden og Sjælland mindsket med cirka 800 personer mellem 2015 og 2020 til 10.445 personer.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: REKORDFÅ BILREJSER

I 2021 er personbilstrafikken, især fritidstrafikken, blevet markant påvirket af coronapandemiens delvise grænselukninger, nedlukninger af samfund og rejse-restriktioner. Antallet af personbiler, der kørte over Øresund via bro eller færge, var i gennemsnit 13.515 per dag. Et rekordlavt niveau blev nået i første kvartal af 2021, hvor kun 6.000 personbiler krydsede Øresund.

Antallet af personbiler, der dagligt krydser Øresund har ligget ret stabilt på omkring 22-23.000 mellem årene 2015-2019. Men de to år med pandemien har haft en stor indvirkning på persontrafikken over Øresund, både på broen og på færgerne mellem

Helsingør og Helsingborg. Antallet af personbiler, der krydsede Øresund sidste år, var stort set lige så lavt som i 2020. Med et gennemsnitligt dagligt antal på 13.515 var antallet af personbiler 39 procent lavere sammenlignet med 2019.

PERSONBILSTRAFIK

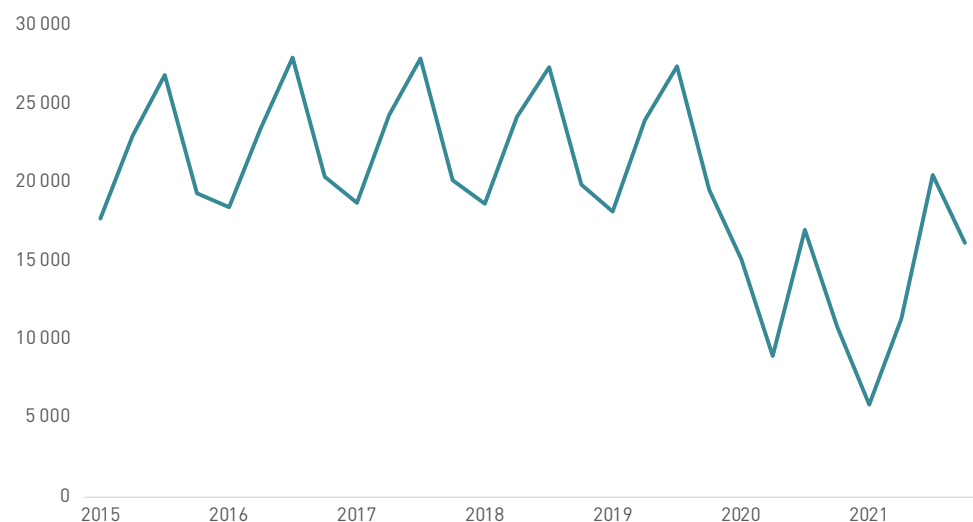
Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

REJSER PERSONBIL PER DAG 2021:

13.515 (-39%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 2021 (forandring sammenlignet 2019).



Kilde: Øresundsbro Konsortiet och ForSea

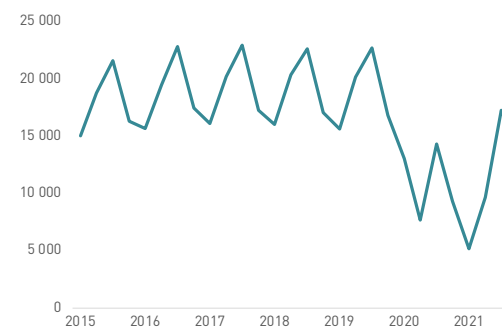
Antal personbilsrejser omfatter enkeltrejser med personbil mindre end 6 meter samt MC, personbiler med trailer, autocampere og minibusser.

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, ForSea

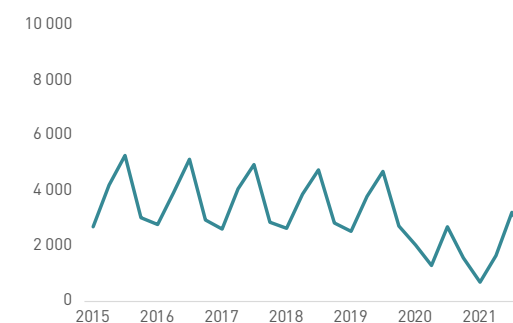
REJSER PERSONBIL PER DAG 2021:

11.554 (-39%) 1.961 (-43%)

via Øresundsbroen via færge

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2021 (forandring sammenlignet 2019).

Færge Helsingør-Helsingborg



Den sæsonmæssige variation i personbiltrafikken over Øresund er blevet forstærket under pandemien gennem en stigende smittespredning og øget grænseregulering under lavsæsonen på vinterhalvåret mens den lavere smittespredning under sommeren har bidraget til mere åbne grænser. Sæsonmæssigt krydser flere personbiler Øresund om sommeren, hvilket hænger

sammen med, at der er flere turister og fritidsrejsende. De delvise grænselukninger under pandemien har ofte påvirket de fritidsrejsende mest. Der skete et markant fald i trafikken fra første til andet kvartal af 2020 for så at stige igen under sommeren, faldt kraftigt igen i første kvartal af 2021 med et rekordlavt niveau på knap 6.000 personbiler for derefter at stige igen.

FRITIDSTRAFIKKEN HÅRDT RAMT AF RESTRIKTIONER

Shopping, naturoplevelser, besøg hos venner og familie samt kultur er de hyppigste anledninger til at tage over Øresund for brokonsortiets kunder, ifølge en undersøgelse som YouGov lavede for Øresundsbron i 2019, inden coronapandemien. Under 2020 og 2021 faldt fritidstrafikken over Øresundsbron på grund af coronakrisen med omkring 40 procent. På færgerne mellem Helsingborg og Helsingør har pandemien også slået hårdest mod fritidstrafikken, men under 2021 har rederiet Forsea oplevet en stigning i "turandet" igen. Under coronapandemien er det blevet tydeligt, at delvise grænselukninger og rejse-restriktioner påvirkede mange borgere hverdag. Cirka 10.000 svenske sommerhuse har danske ejere, som i perioder ikke kunne tage over Sundet. Historier



FOTO: NEWS ØRESUND

om forældre med børn på den anden af grænsen og dansk-svenske par som ikke kunne mødes og et stop for cirka 40.000 bornholmere, for hvem E65 via Ystad er den hurtigste vej mellem hjemmet og resten af Danmark, er givet et bredere billede af, hvem der tager over Sundet.

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKKEN STEG I 2021

Til forskel fra persontrafikken over Øresund, så blev godstrafikken kun ramt af en kortvarig nedgang under indledningen af pandemien og den har hele tiden været undtaget fra grænsereguleringer. Sidste år var det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne, der krydsede Øresund, 5,0 procent højere end godstrafikken inden coronapandemien i 2019. Den største stigning i godstrafikken var i form af vare- og lastbiler over Øresundsbron, en 6,8 procent stigning i forhold til to år tidligere. Også hos Forsea var trenden positiv.

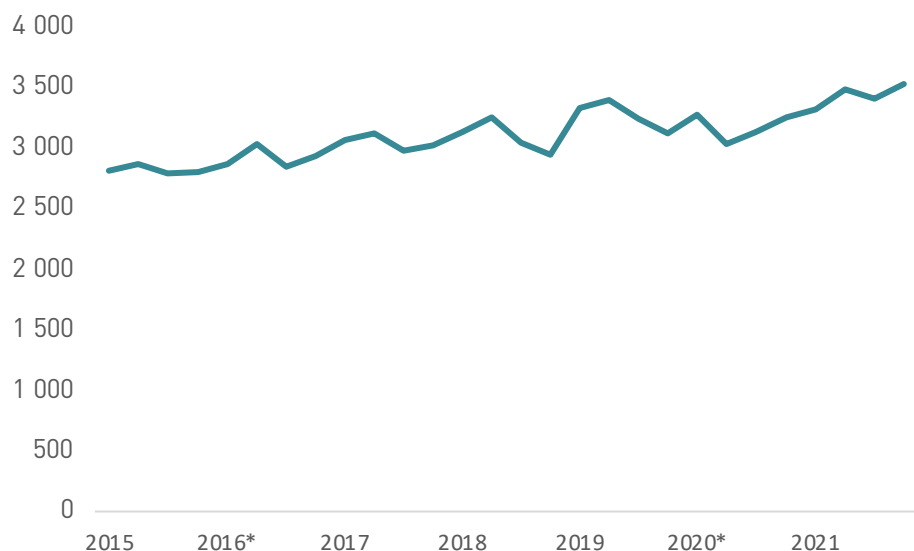
I gennemsnit krydsede 3.426 vare- og lastbiler samt godstogsvogne Øresund per dag via bro eller færge i 2021. Det er en stigning på 5,0 procent sammenlignet med inden coronapandemien i 2019. Fordelingen mellem de forskellige transportformer er, at der dagligt

kørte 439 godstogsvogne via Øresundsbron, 1.753 vare- og lastbiler via Øresundsbron og 1.234 gods- og lastbiler via færge mellem Helsingør og Helsingborg. Den største stigning under helåret 2021, i forhold til 2019, stod vare- og lastbilerne over broen for.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne, der krydsede Øresund via bro eller færge per dag (kvartalsvist 2015-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

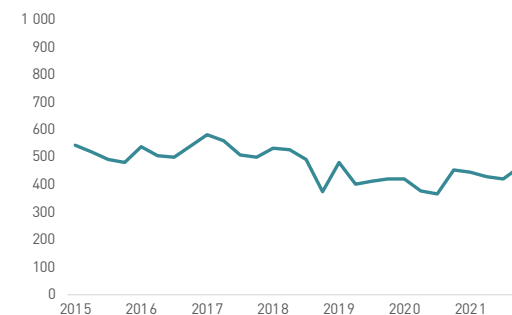


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

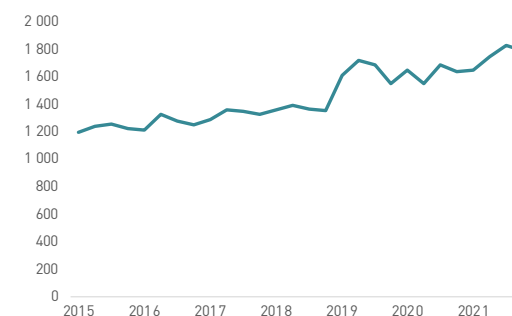
Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogsvogne der krydsede Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2021)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

Antal vare- og lastbiler der krydsede Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2021)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

Antallet af godstransporter over Øresund steg i 2021, og største stigning var i antal vare- og lastbiler. Over Øresundsbron blev der sat rekord i tre måneder; marts, juni og november, med over 50.000 passager. I begyndelsen af 2019 skete der

GODSTRAFIK PER DAG 2021:

439 (2,5%)

Godstogsvogne

1.753 (6,8%)

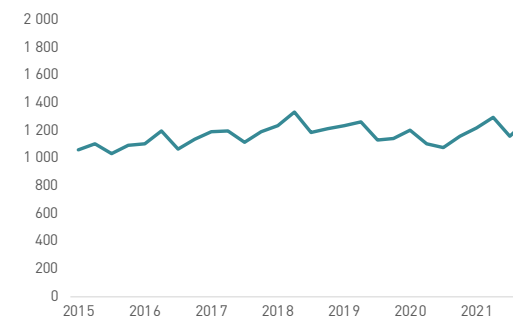
Vare- og lastbiler bro

1.234 (3,4%)

Vare- og lastbiler færge

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i 2021 (forændring jämfört med 2019)

Antal vare- og lastbiler der krydsede Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2021)



en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.

PRIMÆRT FIRE OPERATØRER DER KØRER GODSTOG OVER BROEN

På samme måde som der er flere forskellige speditører, der kører lastvognstrafik over Øresund, er der flere forskellige operatører, der er ansvarlige for godstogstrafikken over Øresundsbron. De fire primære aftalepartnere for at køre godstog over Øresundsbroen er DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Hector Rail AB, Green Cargo AB og TX Logistik AB.



FOTO: NEWS ØRESUND

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIKKEN

TOGTRAFIK

2018

ANTALLET AF TOG OVER ØRESUNDSBRON ER FORTSAT LAVERE END FØR PANDEMIEN

I 2021 kørte i gennemsnit 144 tog over Øresundsbron per døgn. Det er 16 procent færre tog over broen sammenlignet med året før coronapandemien i 2019. Nedgangen mærkes både for gods- og passagertog. Da Danmark delvist lukkede grænsen den 14. marts 2020 på grund af coronapandemien, blev antallet af tog, der passerede broen, næsten halveret. Trods den efterfølgende genopretning er antallet af tog, der passerer broen, stadig lavere end før pandemien.

At måle antallet af tog, der passerer Øresundsbron, er en måde at følge, hvordan togkapaciteten over Øresundsbron udnyttes. I et længere perspektiv bliver det særligt interessant med stigningen i togtrafikken,

som ventes, når Femern Bælt-tunnelen skal stå færdig i 2029. Statistikken for togtrafikken i 2021 viser, at der stadig er effekter af pandemien, som betyder, at færre tog kører over sundet.

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per dag, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per dag (kvartalsvist 2015-2021)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

TOG PER DAG 2021:

144 (-16%)

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbroen per dag i 2021 (forandring sammenlignet med 2019).

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

TOG PER DAG 2021:

19 (-15%)

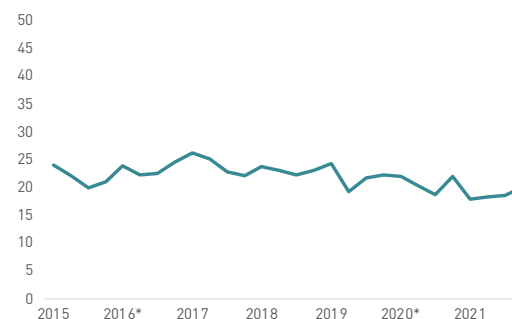
Godstog

125 (-17%)

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i 2021 (forandring sammenlignet med 2019).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per dag (kvartalsvist 2015-2021)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per dag (kvartalsvist 2015-2021)



I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen. For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020. Læs mere om grænsekontroller og rejserestriktioner i de tematiske tillæg på side 6-9. Øresundstogene kørte med forskellige grader af reduceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december, læs mere nedenfor. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

tioner i de tematiske tillæg på side 6-9. Øresundstogene kørte med forskellige grader af reduceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december, læs mere nedenfor. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

TI-MINUTTERSDRIFT GENINDFØRTE I DECEMBER 2021

Efter en pause siden marts 2020 blev der i december sidste år genindført 10-minutters togtrafik i myldretiden med Øresundstog over Øresundsbron. Som følge af coronapandemien og den danske grænsekontrol på togstationen i Københavns Lufthavn i Kastrup havde Øresundstogene inden holdt på stationen i længere tid end tidligere. Mellem den 14. marts og den 7. juni 2020 kunne Øresundstogene derfor kun afgå én gang i timen, undtagen i myldretiden, hvor der kørte et tog hver halve time. Fra og med den 8. juni 2020 genindførtes 20-minutters trafikken med Øresundstog over broen, men i første omgang uden øget turhyppighed i myldretiden. I efteråret

indsatte Skånetrafiken derfor ekstra busser over Øresundsbroen i myldretid for at aflaste togene, når antallet af rejser steg. Busserne kørte mellem Københavns Lufthavn og Hyllie i myldretiden. Siden køreplansskiftet i december 2021 har alle Øresundstog fra Sverige en dansk endestation enten på Østerport i København eller i Nivå. Den direkte togtrafik fra Sverige via Øresundsbron og København op til Helsingør er således ophørt.

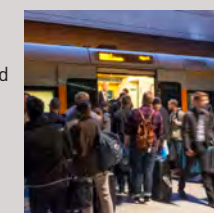


FOTO: NEWS ØRESUND

APPENDIKS



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: ForSea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkeltbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærgen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkeltbillet

Aktør: Bornholmbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færgen Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

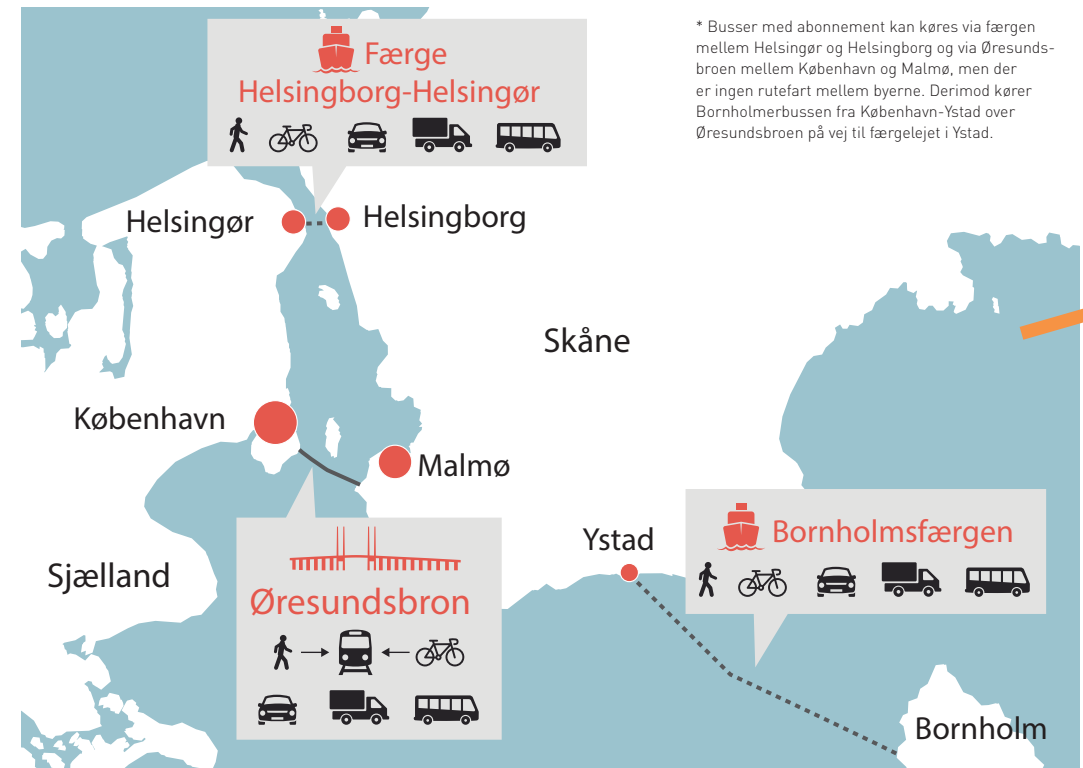
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Busser med abonnement kan køres via færgen mellem Helsingør og Helsingborg og via Øresundsbroen mellem København og Malmø, men der er ingen rutefart mellem byerne. Derimod kører Bornholmbussen fra København-Ystad over Øresundsbroen på vej til færgeløjet i Ystad.

KARTA: LÖNN, SÄRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisløst land. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsvenske for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsvenske med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholms, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.215 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.279 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig

Om rapporten

Dette er den første publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og vil fremover blive offentliggjort kvartalsvist. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over

Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på.

Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Øresundsindex vil blive præsenteret en gang om året og vil blive offentliggjort første gang i april 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, ForSea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

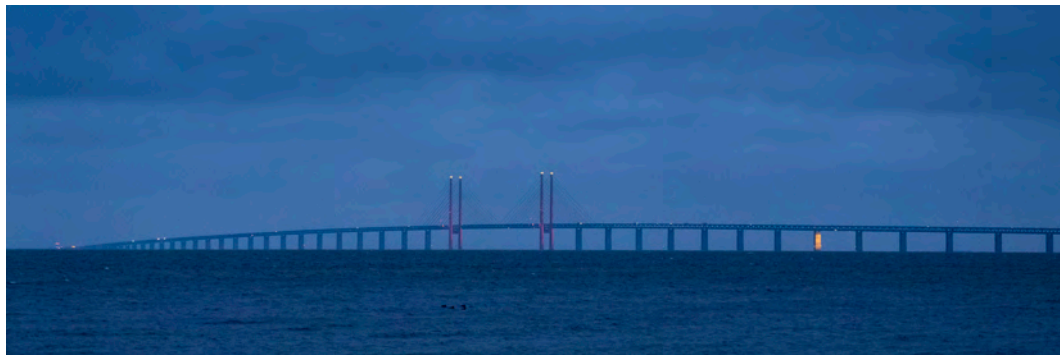


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX PRÆSENTERES TIL FORÅRET

Øresundsindex vil blive offentliggjort første gang i foråret 2022 og præsenteres derefter en gang om året. Indekset er et samarbejde mellem Øresundsbron og Øresundsinstitutet og vil være tilgængeligt for alle, der ønsker at følge udviklingen i regionen.

Øresundsindex vil bl.a. være baseret på statistiske nøgletal og kvalitative interviews med et Øresundspanel bestående af såvel pendlere som politikere og virksomheder. Hvert år skal udviklingen sammenfattes i et årligt indekstal med formålet om at fremhæve tendenser, potentiale, behov og udfordringer. Derimellem præsenteres kvartalsvise trafik-tendenser over Øresund.

Øresundsbro Konsortiet er initiativtager til og finansierer Øresundsindex, men dataindsamling og analyser foretages af det uafhængige dansk-svenske videncenter Øresundsinstitutet. Øresundsinstitutet har engageret forskere fra Roskilde Universitet og Lunds Universitet til at validere metoden, inden Øresundsindex offentliggøres. Øresundsindex indeholder både et indekstal, som kan følges over tid, og en kvalitativ beskrivelse og analyse.

**ØRESUNDS
INDEX**
UDVIKLINGEN

Dataindsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- og godstågstrafik via Øresundsbron

Når det gælder godstransporter anvendes blandt andet Trafikverkets statistik over antallet godstågsvagnar som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tåg der uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: passagerartågstrafik via Øresundsbron

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. När det gäller antalet pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är den statistiken beräknad på Skånetrafikens försäljningsstatistik av biljettyperna Period 30 och Flex

10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Øresund.

ForSea: passagerar- och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de har som köpt biljett via Skånetrafiken. Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: passagerartrafik via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: passagerar- och godstrafik över Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

