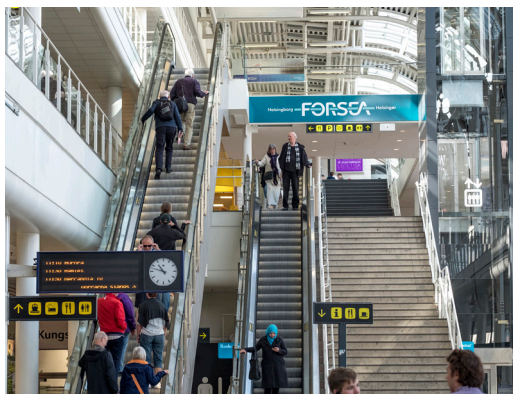


TRAFIKKEN OVER ØRESUND

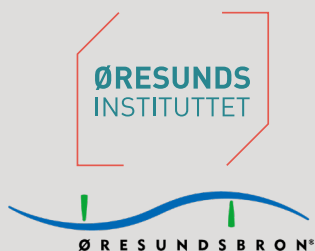
Rejser over broen og med færge



Trafikken over Øresund nærmer sig normalniveau

Godstransporterne stiger fortsat

Flere pendler til arbejdet



Partnere: DSB | ForSea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX

TRAFIK Q1 2022



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson, Anna Palmehag,
Thea Wiborg og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2022

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



FORORD

Antallet af rejser og transporter over Øresund er steget kraftigt i første kvartal 2022 sammenlignet med samme kvartal 2021. Men det handler nærmere om en genopretning end om en ny rekord. Den positive udvikling er en konsekvens af, at grænserne igen er åbnet, og at Danmark og Sverige har afskaffet coronarestriktionerne. Bortset fra godstransporterne ligger alle kategorier af rejser over Øresund cirka 20 procent under 2019-niveauet, året inden pandemien. At trafikken faldt under pandemien er ikke overraskende. Fokus i debatten om regionens udvikling bør snarere være på, hvorfor trafikudviklingen over Øresund stagnerede i årene inden pandemien og på, hvordan genopretningen kan forsætte efter pandemien og i den nye inflationsperiode, som vi er på vej ind i.

Når vi nu for anden gang præsenterer det kvartalsvise Øresundsindex/Trafik er det i en brydningstid, hvor coronapandemien er blevet efterfulgt af en inflationsøkonomi, som vi ikke har set i mange årtier. Fra 2015 og 2019 er der stadig svenske og danske grænsekontroller, og der er en igangværende diskussion mellem den danske og svenske regering om, hvordan skatteaftalen mellem landene, Øresundsaf-talen, kan moderniseres, bl.a. med tanke på, hvordan hjemmearbejde er blevet en del af hverdagen, også nu når pandemien ikke længere betegnes som en samfundskritisk sygdom i Norden. Valutakursen er yderligere en faktor, som stadig gør sig gældende og som bl.a. gør det dyrt for svenske fritidsrejsende at besøge Danmark.

Fremover er det dog frem for alt den nye inflationsøkonomi, som ventes at påvirke udviklingen i bl.a. Danmark og Sverige samt over Øresund. Tendenserne fra i efteråret med stigende inflation er i foråret 2022 blevet stærkere bl.a. på grund af Ruslands krig i Ukraine og store coronanedlukninger i Kina. Der er nu den højeste inflation i 30-40 år med store prisstigninger på bl.a. el, drivmiddel og fødevarer samtidig med, at boligrenterne stiger. Den presserende klimaomstilling bidrager også til, at energipriserne stiger, selvom for eksempel investeringer i vindenergi på længere sigt ventes at resultere i voksende virksomheder og nye job. For transportsektoren er der en udvikling mod øget elektrificering og produktion af grønt brændstof, bl.a. gennem store danske satsninger på såkaldt power-to-x, hvor el fra vindmøller forvandles til brint og derefter til flydende brændstof. Det kommer til at påvirke fremtidens trafik. Men ved store trendsift i verdensøkonomien er det svært at lave prognoser, og derfor er udviklingen ikke så let at forudse hverken for konjunktoren eller for udviklingen på det grænserregionale arbejdsmarked og transporterne over Øresund.

Øresundsbro Konsortiets og Øresundsinstitutrets satsning på et årligt Øresundsindex – Udvikling (som måler integrationen på tværs af Øresund) samt det kvartalsvise Øresundsindex/Trafik giver nu alle aktører inden for politik, erhvervsliv og akademi en mulighed for kunne lave en analyse baseret på et konstant opdateret fakta-grundlag. Vores håb er, at det faktabaserede og uafhængige Øresundsindex dermed bidrager til en objektiv debat, som leder til beslutninger, der i højere udstrækning drager nytte af det potentiale, der findes i vores dansk-svenske grænserregion.

Øresund, 31 maj 2022

Linus Eriksson
Adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
Adm. direktør Øresundsinstituttet

**ØRESUNDS
INSTITUTTET**

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

FOTO: NEWS ØRESUND



82 PROCENT VIA BROEN. I første kvartal 2022 var 82 procent af de sammenlagt 5,6 millioner personrejser (enkeltrejser) over Øresund med tog eller bil via Øresundsbron.

TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q1 2022:

Sammenlignet med Q1 2021:
61.758 (+185%) personrejser
14.138 (+85%) pendlerrejser
13.932 (137%) personbilsrejser
3.601 (+9%) godstransporter

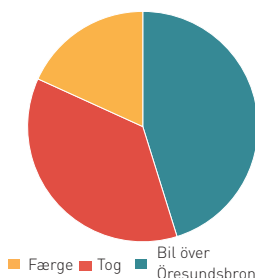
Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

FOTO: NEWS ØRESUND



37 PROCENT MED TOG

Af de i alt 5,6 millioner personrejser over Øresund i 1. kvartal 2022 var 37 procent med tog, 45 procent med bil over Øresundsbroen og 18 procent med færge mellem Helsingør og Helsingborg (ForSea og Sundbusserne).



GENSTART

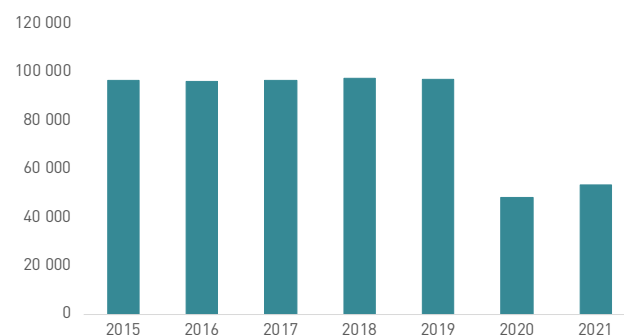
Coronapandemien påvirkede rejserne over Øresund mere end de grænsekontroller, som blev indført 2015-2019, hvor antallet af rejser i stedet stagnerede. Nu ses en stigning i Øresundstrafikken med færge såvel som med bil og tog over Øresundsbroen. Fælles for alle trafikformer er, at antallet af personrejser ligger cirka 20 procent under 2019 års niveau.

+9%. Godstransporterne over Øresund steg under coronapandemiens andet år, og det fortsætter ind i 2022. I løbet af årets første kvartal 2022 var det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogs-vogne 8,8 procent højere end i samme kvartal 2021 og 8,2 procent højere end første kvartal 2019.

-21%

Efter fem års stagnation i personrejserne over Øresund med omkring 97.000 rejser per døgn, blev rejserne næsten halveret under coronapandemien. Størst fald var i togrejser, men også bil- og færgetrafikken faldt markant. I 1. kvartal 2022 steg antallet af personrejser med 185 procent sammenlignet med samme kvartal 2021. Sammenlignet med 2019 er antallet af personrejser 21 procent lavere.

PERSONREJSER ÅR. Antal gennemsnitlige personrejser med tog, bil og færge over Øresund per døgn 2015-2021.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB, ForSea, Helsingborgs hamn
 Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

GENOPRETNING AF TRAFIKKEN

Trafikken over Øresund er kommet i gang igen. I det første kvartal 2022 blev der foretaget cirka 61.800 personrejser over Øresund i døgnet. Coronarestriktionerne blev ophævet i februar/marts, og i årets tre første måneder steg trafikken med 185 procent sammenlignet med samme kvartal 2021, som slog bundrekord. Samtidig var trafikken cirka 20 procent under niveauet i samme kvartal 2019. Der ses en stigning for både bro-, færge- og togtrafikken samt godstransporterne.

Fra at have ligget på et ret jævnt niveau med næsten 100.000 personrejser per døgn i perioden 2015-2019, mindskede personrejserne over Øresund under coronapandemien til cirka halvdelen. Trafikken blev påvirket af delvist lukkede grænser samt midlertidige nedlukninger og begrænsninger for virksomheder, for eksempel inden for restauratbranchen og handlen samtidig med at hjemmearbejde blev den nye norm for mange kontoransatte. Derimod blev grænserne holdt åbne for pendlere og gods, og efterhånden blev der lavet flere undtagelser fra grænsereglerne for flere kategorier af rejsende. Efter at restriktionerne blev fjernet i februar/marts 2022, er trafikken over Øresund steget igen. Denne rapport sammenstiller trafikken over Øresund via bro og færge med statistik fra Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Trafikverket, Forsea samt Helsingborgs Hamn (Sundbusserna).

- 185 procent flere personrejser**
 Under coronapandemien faldt antallet af personrejser over Øresund, men efter at restriktionerne blev ophævet i løbet af første kvartal 2022, er trafikken kommet i gang igen. Sammenlignet med første kvartal 2021, som var det kvartal under hele pandemitiden, der havde mindst rejseaktivitet, ses en stigning i antallet personrejser med 185 procent. Det er særligt togrejserne som stiger. Antallet af personrejser er stadig cirka 20 procent under niveauet i samme kvartal 2019 både for bil-, færge- og togrejser.
- 61.800 personrejser per døgn**
 Mellem 2015 og 2019 blev der foretaget omkring 35 millioner personrejser over Øresund hvert år, hvilket svarer til cirka 97.000 rejser per døgn. I 2020, det første år med pandemien, faldt antallet af personrejser over Øresund til 18 millioner (48.321 per døgn) for at stige til næsten 20 millioner (53.501 per døgn) i 2021. I første kvartal 2022 var der 5,6 millioner personrejser (61.758 per døgn).
- 85 procent flere pendlerrejser**
 I første kvartal 2022 blev der gennemsnitligt foretaget 14.138 pendlerrejser med bil, tog eller færge over Øresund. Det er 85 procent mere end under tilsvarende kvartal i 2021. Men sammenlignet med samme kvartal 2019 er det 23 procent færre pendlerrejser. Statistikken angiver antallet af pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund, ikke antallet af pendlere, og omfatter salgsstatistik fra Skånetrafiken, Øresundsbroen og ForSea.
- 9 procent flere godstogsvoagne og lastbiler**
 I modsætning til persontrafikken over Øresund var godstrafikken kun kortvarigt ramt af nedgang i starten af pandemien og er siden steget til et højere niveau end før pandemien. Det er fortsat ind i 2022, hvor det højeste antal vare- og lastbiler samt godstogsvoagne over Øresund blev noteret – omkring 3.600 styk per døgn. Sammenlignet med samme kvartal 2021 er det en stigning på 8,8 procent.
- 21 procent flere tog over broen**
 I det første kvartal 2022 kørte der i gennemsnit 170 tog over Øresundsbron per døgn. Det er 21 procent flere end i samme kvartal 2021, men stadig ikke helt på samme niveau som inden coronakrisen. Da Danmark delvist lukkede grænsen i marts 2020 på grund af coronapandemien, blev antallet af tog over Øresund næsten halveret. Trods den efterfølgende genopretning er antallet af tog, der passerer broen, stadig lavere end inden pandemien.
- [Klik her](#) for at hente trafikstatistikken i Excelformat.

61.800 PERSONREJSER PER DØGN Q1 2022

Trafikken over Øresund har store sæsonsvariationer. Set i et længere perspektiv har der ikke været så stor forandring mellem årene – selv om der har været forskellige slags id- og grænsekontroller under årene 2015-2022. Først med coronapandemiens rejserestriktioner og grænselukninger ses en markant mindskning af antal rejser over Øresund.



FOTO: NEWS ØRESUND

Personrejser over Øresund 2015-2022

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færge, kvartalsvise måleperioder.

Personrejser/døgn



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, ForSea, Helsingborgs hamn (Sundsbusserne).

Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONREJSER



PERSONREJSER: FLERE TAGER TOGET IGEN

I løbet af første kvartal 2022 blev der foretaget cirka 61.800 personrejser over Øresund hver dag – med tog eller bil, via færge eller bro. Det er stadig 21 procent under samme kvartal 2019, men sammenlignet med første kvartal 2021, som på grund af pandemien havde rekordlave trafiktal, er det en markant stigning på 185 procent. Især antallet af togrejser stiger, men fra et lavere udgangspunkt. Uanset hvilken trafiktype, der ses på, så er antallet af personrejser stadig cirka 20 procent under 2019-niveauet.

Seneste udvikling: Efter at coronarestriktionerne blev fjernet i februar/marts er trafikken og dermed personrejserne over Øresund steget igen. Gennemsnitligt var der 53 501 personrejser (enkeltrejser) per døgn i 2021. I løbet af første kvartal 2022 var der 61 758 personrejser over Øresund. Der er store kvartals-svingninger i trafikken og der plejer at være mindst trafik i løbet af årets første kvartal.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER

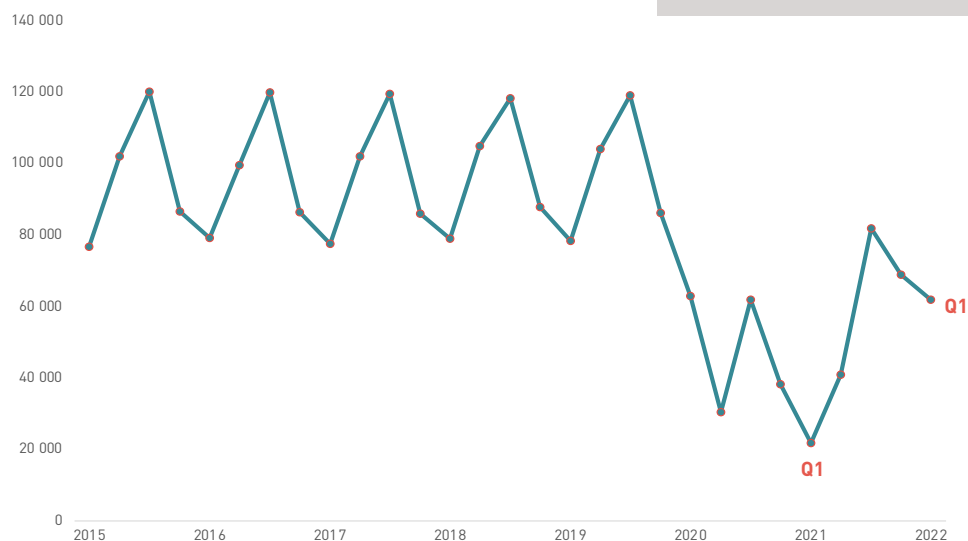
Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN Q1 2022:

61.758 (+185%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 1. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, ForSea, Helsingborgs hamn (Sundsbusserne).

Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

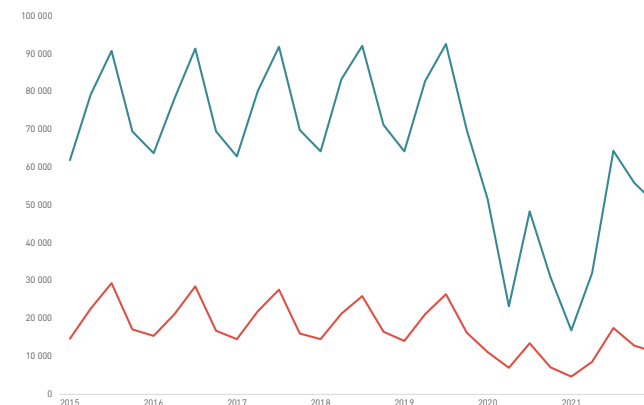
PERSONREJSER PR. DØGN Q1 2022:

50.515 (+198%) **11.243 (+137%)**

Øresundsbron Helsingør-Helsingborg

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 1. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2021)



Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Personrejser via færge (ForSea og Sundsbusserne)

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

Historik: De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført efter migrationskrisen, medførte ikke et større fald i rejserne. Først med coronapandemien ses en markant forandring af antallet af personrejser over Sundet, hvilket naturligvis hænger sammen med de coronarestriktioner, rejserestriktioner, færre turister og mere hjemmearbejde.

Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen forandring i antallet af personrejser over Øresund. Forandringerne ses mellem trafiktyperne, men samlet set var der omkring 96-97.000 personrejser per døgn. I 2021 var der 53 501 personrejser over Øresund via bro og færge per døgn.

PERSONREJSER FØRSTE KVARTAL

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (første kvartal 2019-2022)

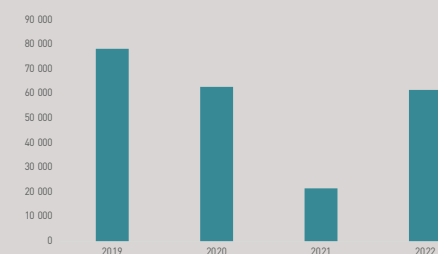


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLING: PENDLERNE REJSER IGEN

Flere tager til kontoret efter, at coronarestriktionerne er fjernet. Dermed stiger antallet af pendlerrejser over Øresund igen. I første kvartal 2022 blev der foretaget mere end 14.000 daglige pendlerrejser. Det er 85 procent flere end under samme kvartal 2021, som var præget af nedlukning, rejserestriktioner og hjemmearbejde på grund af coronapandemien. For togpendlerrejserne er stigningen 129 procent. Grænsependlerne rejser dog ikke så meget som inden pandemien. Sammenlignet med første kvartal 2019 var der 23 procent færre pendlerrejser over Øresund.

Seneste udvikling: Coronarestriktioner og delvise grænselukninger samt lønkompressionsordninger og opsigelser har påvirket arbejdspendlingen over Øresund de seneste to år. I 2021 var der i gennemsnit 10.837 pendlerrejser med bil, tog eller færgе over Øresund per døgn. I første kvartal 2022 var der 14.138 pendlerrejser om dagen (enkeltrejser). Statistikken

omfatter antallet af pendlerrejser over Øresund, ikke antallet pendlere, og baseres på salgsstatistik fra Skånetrafiken, Øresundsbron og ForSea. DSB har ikke tilgængelig statistik over deres pendlerkortssalg, men det skønnes at være en mindre del af det samlede pendlerkortssalg for togrejser over Sundet.

PENDLERREJSER

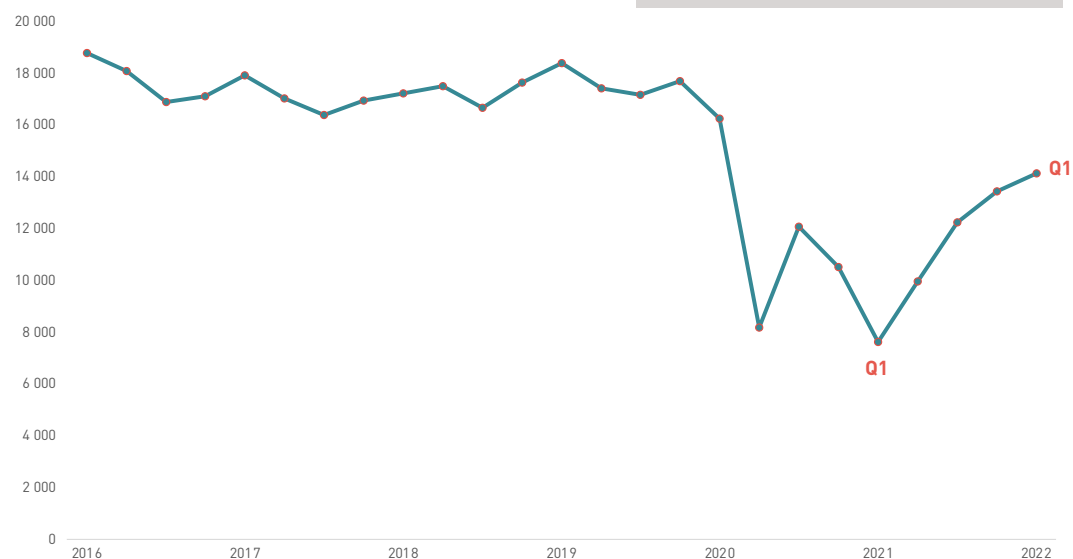
Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færgе (kvartalsvist 2016-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PENDLERREJSER PR. DØGN Q1 2022:

14.138 (+85%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færgе per døgn i 1. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).



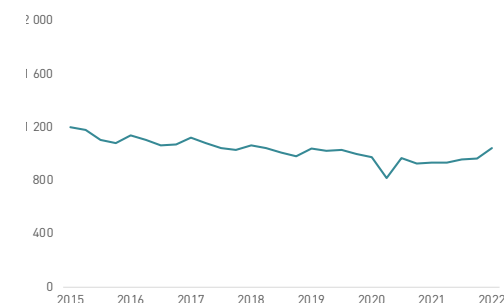
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færgе. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færgе. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per dag – Helsingør-Helsingborg (færgе)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færgе. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færgе. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

Øresundsbron (bil)



Øresundstog



Historik: Antallet af pendlerrejser har været ganske stabilt i årene frem til coronapandemien. Under grænse- og ID-kontrollerne 2016 og 2017 ses et mindre fald, men det handlede mest om en forflytning af pendlerrejser fra tog til bil. Den gang medførte kontrollerne

hovedsagligt længere rejsetider for togsende mens grænsekontrollen under coronapandemien også har ledt til kødannelse ved Peberholm (dansk grænsekontrol) og ved Øresundsbrons betalingsanlæg ved Lernacken i Mamø (svensk grænsekontrol).

NY STATISTIK FOR GRÆNSEPENDLING

I 2020 var der 16.500 grænsependlere i Øresundsregionen, ifølge ny statistik fra Region Skåne som sammen med Danmarks Statistik og SCB har udarbejdet en ny metode for at måle udviklingen i antal pendlere over Øresund. Statistikken viser, at 15.076 personer pendlede fra Sverige til Østdanmark og 1.424 personer pendlede fra Danmark til Skåne og Halland i 2020. Samlet set faldt grænsependlingen mellem de to lande med 7 procent

sammenlignet med 2019. Den nye statistik vil blive tilgængelig i en opdateret version af Øresundsdata-basen, som også indeholder anden statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: TRAFIKKEN TÆT PÅ NORMAL

Personbilstrafikken over Øresund er i gang igen efter ophørte rejserestriktioner og mindsket smittespredning af covid-19. Antallet af personbiler, som gennemsnitligt tog over Øresund per døgn, var 13.932 i første kvartal 2022. Det er 137 procent flere end under samme kvartal 2021, som havde rekordlav trafik med færre end 6.000 personbiler i døgnet. Trafikken er stadig ikke tilbage på samme niveau som i 2019, men nærmer sig. Sammenlignet med første kvartal 2019 tog 23 procent færre biler over Øresund via bro såvel som færge.

Seneste udvikling: Antallet af personbiler, der dagligt krydser Øresund har været ret stabilt omkring 22-23.000 mellem årene 2015-2019. Men de to år med pandemien har påvirket persontrafikken over Øresund, både på broen og på færgerne mellem

Helsingør og Helsingborg. Antallet af personbiler, der krydsede Øresund i 2021, var stort set lige så lavt som i 2020. I første kvartal 2022 tog gennemsnitligt 13.392 personbiler over Øresund, hvilket er 137 procent flere end under samme kvartal 2021.

PERSONBILSTRAFIK

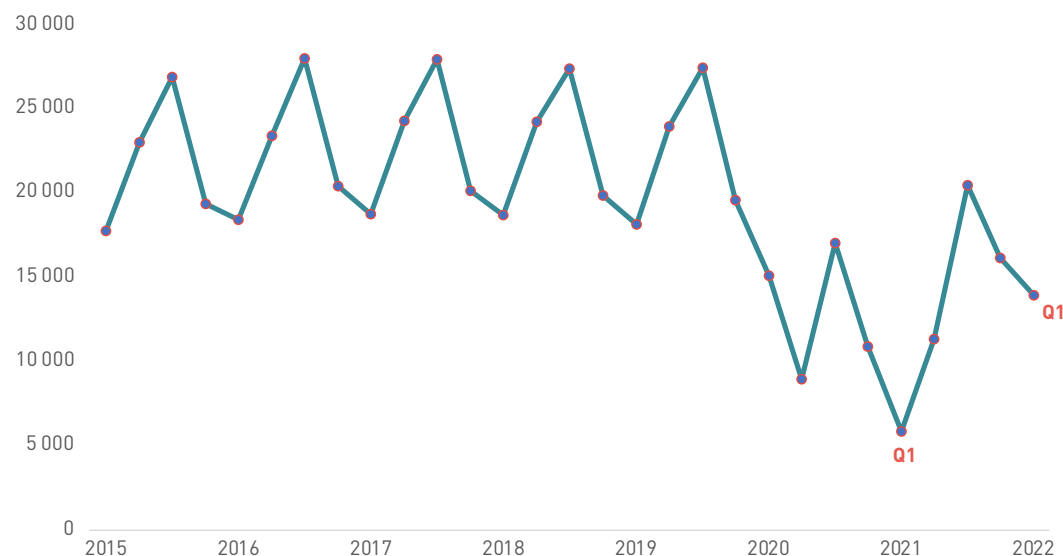
Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

BILREJSER PR. DØGN Q1 2022:

13.932 (+137%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 1. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).



Kilde: Øresundsbro Konsortiet och ForSea

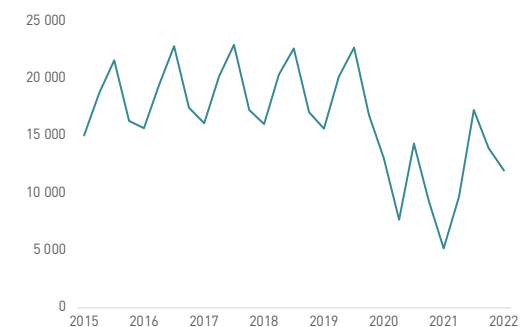
Antal personbilsrejser omfatter enkeltrejser med personbil mindre end 6 meter samt MC, personbiler med trailer, autocampere og minibusser.

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Øresundsbroen



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, ForSea

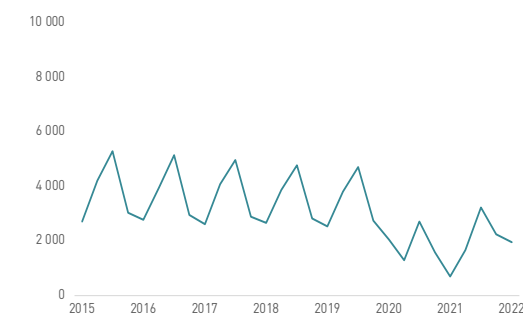
REJSER PERSONBIL PR. DØGN Q1 2022:

11.980 (+131%) 1.952 (+184%)

via Øresundsbroen via færge

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via hhv. bro og færge per døgn i 1. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

Færge Helsingør-Helsingborg



Historik: Den sæsonmæssige variation i personbilstrafikken over Øresund er blevet forstærket under pandemien gennem stigende smittespredning og øget grænseregulering under lavsæsonen på vinterhalvåret mens den lavere smittespredning under sommeren har bidraget til mere åbne grænser. Der krydser flere personbiler over Øresund om sommeren, hvilket hænger

sammen med, at der er flere turister og fritidsrejsende. De delvise grænselukninger under pandemien har ofte påvirket de fritidsrejsende mest. Der skete et markant fald i trafikken fra første til andet kvartal af 2020 for så at stige igen under sommeren, falde kraftigt igen i første kvartal af 2021, med et rekordlavt niveau på knap 6.000 personbiler, for derefter at stige igen.

FRITIDSTRAFIKKEN I GANG IGEN

Indrejserestriktionerne som blev indført på grund af coronapandemien blev fjernet den 9. februar 2022 i Sverige og den 1. marts 2022 i Danmark. Fritidstrafikken, som har været hårdt reguleret under pandemien, stiger nu igen. Øresundsbro Konsortiet rapporterer, at det frem for alt er blandt de danske fritidskunder, som rejseaktiviteten er steget siden midten af februar. Det kan hænge sammen med valutaforskellen som er til danskernes fordel. Den danske fritidstrafik har til og med været omkring 15 procent højere end under 2019. Også Forsea, som driver færgerne mellem Helsingborg og Helsingør, mærker en stigning i fritidstrafikken. Salget i restauranten ombord på færgen var 50 procent højere end under 2019 og samlet set rapporterer rederiet, at cirka ni af ti passagerer er vendt tilbage under marts måned, sammenlignet med 2019.



FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKKEN FORTSÆTTER AT STIGE

I løbet af årets første kvartal steg godstrafikken over Øresund med næsten 9 procent sammenlignet med samme kvartal 2021. Mest steg trafikken i form af varevogne og lastbiler både med færgerne mellem Helsingør-Helsingborg og over Øresundsbroen – med henholdsvis 9,3 og 9,1 procent. Til forskel fra persontrafikken over Øresund blev godstrafikken kun ramt af en kortvarig nedgang i starten af pandemien, og trafikken har hele tiden været undtaget fra grænserestriktioner.

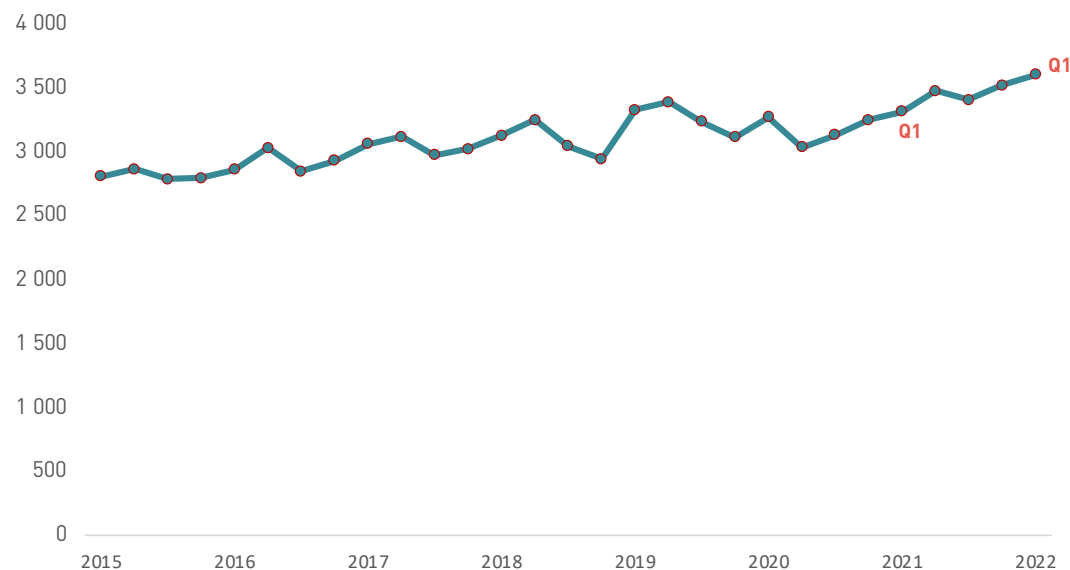
Seneste udvikling: Der kørte gennemsnitligt per døgn 3.601 varevogne, lastbiler og godstogsvoerne over Øresund, via bro og færge, i det første kvartal 2022. Det er en stigning med 8,8 procent sammenlignet med samme kvartal 2021. Fordelingen

mellem de forskellige trafiktyper er at der per døgn kører: 473 godstogsvoerne via broen, 1.797 varevogne og lastbiler via Øresundsbroen og 1.331 varevogne og lastbiler via færgerne mellem Helsingør og Helsingborg.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvoerne, der krydser Øresund via bro eller færge per dag (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

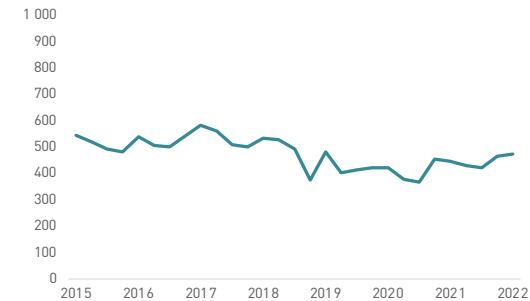


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbroen, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbroen.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogsvoerne der krydser Øresundsbroen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbroen, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbroen.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q1 2022:

473 (6,1%)

Godstogsvoerne

1.797 (9,1%)

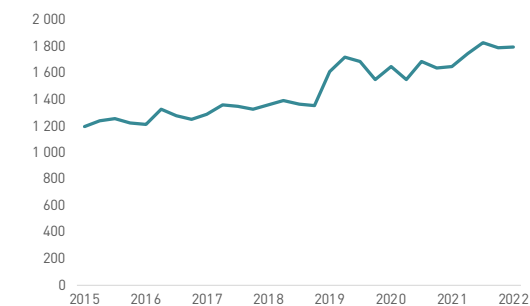
Vare- og lastbiler bro

1.331 (9,3%)

Vare- og lastbiler færge

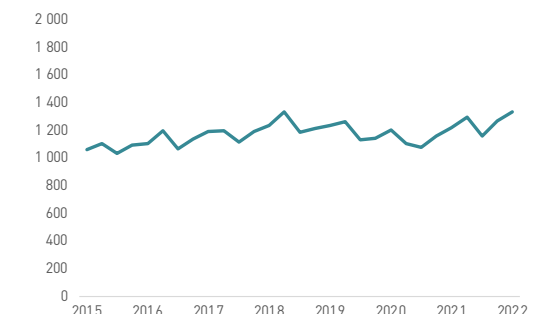
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q1 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbroen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: Antallet af godstransporter over Øresund steg i 2021, og største stigning var i antal vare- og lastbiler. Over Øresundsbroen blev der sat rekord i tre måneder; marts, juni og november, med over 50.000 passager. I begyndelsen af 2019 skete der

en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

PRIMÆRT FIRE OPERATØRER DER KØRER GODSTOG OVER BROEN

På samme måde som der er flere forskellige speditører, der kører lastvognstrafik over Øresund, er der flere forskellige operatører, der er ansvarlige for godstogstrafikken over Øresundsbroen. De fire primære aftalepartnere som kører godstog over Øresundsbroen er DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Hector Rail AB, Green Cargo AB og TX Logistik AB.



FOTO: NEWS ØRESUND

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TOGTRAFIK

2018

FOTO: NEWS DRESUND

ANTALLET AF TOG OVER ØRESUNDSBRON NÆRMER SIG NIVEAUET INDEN PANDEMIEN

I det første kvartal i år kørte der i gennemsnit 170 tog over Øresundsbroen per døgn. Det er 21 procent flere tog sammenlignet med samme kvartal 2021. Set i forhold til niveauet inden pandemien var det gennemsnitlige antal tog, der kørte over broen, 176 styk per døgn i første kvartal 2019. Da Danmark den 14. marts 2020 delvis lukkede grænsen på grund af coronapandemien, blev antallet af tog, der kørte over broen, næsten halveret.

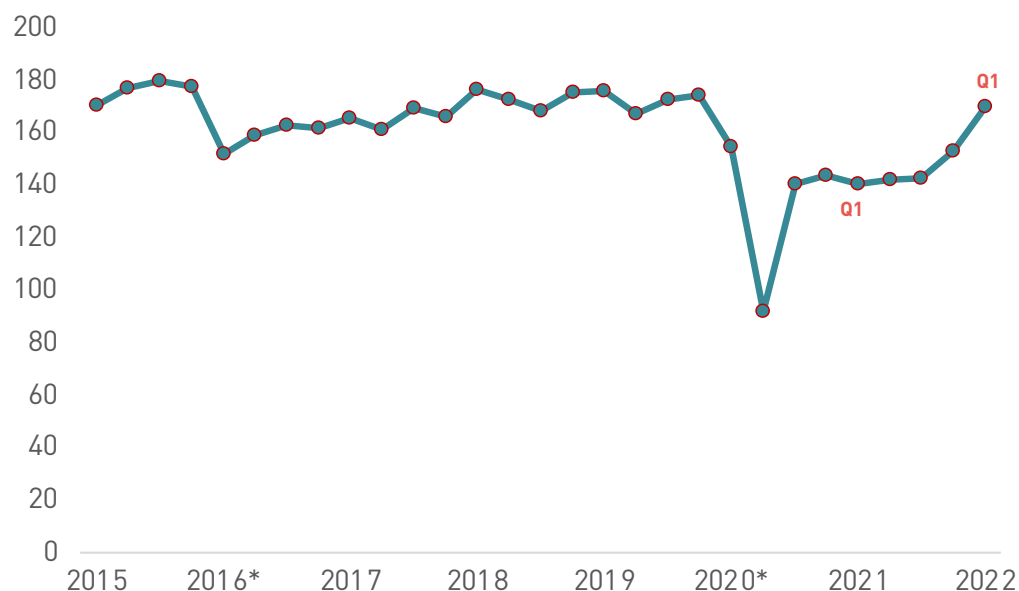
Seneste udvikling: Statistikken for togtrafikken viser at pandemieffekterne, som medførte, at der blev kørt færre tog over Sundet er mere eller mindre forsvundet. I det første kvartal 2022 kørte der i gennemsnit

170 tog per døgn over Øresundsbroen, hvoraf 20 var godstog og 150 var passagertog. Sammenlignet med samme kvartal 2021 er antallet af godstog steget med 13 procent og antallet af passagertog med 22 procent.

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per dag, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per dag (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

TOG PR. DØGN Q1 2022:

170 (21%)

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbroen per dag i 2021 (forandring sammenlignet med 2019).

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

TOG PR. DØGN Q1 2022:

20 (13%)

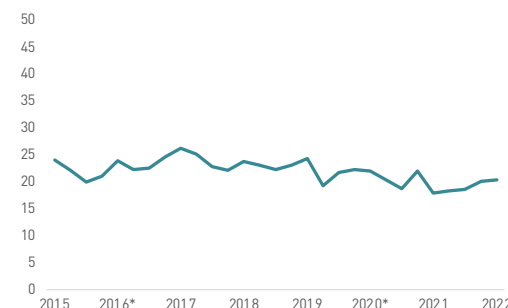
Godstog

150 (22%)

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbroen per dag i 2021 (forandring sammenlignet med 2019).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per dag (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per dag (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: I begyndelsen af 2019 skete der en jernbanulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-turigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.

NY TOGOPERATØR FOR ØRESUNDSTOGET I DECEMBER 2022

I slutningen af april meddelte det svenske statslige togselskab SJ, som har haft ansvaret for driften af Øresundstog siden december 2020, at de opsiges aftalen tidligere end forventet, efter store tab for datterselskabet SJ Øresund. SJ og Øresundståg AB, som har hånd om kontraktspørgsmål om Øresundstogtrafikken og er ejet af flere svenske regionale trafikkselskaber, har ikke kunne blive enige om at fortsætte. Fra den 10. december bliver driften overtaget af Transdev i en toårsperiode. Transdev og Øresundståg har tidligere skrevet en reservekontrakt, som nu træder i kraft.

I december 2022 vil Skånetrafiken, ifølge en tidligere aftale med det danske Transportminis-

terie, overtage trafikken med Øresundstog på den danske side af Sundet. Siden december 2021 kører togene ikke hele vejen til Helsingør, men stopper i stedet ved Østerport/Nivå som slutstation. Skånetrafiken kommer ikke til at supplere Øresundstogene med en ny type af tog, system 3, som der har været tale om, men satser i stedet på at videreudvikle Øresundstogene. I 2030 ventes næste generation af Øresundstog at blive taget i brug.



FOTO: NEWS ØRESUND

APPENDIKS



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSE PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktør: ForSea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærgen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkeltbillet

Aktør: Bornholmbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færg Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

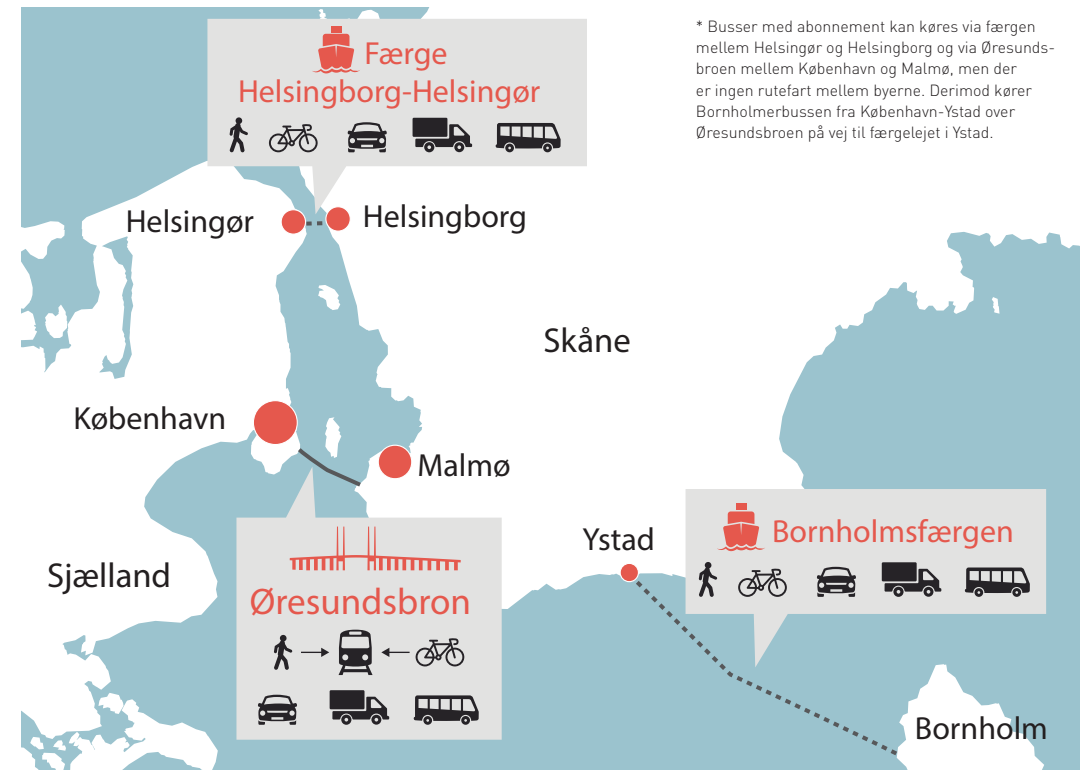
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Busser med abonnement kan køres via færgen mellem Helsingør og Helsingborg og via Øresundsbroen mellem København og Malmø, men der er ingen rutefart mellem byerne. Derimod kører Bornholmbussen fra København-Ystad over Øresundsbroen på vej til færgeløbet i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisløst land. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsvenske for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsvenske med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholms, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.215 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.279 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig

Om rapporten

Dette er den anden publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over

Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på.

Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, ForSea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

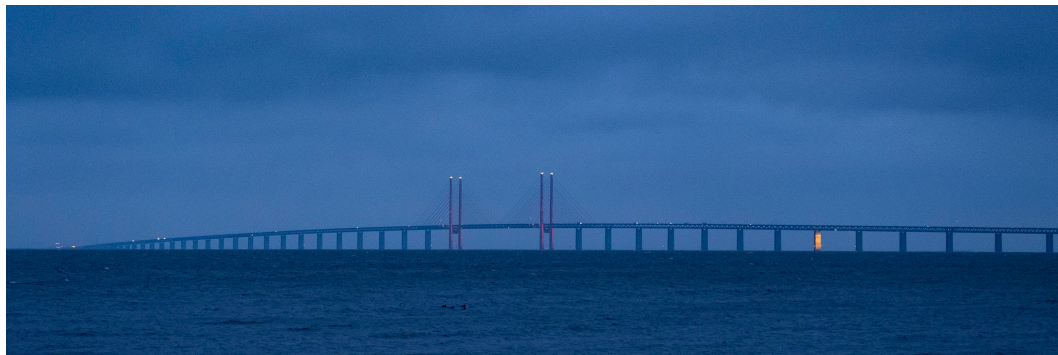


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemien har medført en tilbagegang for aktiviteterne på tværs af Øresund. Pendlingen faldt med syv procent, trafikken blev halveret og overnatningerne mindskede endnu mere. Samtidig skal integrationen over Øresund ses i et bredere perspektiv. I de øvrige indikatorer, som indgår i Øresundsindex, ses mindre forandringer under pandemien og visse i positiv retning. Dermed lander det samlede Øresundsindex på 85 i 2021 sammenlignet med 100 i 2015.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etable-

ring af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men en fortsat positiv udvikling i godstransporter. Læs rapporten [her](#)



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbilletter. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

ForSea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND

