

INTEGRATIONEN ÖVER ÖRESUND

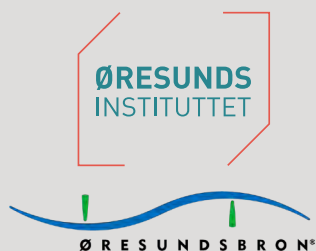
Återhämtning, kronkurs och inflationskris



Integrationen på samma nivå som innan corona

Godstrafiken fortsätter öka

Danska turister och svenska pendlare valutavinnare



FÖRORD

Under 2022 lämnade Öresundsregionen pandemin bakom sig. I början av året upphörde pandemirestriktionerna, resandet ökade och när året summeras ser vi att aktiviteten i Öresundsregionen totalt sett har återhämtat sig. Øresundsindex, som mäter integrationen över sundet genom nio olika parametrar, steg från 86 under 2021 till 102 under 2022.

2023 års utgåva av Øresundsindex är därför en bra utgångspunkt för att blicka framåt. Att Øresundsindex endast ökat från 100 under 2015 till 102 under 2022, ger visserligen en bild av en period där integrationen över Öresund sammantaget stagnerat. Men vid en närmare granskning av de nio parametrar som tillsammans utgör Øresundsindex så kan det noteras att flera av dessa ännu inte har återgått till 2019 års nivå. Antalet personresor över Öresund ökade visserligen kraftigt förra året, men index stannade ändå vid 93. Index för pendlingen är 95 och för studenter i grannlandet 84. Om dessa indikatorer åter når 100 kommer Öresundsregionens samlade integrationsindex att stiga ytterligare. Det innebär att det finns en stor potential när det gäller det dansk-svenska samarbetet.

Näringslivet går just nu före i den gränsregionala utvecklingen sett i ett längre perspektiv. Index för antalet företag i grannlandet har ökat från 100 under 2015, till 121 under 2022. Under samma tid har index för godstransporterna över Öresund ökat ännu mer, från 100 till 130.

För närvarande pågår statliga förhandlingar mellan Danmark och Sverige om en uppdatering och modernisering av Öresundsavtalet, skatteavtalet mellan länderna. På regional och kommunal nivå arrangeras dansk-svenska jobbmässor och ett lobbyarbete pågår för att få bort gränshinder och stärka den gränsregionala arbetsmarknaden. Även om den regionala utvecklingen i det korta perspektivet kommer att påverkas av den höga inflationen och stundande lågkonjunktur finns det fog för att på längre sikt vara optimist – om arbetet med att förbättra gränsregionens förutsättningar fortsätter.

Öresund, 27 april 2023

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS INDEX UTVECKLINGEN 2023



INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

**Återhämtning, kronkurs och
inflationsskris**

– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson, Finn Möller,
Anna Palmehag och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

April 2023

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, nätverksmöten och nyhetsbyrån News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

102

ÖKADE AKTIVITETER ÖVER ÖRESUND

Integrationen över Öresund återgick under 2022 till nivån innan pandemin. Det är en kraftfull uppgång mellan två år, från ett index på 86 till 102, men jämfört med 2015 är uppgången måttlig. Återhämtningen sammanfaller med borttagandet av pandemirestriktioner som påverkade persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen över Öresund. Dessutom har antalet godstransporter fortsatt öka till nya rekordnivåer och även antalet personer som flyttar över Öresund steg. Försvagningen av den svenska kronan gör det just nu extra lönsamt för danskar att turista i Sverige och för svenskar att arbeta i Danmark vilket kan påverka integrationen även framöver.

1. ÅTERHÄMTNING EFTER CORONA

Det samlade Øresundsindex steg 2022 till 102 jämfört med 86 under 2021. Det innebär att index nu är på samma nivå som innan coronapandemin då reserestriktionerna bland annat gav effekter på persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen. Dessa parametrar har nu, helt eller delvis, återhämtats. Mest har index över antalet gästnätter ökat, från 32 till 104, och därefter index för personresor som har ökat från 50 till 93. Även pendlingen har återhämtats, från index 90 till 95.

2. GODSTRANSPORTERNA OCH FLYTTNINGARNA ÖKAR OCKSÅ

En parameter som inte påverkades av coronapandemin är antalet godstransporter som också har ökat stadigt sedan index startår 2015. 2022 ligger denna parameter på 130, en ökning från 122 under 2021. Även index som visar flyttning över Öresund har stigit, från 92 till 100. Bland de indikatorer som ligger oförändrade eller med viss nedgång finns företag i grannlandet och danskägda fritidshus i Skåne.

3. VALUTAKURSENS PÅVERKAN

Den svenska kronan är just nu svag och valutakursen innebär att det i genomsnitt krävdes 151 SEK för 100 DKK / 66 DKK för 100 SEK under mars månad. Den aktuella kronkursen ger bland annat mer pengar i plånboken för svenska pendlare till Danmark och billigare priser för danskar som turistar eller shoppar i Sverige. En hög inflation och ökade levnadsomkostnader kan få fler att turista i närområdet framför en längre utlandsresa, spår intervjupersoner till rapporten. En enkätundersökning via Øresundspanelen visar att den vana Øresundsresenären inte påverkas i någon större utsträckning av den ändrade kronkursen.

2015 SOM UTGÅNGSPUNKT. År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelseår.



FOTO: NEWS ØRESUND



INTEGRATIONEN I ÖRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: ÅTERHÄMTNING

Nuläget för integrationen över Öresund kan sammanfattas med ett ord: återhämtning. Det visar Øresundsindex som mäter utvecklingen i den gränsregionala integrationen för nio olika parametrar. Flera av de aktiviteter över sundet som gick ner under coronapandemin med dess reserestriktioner närmade sig tidigare nivåer under 2022. Samtidigt ökade också ett par andra indikatorer. Øresundsindex är därmed tillbaka på samma nivå som 2019. I det korta perspektivet innebär det en kraftig ökning, men jämfört med 2015 har index endast ökat från 100 till 102 vilket antingen kan tolkas som en fortsatt stagnation eller som en stabil utveckling. Trots ekonomiska utmaningar med bland annat kraftigt ökad inflation och höjda räntor ser regionens arbetsmarknad fortsatt stabil ut och den svaga svenska kronkursen i förhållande till den danska kronan skapar tydligare än tidigare vinnare och förlorare bland pendlare och turister som rör sig över sundet.

TRAFIK: RESANDET ÖKADE 2022

Reserestriktionerna för trafiken över Öresund som infördes till följd av coronapandemin togs bort i början av 2022 och det syns i resandestatistiken. Under 2022 ökade antalet personresor över Öresund med 67 procent jämfört med året innan. Sammantaget gjordes cirka 32,7 miljoner personresor med bil, tåg eller färja över Öresund förra året eller räknat i genomsnitt per dygn närmare 90 000 resor. Antalet personresor med tåg via Øresundsbron är tillbaka på samma nivå som innan pandemin, medan antalet personresor med färja Helsingborg-Helsingør och med bil via Øresundsbron 2022 inte riktigt nådde upp till samma nivå som 2019. Index för personresorna landar samlat sett på 93 vilket kan jämföras med 101 året innan coronapandemin började.

Danska gränskontrollen tas bort i maj i år

Danmark tar bort den tillfälliga gränskontrollen mot Sverige från och med den 12 maj i år. Det meddelade den danska regeringen i mitten av april. Gränskontrollen infördes i november 2019, då främst för att stoppa gränsöverskridande kriminalitet att ta sig över till Danmark. Det har under perioden handlat om punktvisa kontroller av tåg- och biltrafik från Sverige till Danmark, vid Øresundsbron och vid hamnar, och enligt uppgifter från danska justitiedepartementet har det i genomsnitt genomförts 1-2 kontroller i veckan. Den danska regeringen gör samtidigt om gränskontrollen mot Tyskland. I Sverige har regeringen beslutat att de

från den 12 maj förlänger gränskontrollerna mot Danmark i ytterligare sex månader. Den svenska gränskontrollen infördes i november 2015 och motiverades inledningsvis med stora migrationsflöden. På regional nivå har det gjorts några förändringar i tågtrafiken över sundet. I december 2022 tog Skånetrafiken över ansvaret för de danska Øresundstågen. Samtidigt blev Transdev ny operatör av trafiken som också utökades med fler avgångar under de timmar dagtid som inte klassas som rusningstrafik.

ARBETSMARKNAD: NÅGOT FLER PENDLARE

Antalet gränspendlare över Öresund ökade med 5,3 procent under 2021 jämfört med 2020. Det visar den senast tillgängliga statistiken från Region Skåne, SCB och Danmarks Statistik. Ökningen skedde trots att 2021 var ett pandemiår. Sammantaget är antalet Øresundspendlare 16 900 stycken vilket >>



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

102

INTEGRATIONEN PÅ SAMMA NIVÅ
SOM INNAN CORONAPANDEMIN

FÖRRA INDEX: 86

Sedan startåret för mätningen av Øresundsindex, 2015, och fram till 2022 har de nio indikatorerna sammanvägt aldrig varit högre än 102. Det trots att befolkningen har ökat och att ekonomin under de flesta av dessa år har haft en positiv utveckling. Sedan kom coronapandemin med reserestriktioner vilket fick integrationen, och index, att falla kraftigt bland annat i form av minskat resande och färre gästnätter. Nu är det samlade Øresundsindex tillbaka på samma nivå som innan pandemin. Förklaringen finns i en återhämtning för flera av de indikatorer som påverkades mest av reserestriktionerna, även om alla parametrarna ännu inte når upp till samma nivåer som innan pandemin, men även i att några av de andra parametrarna har ökat. Det gäller bland annat godstransporterna och även

flyttningarna över Öresund.

De senast tillgängliga siffrorna för pendlingen över Öresund, från 2021, visar att antalet personer som arbetspendlar över sundet ökade med 5,4 procent under 2021 jämfört med föregående år även om det förekom reserestriktioner under denna period. Antalet Øresundspendlare är dock fortsatt färre än nivån under 2015. En drivkraft i form av arbetskraftsbrist, extra uttalad i Danmark, finns och mässor arrangeras för att underlätta rekrytering över sundet. Även valutakursen kan spela in och den svagare svenska kronan gör det ekonomiskt gynnsamt för svenska pendlare, som också står för den största pendlingsströmmen, att arbeta i Danmark. I andra riktningen finns främst en valutafördel för danska turister när de spenderar pengar i Sverige.

ØRESUNDSINDEX 2015-2022



* Index för 2018 och 2019 har justerats från 103 till 102 som en följd av att regionala siffror används för att mäta företag i grannlandet i årets rapport jämfört med nationella siffror i fjolårets rapport. Indexsiffran för 2021 har justerats från 85 till 86 i årets upplaga av rapporten på grund av att pendlingsstatistiken kommer med ett års eftersläpning.



är lägre än 2015 då antalet pendlare var 17 700. Preliminära siffror för det första halvåret 2022 visar att pendlingen från Sverige till Danmark ökade med knappt 700 personer under det första halvåret, medan antalet Öresundspendlare som bor i Danmark och arbetar i Sverige ligger på samma nivå. När det gäller antalet studenter över Öresund så visar de senast tillgängliga siffrorna från 2021 att antalet studenter på andra sidan Öresund ökade med sju procent jämfört med året innan, trots att 2021 var ett så kallat pandemiår.

Konjunkturutmaningar – men arbetsmarknaden klarar sig fortsatt bra

Trots att ekonomin är pressad med hög inflation, ökade energi- och livsmedelspriser samt stigande räntor så står sig arbetsmarknaden än så länge stark. Under 2022 var sysselsättningen i Öresundsregionen i stort sett oförändrad och flera branscher präglas av arbetskraftsbrist.

Särskilt på den danska sidan har arbetskraftsbristen under de senaste åren lyfts fram som en möjlighet för svenska arbetstagare att söka jobb på andra sidan sundet. Dansk-svenska jobbmässor har arrangerats på båda sidor Öresund för att underlätta matchningen. Inom vissa yrken verkar dock bristen på arbetskraft vara liknande på båda sidor sundet. Det beskriver bland annat Thomas Levin, verksamhetsansvarig på två äldreboende i Helsingør kommun som har svenskar anställda, i en intervju på s 26.

– Till en sjuksköterskeposition skulle det kunna vara svårt att få någon sökande i Danmark, men då får jag inte heller någon som söker från Sverige. Medan för de tjänster där det är ganska många sökande från Danmark får jag också sökande från Sverige. (...) Så det är på samma områden som man har brist på arbetskraft.

Preliminär statistik över nyföretagandet i Öresundsregionen visar en ökning med 7,9 procent under 2021. Antalet konkurser minskade i sin tur med 9,3 procent under 2022. Öresundsregionens

befolkning ökade med en procent under 2022 till 4 156 052 invånare. Mest ökade befolkningen på den danska sidan sundet.

Ekonomisk gynnsamt för svenska pendlare till Danmark

Något som skulle kunna tala för en ökad pendling är den aktuella kronkursen. Den svagare svenska kronan innebär att gränspendlare från Sverige till Danmark får mer pengar i plånboken. Den genomsnittliga kursen för mars i år innebär att pendlarna fick 1,51 svenska kronor för varje dansk lönekrona.

Frågan om en revidering och modernisering av det så kallade Öresundsvtalet från 2003 som reglerar hur skattefrågorna ska lösas för gränspendlare kvarstår. Det senaste mötet mellan de nya svenska och danska samarbetsministrarna tillsammans med regionala företrädare hölls den 31 januari i år. Mötena arrangeras vanligen en gång i halvåret.

NÄRINGS LIV: GODSTRAFIKEN ÖKAR STADIGT

Under 2022 ökade godstrafiken över Öresund med sju procent till 1,33 miljoner godstågsvagnar och lastbilar. Jämfört med 2015 är det en ökning med 30 procent och bakom uppgången står lastbilstrafiken och då främst via Öresundsbron. Värt att notera är att godstrafiken över Öresund inte alltid har sin start- och slutdestination i regionen, men påverkar transport- och magasineringsbranschen i regionen och näringslivet i stort.

Den senast tillgängliga statistiken för antalet dansk- och svenskägda bolag på andra sidan gränsen visar i stort sett oförändrade nivåer under 2020 jämfört med året innan. Antalet svenskägda företag i Danmark är 1 676, varav 1 244 av dem finns i Östdanmark. Antalet danskägda företag i Sverige är 1 582, varav 539 av dem finns i Skåne.

VARDAGSINTEGRATION: FLER FLYTTAR IGEN

Antalet personer som flyttade över Öresund ökade under 2022. Ökningen syns i båda riktningar, men jämfört med 2015 är nivån densamma – index för 2022 är 100. I fjol ökade antalet flyttar från Östdanmark till Skåne något mer än i motsatt riktning, men fler personer flyttar varje år från Skåne till Östdanmark än vice versa.

Det totala antalet personer som är bosatta i grannlandet ligger däremot stabilt med index mellan 99 och 100 under hela perioden från 2015. Men det finns en tydlig tendens att antalet danskar i Skåne minskar, medan antalet svenskar i Östdanmark ökar. Det syns även i antalet flyttar mellan länderna. Flyttstatistiken inkluderar dock alla na-



tionaliteter, så den följer inte alltid samma mönster som bosättningsstatistiken. Det vill säga att, när en dansk person flyttar från Skåne tillbaka Östdanmark syns det som en nedgång i bosättningsstatistiken medan det blir en ökning i flyttstatistiken.

Markant ökning av antalet turister över Öresund

Antalet gästnätter i både Sverige och Danmark var en del av integrationen som kraftigt påverkades av reserestriktionerna under coronapandemin. Därmed syns även en kraftig uppgång under 2022. Sammantaget ökade antalet gästnätter på andra sidan sundet med 130 procent jämfört med 2021. Indexsiffran för 2022 blir därmed 104, vilket kan jämföras med 106 under 2019.

Statistik över antalet personresor, både med färja Helsingborg-Helsingør och fordon över Öresundsbron, visar reserekord över Öresund under påsken 2023. Fritidsbilisterna via Öresundsbron under högtiden var flest från Danmark till Sverige.

Även antalet flygpassagerare från Köpenhamns flygplats har också ökat kraftigt under 2022, med 141 procent. Nivån är dock fortsatt lägre än innan coronapandemin.

När det gäller antalet fritidshus i Skåne som ägs av danskar har trenden varit nedåtgående sedan

indexmätningen startade 2015 och 2022 minskade antalet med närmare tre procent.

Valutakursens påverkan på fritidstrafiken

Medan den danska kronan är bunden till euron är den svenska kronan rörlig. Det är en del av förklaringen bakom den nuvarande relationen mellan den danska och svenska kronan som skapar ekonomiska vinnare och förlorare i aktiviteterna över Öresund. Gränspendlare från Sverige till Danmark och turister från Danmark till Sverige är vinnare när det går 150,62 SEK på 100 DKK eller 66,32 DKK på 100 SEK (genomsnitt för mars 2023).

I en enkätundersökning med 176 respondenter, som består av vana resenärer över Öresund, framgår att valutakursen oftast inte påverkar deras planer i grannlandet. Läs mer på sidorna 22-23.

I intervjuer på s 24-27 framgår att valutakursen påverkar många bolag och nöjesattraktioner i regionen. Bland annat upplever Malmörestaurangen Vollmers att den billigare svenska kronan får danska besökare att stanna längre i Malmö och nöjesparken Tivoli i Köpenhamn räknar med en minskad andel svenska besökare inför sommaren. Föreningen Helsingør Handel menar att svenskarna fortsätter komma till staden, men mer för hygge på kaféer och mindre för shopping.

UTVECKLINGSTENDENSER FÖR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De nio utvalda indikatorerna i Øresundsindex visar på en återhämtning i integrationen under 2022, efter två år då pandemin påverkade interaktionen över Øresund, bland annat genom att trafiken och antalet gästnätter minskade. Totalt sett syns en mindre uppgång för integrationen över Øresund sedan 2015.

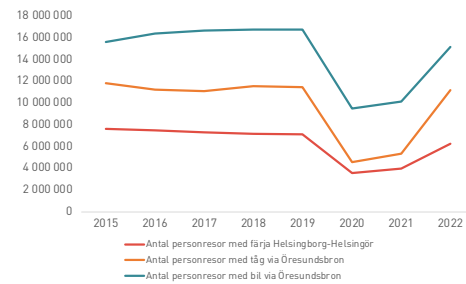
INDEX: PERSONRESOR ÖVER ØRESUND

Index för antal personresor med färja, bro och tåg.

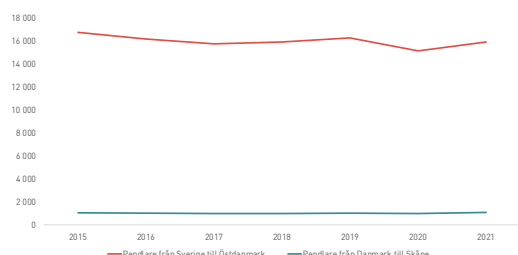
93

Antalet personresor över Øresund minskade markant under coronapandemien, men har sedan dess ökat igen och börjat återhämta sig. Källa: Øresundsindex - Trafiken

ANTAL PERSONRESOR ÖVER ØRESUND



ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND



Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2021 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

INDEX: PENDLING ÖVER ØRESUND

Index för antal personer som har ett jobb på andra sidan Øresund.

95

Efter en minskning av pendlingen under början av pandemin ökade den återigen under 2021.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

INDEX: STUDENTER I GRANNLANDET

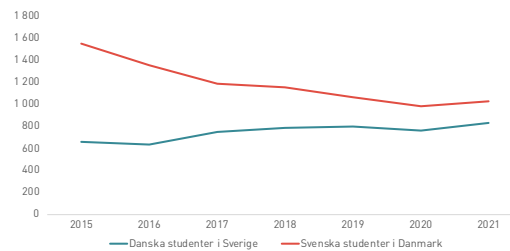
Index för antal personer som studerar en hel utbildning i grannlandet.

84

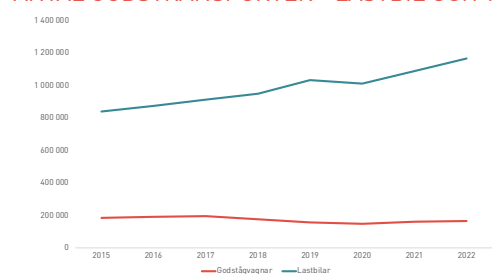
Både antalet av danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark har ökat under 2021 jämfört med 2020.

Källa: Nordic Statistics database

ANTAL STUDENTER I GRANNLANDET



ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OCH TÅG



INDEX: GODSTRANSPORT ÖVER ØRESUND

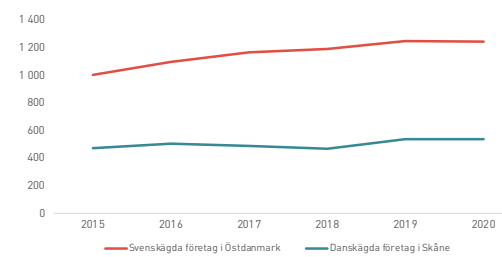
Index för antal lastbilar och godstågsvagnar som kör över Øresund.

130

Godstransporterna har ökat över Øresund, även under pandemin. Det är främst lastbilstrafiken som stiger.

Källa: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL FÖRETAG I GRANNLANDET



INDEX: FÖRETAG I GRANNLANDET

Index för antal danskägda företag i Skåne och svenskägda företag i Østjylland.

121

Antalet företag i grannlandet har ökat sedan 2015, men varit oförändrat 2019-2020.

Källa: DST, Tillväxtanalys

INDEX: FLYTTNING ÖVER ØRESUND

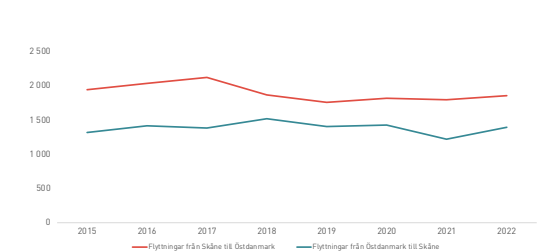
Index för antal personer som flyttar över Øresund - i båda riktningarna.

100

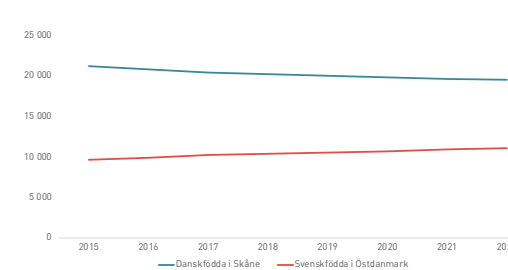
Antalet personer som flyttade över Øresund ökade i fjol, i båda riktningarna. Mest ökade flyttarna till Skåne, men flyttarna till Østjylland var ändå fler.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

ANTAL PERSONER SOM FLYTTAR ÖVER ØRESUND



ANTAL PERSONER SOM BOR I GRANNLANDET



INDEX: BOSATTA I GRANNLANDET

Index för antal personer som bor på andra sidan Øresund.

99

Trenden att antalet svenskfödda i Østjylland ökar medan antalet danskar i Skåne minskar fortsätter. Antalet danskar i Skåne är dock fortfarande betydligt fler.

Källa: SCB, DST

INDEX: GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND

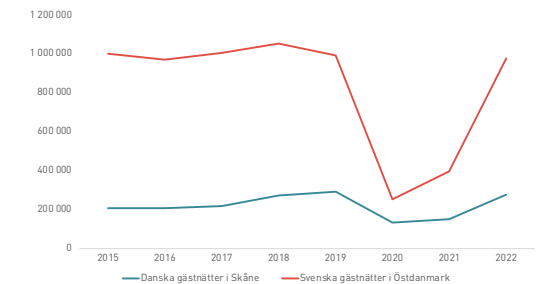
Index för antal personer som turistar på andra sidan Øresund.

104

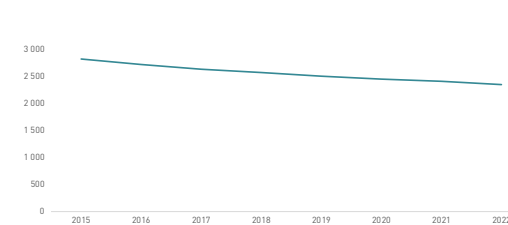
Antalet gästnätter över Øresund är tillbaka på nivåerna före pandemin. Svenskarna turistar mer i Østjylland än danskarna i Skåne.

Källa: DST, SCB/Tillväxtverket

ANTAL GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND



ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE



INDEX: DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Index för antal danskbosatta som ägar fritidshus i Skåne.

83

Antalet fritidshus i Skåne med dansk ägare minskar stadigt sedan 2015.

Källa: SCB

TABELL: NIO INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

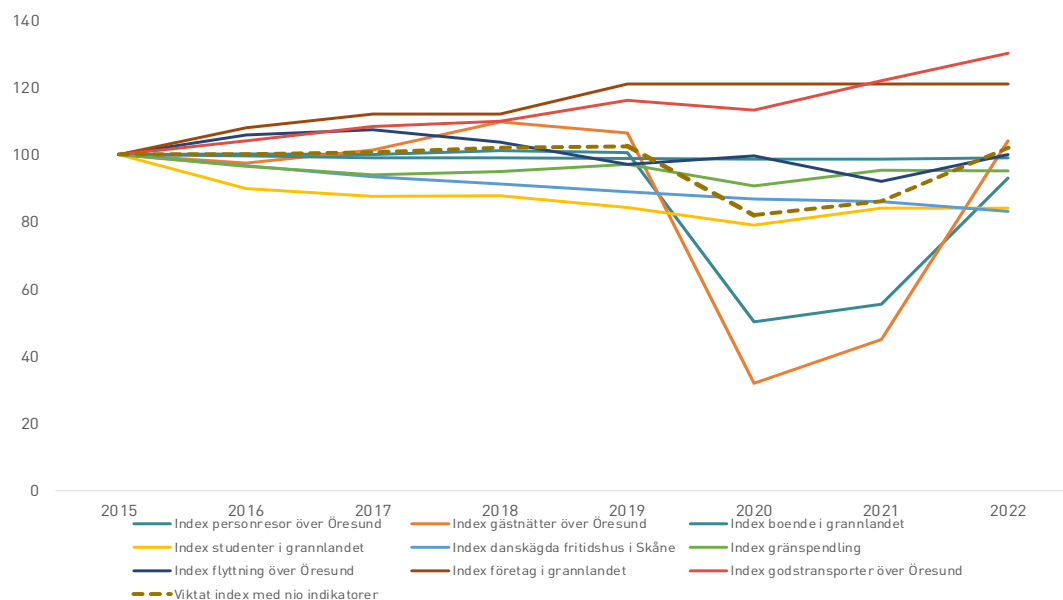
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kommentar	Viktning
Index personresor	100	100	100	101	101	50	55	93		0,15
Index gränspendling över Öresund	100	96	94	95	97	91	95*	95	2021 är senast aktuella år	0,20
Index studenter i grannlandet	100	90	88	88	84	79	84	84	2021 är senast aktuella år	0,05
Index företag i grannlandet	100	108	112	112	121	121	121**	121	2020 är senast aktuella år	0,10
Index godstransporter över Öresund	100	104	108	110	116	113	122	130		0,10
Index flyttning över Öresund	100	106	107	104	97	100	92	100		0,10
Index boende i grannlandet	100	100	99	99	99	99	99	99		0,10
Index gästnätter över Öresund	100	97	101	110	106	32	45	104		0,15
Index danskägda fritidshus i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83		0,05
Viktat Øresundsindex med nio indikatorer	100	100	101	102	102	82	86	102		

Index är beräknad på tillgänglig och senast aktuella statistik från Region Skåne/Øresundsdaten, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. För personresor och godstransporter över Öresund har statistik hämtats från Øresundsindex - Trafiken över Öresund som sammanställer trafikstatistik från Øresundsbro Konsortiet, Forsea, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Läs mer om statistiken och urval av indikatorer på sidan intill och i appendix. Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 till 2021 – för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark.

* Pendlingsstatistiken: Statistiken kommer med ett års eftersläpning och har därmed i år uppdaterats för 2021, vilket höjt fjolårets indexsiffra från 85 till 86. Statistiken för pendling från Danmark till Sverige har även ändrats från att inkludera både Halland och Skåne till bara Skåne.

** Företag i grannlandet: I förra rapporten användes nationella siffror, dvs för antal svenskägda företag i Danmark och danskägda företag i Sverige, i årets rapport används regionala siffror (svenskägda företag i Östdanmark och danskägda företag i Skåne). Det innebär att index för denna parameter har justerats bakåt i itiden och påverkat den samlade indexsiffran för åren 2018 och 2019 som har justerats från 103 till 102. Statistiken redovisas med två års eftersläpning.

UTVECKLING FÖR DE NIO INDIKATORERNA I ØRESUNDSINDEX



ANALYSMODELL

Øresundsindex: Integration över Öresund

Trafik	Personresor (vikt 0,15)
Arbetsmarknad	Gränspendling (vikt 0,20) Studenter i grannlandet (vikt 0,05)
Näringsliv	Godstransporter (vikt 0,10) Dansk-/svenskägda bolag (vikt 0,10)
Vardagsintegration	Flyttning (vikt 0,10) Bosatta på andra sidan sundet (vikt 0,10) Gästnätter över Öresund (vikt 0,15) Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05)

Tillväxtparametrar

- BRP i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- BNP i Danmark och Sverige
- Befolkningstillväxt i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark och Sverige
- Valutakursutveckling
- Sysselsättning
- Nya företag
- Konkurer
- Gästnätter
- Flygtrafik
- Bostadspriser

Om modellen

Øresundsindex: Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion över Öresund och täcker fyra olika områden: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Indikatorerna är baserad på officiell tillgänglig statistik samt trafikstatistik gällande gods och personresor över Öresund. De visar antal och är därför möjliga att summera. Ett viktat index görs utifrån indikatorernas relevans och träffsäkerhet. 2015 är index =100 - det är huvudsakligen innan id- och gränstroll infördes (Sverige införde gränskontroll infördes 12 november 2015). Det var varken extrem hög eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår.

Tillväxtparametrar: Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen. Som övergripande mått för tillväxten i regionen ses på utvecklingen i bruttoförädlingsvärdet (GVA). Regionerna i Øresundsregionen jämförs dessutom med ett urval av nordiska regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin och Amsterdam. Därutöver ses på BNP-utvecklingen i Danmark och Sverige samt konjunkturbarometer för att kunna sätta den regionala utvecklingen i ett nationellt perspektiv liksom utvecklingen i valutakursen SEK/DKK lyfts fram. Det ses även på olika tillväxtparametrar för de tre regionerna: Region Hovedstaden, Region Själland och Region Skåne för att kunna beskriva tillväxten i hela regionen.

Läs mer om metod och källor till Øresundsindex i appendix.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafiken över Öresund" publicerades första gången i januari 2022 och följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund. Rapporten ges ut kvartalsvis och är framtagen av Øresundsinstittutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet. Faktapartner är: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket.



Medverkande faktapartner:



**RESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN

MÄNNISKORNA I REGIONEN





FOTO: NEWS ØRESUND

MÄNNISKORNA I REGIONEN

Svag svensk krona påverkar turism och pendling – till viss del

Det senaste halvåret har den svenska kronan tappat i värde gentemot den danska, och vinnarna är pendlare som bor i Sverige men arbetar i Danmark, svensk export till Danmark samt danska turister i Sverige. Men trots att valutakursen påverkar människors val och rörelser i Øresundsregionen just nu, är det bara en av flera faktorer som tillsammans driver utvecklingen.

I början av hösten i fjol började den svenska kronan försvagas än mer mot den danska, och den har sedan dess, mellan september och mars, i genomsnitt legat på 148 SEK för 100 DKK / 67 DKK för 100 SEK. Eftersom denna valutaförändring skedde mot slutet av året har effekterna av förändringarna troligen inte slagit igenom fullt ut i Øresundsindex för 2022.

För de som bor i regionen och rör sig över gränserna är det däremot något som påverkar vardagen just nu. Den svenska kronan ser hittills inte ut att stärkas, utan låg i mars på en medelkurs på 151 SEK för 100 DKK.

Både vinnare och förlorare

I och med att den danska kronan blivit dyrare i förhållande till den svenska – och den svenska billigare i förhållande till den danska – går det relativt lätt att se vissa vinnare och förlorare på utvecklingen. Det har blivit billigare för danskar att handla och turista i Sverige, och mer lönsamt att bo i Sverige och arbeta i Danmark, samt för svenska bolag att

sälja sina varor i Danmark.

Däremot har det blivit dyrare för svenskar att handla och turista i Danmark, och mindre lönsamt att bo i Danmark och arbeta i Sverige, samt för danska bolag att sälja sina varor i Sverige.

Danskar turistar oftare i Skåne

Den förväntade utvecklingen går också att se i statistiken. Exempelvis har danskarnas fritidsresor över Øresundsbron ökat tydligt under vinter och vår, medan svenskarnas har minskat något, visar Øresundsbronns senaste trafiksiffror. Enligt statistik från Tillväxtverket över antalet gästnätter har danskarnas besök i Skåne under de första månaderna 2023 legat högt över nivåerna från tidigare år – och det gäller även jämfört med före pandemin.

I både dansk och svensk media har det också rapporterats om att många danskar åker till Sverige för att shoppa. Att Malmö har fått fler danska turister, som spenderar längre tid och mer pengar i stan, är också något som den välrenommerade restaurangen Vollmers, med två stjärnor i Miche-

Genomsnitt mars 2023:

150,62

SEK FÖR 100 DKK

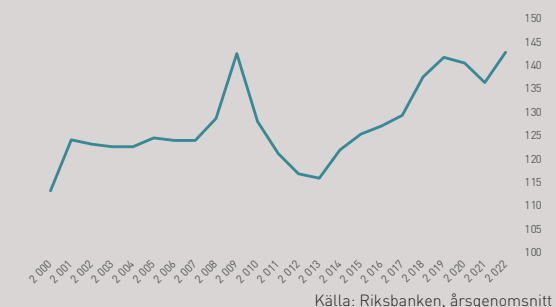
Källa: Riksbanken

66,32

DKK FÖR 100 SEK

Källa: Nationalbanken

SVENSKA KRONAN MOT DEN DANSKA (SEK/DKK)



VALUTA: Tre anledningar till att den svenska kronan är svagare än den danska

1. Danska kronan är bunden till euro

Det lilla landet Danmark har knutit sin krona till euron så man är en del av ett stort euroområde som anses stabilare i kristider.

2. Svenska kronan är rörlig

Sverige har valt en annan väg, den svenska kronan är rörlig. Den kan inte luta sig mot någon enskild valuta, utan kan fritt ändras efterhand som aktörer på olika valutamarknader köper och säljer svenska kronor.

3. Sverige känsligare i kristider

Sverige drabbas just nu hårdare av den ekonomiska krisen med kriget i Ukraina, hög inflation och höga räntor. Danmark har stora industrikuster inom läkemedel, vindkraftstillverkare och livsmedel som inte är lika känsliga för en kristid som svensk industri är. I Sverige är det vanligare än i många andra länder att ha rörlig boränta vilket gör att de nuvarande räntehöjningarna får snabbt genomslag och därmed dämpar den privata konsumtionen.

Källa: Øresundsinstitutet

linguiden, noterat. De har själva lika stor andel danska gäster som förut, men upplever att danskarna stannar längre i staden.

– Tidigare tog de tåget tillbaka efter besöket hos oss, men nu är de här hela helgen och shopper. Den svaga svenska kronan är jättebra för Malmöregionen, säger delägaren Karin Vollmer i en intervju till rapporten.

Men hotell- och spaanläggningen The Lodge, som ligger naturnära, några mil utanför Lund, har däremot inte upplevt att danskarna återvänt i lika hög utsträckning som före pandemin.

– Eftersom vi inte har fått tillbaka ”alla” våra danskar ännu, varken inom konferens- eller fritidssegmentet så är jag osäker på hur mycket valutan faktiskt spelar in, säger marknadschefen Camilla Persson.

En enkätundersökning som gjorts till Øresundsindex, bland svenskar och danskar som i allmänhet är ganska vana vid att röra sig i regionen, visar att många av dem som bor i Danmark tror att de framöver bland annat kommer att shoppa, övernatta eller gå på restaurang i Sverige oftare än tidigare. Men undersökningen visar samtidigt att bara en mindre del

av de danska respondenterna planerar att öka antalet besök i Sverige framöver på grund av valutakursen.

Liten påverkan på antalet svenska turister

Att det finns fler faktorer som påverkar turismen än enbart valutakursen illustreras bland annat av att svenskarnas besök i Danmark inte tycks minska lika mycket som kunde ha förväntats under hösten och vintern. Siffror från Danmarks Statistik visar att antalet svenska gästnätter i Østjylland låg på ungefär samma nivå som före pandemin, även efter att den svenska kronan tappat i värde omkring september i fjol.

I enkätundersökningen är det bara en mindre del av de 176 svarande som anger att priserna/valutan är en av de faktorer som väger tyngst när de funderar på ett privat besök till grannlandet. Ungefär hälften av de som bor i Sverige svarar dock att den nuvarande valutakursen påverkar deras framtida planer på att besöka grannlandet.

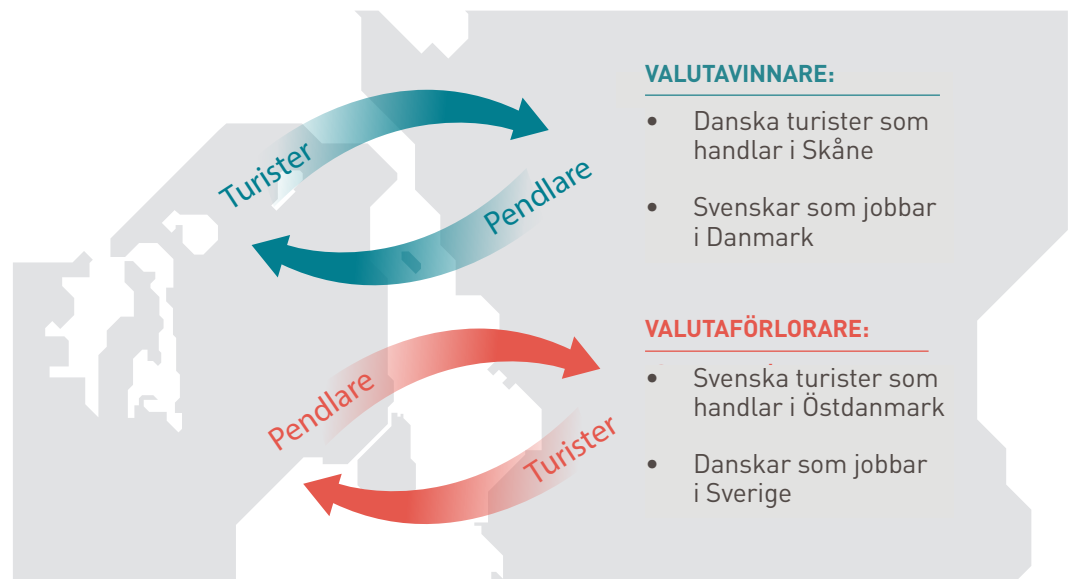
De danska turistaktörer som intervjuats till rapporten har ännu inte sett någon direkt valutaeffekt i form av ett minskat antal svenska besökare.

Tivoli har exempelvis lika många svenska besöka-



FOTO: NEWS ØRESUND

VALUTA: Så påverkar den aktuella valutakursen pendlare och turister mellan Danmark och Sverige



re som tidigare, berättar nöjesparkens kommersiella direktör Niels Erik Folmann i en intervju till rapporten. Samtidigt har den övriga mängden turister ökat, vilket innebär att han bedömer att svenskarna framöver kommer att utgöra en mindre andel av det totala antalet besökare jämfört med i dag.

I Helsingør upplevde handelsföreningen en rekordsommar i fjol sett till antalet svenska besökare, och man förväntar sig en liknande utveckling i år. Enligt Kim Backe, citykoordinatör på Helsingør Handel, kommer svenskarna snarare för upplevelsen av den gamla stadskärnan och besök på kaféer och restauranger än för att shoppa.

– Har man haft butik i Helsingør i tio år har man vant sig vid att man har ett par år när den svenska kronan är svag, sedan går den upp igen. Den stora skillnaden mellan svensken och dansken är att det blivit en tradition för svenskar att åka till Danmark och hygge sig, men det finns inte samma tradition på andra hållet, säger han i intervjun till analysen.

Lokalt turistande i efterdyningarna av pandemin

En tydlig trend när det gäller antalet gästnätter i fjol, i både Östdanmark och Skåne, var att den inhemska, nationella turismen ökade till nivåer som överstiger dem före pandemin. Samtidigt låg antalet internationella besökare i allmänhet fortfarande en bit under antalet 2019 och tidigare. Just danskarnas och svenskarnas besök över Öresund ökade dock mer än genomsnittet för internationella turister och besökarna från grannlandet var i fjol nästan lika många som före pandemins start.

Kim Backe på Helsingør Handel upplever att många i efterdyningarna av pandemin valt att semestra nära hemmet. Man har valt bort långa utlandsresor och i stället turstat i regionen. Efter åren med corona har dessutom nya kriser uppstått, så som exempelvis en inflationskris och dyra energipriser som minskat människors köpkraft.

– I somras var det första gången på två år som

man kunde åka till utlandet, men jag tror att många svenskar fortfarande kände sig lite rädda för att resa utomlands. Den svenska kronan var också svag. Så man stannade hemma och åkte till Danmark på minisemester. Vi tror att det blir detsamma i år, för nu när vi haft en energikris där vi betalt mycket för elen så blir svenskarna hemma och åker till Helsingør och Köpenhamn i stället, säger han.

Samma intryck har rederiet Forseas vd Kristian Durhuus, som både ser en ökning av antalet danska fritidsresenärer med färjorna och att många svenskar gör korta resor till Danmark.

– Det finns en tydlig tvåsiffrig ökning av antalet danskar som reser till Sverige för att shoppa. Samtidigt avstår många svenskar från att resa söderut med bil. Men det finns fortfarande många svenskar som reser till Danmark i stället för att åka längre bort, säger han.

Øresundsbronns vd Linus Eriksson ser också en möjlig effekt av pandemin på andra hållet.

– Det är kanske svårt att belägga, men det hände något under pandemin då Danmark stängde ner och Sverige var öppet. Det fick fler danskar att upptäcka Skåne, från Österlen och upp till Båstad. Pandemin öppnade den insikten, man såg att det fanns en möjlighet att semestra i Sverige och nu hjälper valutans till, säger han i en intervju till rapporten.

Effekterna på arbetspendlingen återstår att se

För pendlare som bor i Sverige och arbetar i Danmark ger den nuvarande valutakursen mer i plånboken, medan den som pendlar åt andra hållet får mindre. Vilken effekt detta hittills har fått på Øresundspendlingen är svårt att svara på eftersom den senaste tillgängliga statistiken som tas fram av Region Skåne tillsammans med SCB och Danmarks Statistik gäller 2021, så en eventuell valutaeffekt kommer först att bli synlig i statistiken om ett eller två år.

En klar majoritet, över 70 procent, av de som svarat på enkätundersökningen anser inte att valutakursen påverkar deras planer på att söka jobb eller fortsätta arbeta i grannlandet. Den klara övervikten gäller både för dem som bor i Danmark och för dem som bor i Sverige.

Av den mindre grupp respondenter som säger sig vara mer benägna att söka jobb eller fortsätta jobba

i grannlandet bor så gott som alla i Sverige. Bland dem som är mindre benägna att göra det bor ungefär hälften i Danmark och hälften i Sverige.

Det bör också noteras att den stora pendlingsströmmen redan går i den riktning som just nu gynnas av valutakursen.

I Helsingør Kommune, där ungefär fem procent av de anställda bor i Sverige, har man dock inte noterat någon förändring i antalet svenska jobbsökningar under de senaste åren. Att pendla med färja från Helsingør till jobb på norra Själland är

vanligt och läget förändras inte så snabbt, menar Jeanet Hardis och Thomas Levin, tillförordnad HR-chef respektive verksamhetsansvarig för två äldreboenden i kommunen. Båda har intervjuats till rapporten.

– Det har legat rimligt stabilt i tre-fyra-fem år. Det har inte varit någon större skillnad på grund av pandemin, utan en jämn stabil utveckling, säger Jeanet Hardis om antalet anställda i

kommunen som bor i Sverige.

Import och export påverkas – och vissa regionala effekter är märkbara

Utöver effekterna för arbetsgivare och privatpersoner påverkar valutakursen också lönsamheten för handeln mellan Danmark och Sverige, där danska företag kan tjäna på att köpa varor och tjänster i/ från Sverige och svenska företag på att sälja varor och tjänster i/ till Danmark.

Godstrafiken har stadigt fortsatt att öka, även genom pandemin. Den utgörs till stor del av transittrafik som enbart passerar genom regionen, men också av regionaltrafik, så som exempelvis svenska bagerier som säljer bröd på den danska sidan av Øresund.

– På det här området kan man också se en valutaeffekt. Vi har bland annat märkt en markant ökning av grus- och stentransporter bara under det sista året, så det måste vara billigare att köpa i Sverige. I övrigt kanske inte kronkursen påverkar transittrafiken så mycket, utan mer de regionala transporterna. Vissa företag har börjat köra mer frekvent över bron, och det är väl klart eftersom de får mer betalt för sina varor i Danmark. Så man ser fördelar med att handla med andra sidan sundet, säger Øresundsbronns vd Linus Eriksson i intervjun till analysen.

”Jag tror att många svenskar fortfarande kände sig lite rädda för att resa utomlands. Så man åkte till Danmark på minisemester.”

ENKÄT: VALUTAKURSEN PÅVERKAR INTE DE VANA RESENÄRERNA ÖVER ÖRESUND I NÅGON STÖRRE UTSTRÄCKNING

På detta uppslag redovisas de svar som inkommit till Øresundsinstutttets oberoende frågepanel som går under namnet Øresundspanelen. Deltagarna är privatpersoner som rör sig över Öresund för att träffa vänner/släkt, arbeta, studera, göra affärer eller för att ta del av nöjen och kultur. Syftet med panelen är att följa utvecklingen i Øresundsregionen och få en nyanserad inblick i utvecklingen. Respondenterna som valt att delta finns i

en databas och nås via en digital enkätfunktion. Utifrån denna panel har det genomförts en enkätundersökning under mars 2023 med svar från 176 respondenter och där svaren på frågorna redovisas nedan. Antalet svar kan variera mellan de olika frågorna. Respondenterna bor på båda sidorna sundet, men representationen av personer som bor i Sverige är högre än antalet personer som bor i Danmark.

PANEL: Deltagarna

176 respondenter varav 66 procent bor i Sverige, 34 procent bor i Danmark

64 procent har besökt grannlandet fem eller fler gånger under det senaste året, reserande 36 procent har gjort mellan 1-4 besök.

30 procent arbetar i grannlandet idag, 54 procent gör det inte och 16 procent har arbetat i grannlandet tidigare.

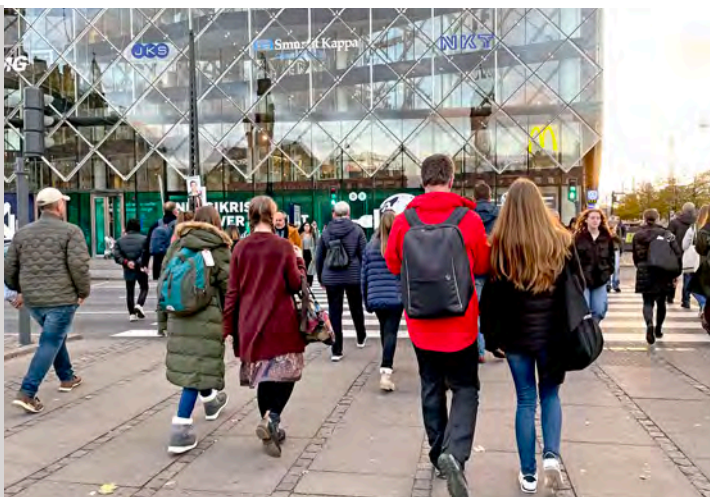
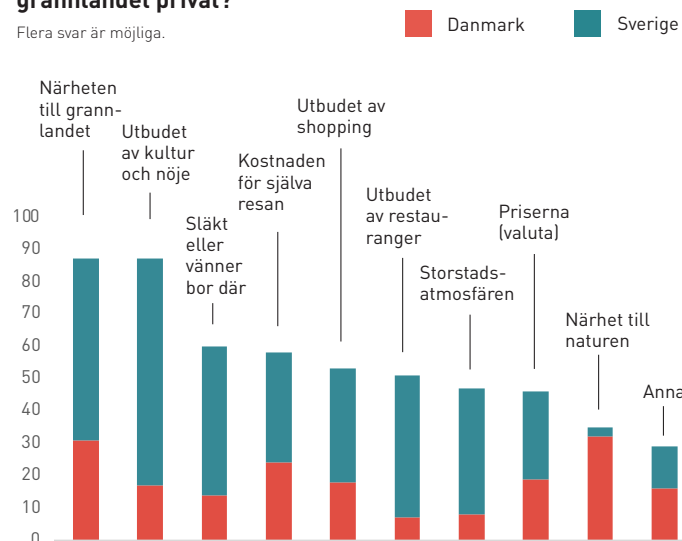


FOTO: NEWS ØRESUND

Källa: Øresundspanelen mars 2023

Vilka faktorer väger tyngst när du funderar på att besöka grannlandet privat?

Flera svar är möjliga.



PANEL: Närheten och kulturutbudet lockar främst besökare över sundet

Valutakursen kommer relativt långt ner av faktorerna som respondenterna väger tyngst när de funderar på att besöka grannlandet privat. Vanligast är närheten till grannlandet och utbudet av kultur och nöje. Även att släkt och vänner bor där kommer relativt högt vilket speglar svarsgruppen som är vana besökare över sundet. Det vanligaste syftet med respondenternas besök i grannlandet har varit att ta del av kultur och nöje (se nästa sida).

Vad var det huvudsakliga syftet med dina besök i grannlandet?

Flera svar är möjliga.

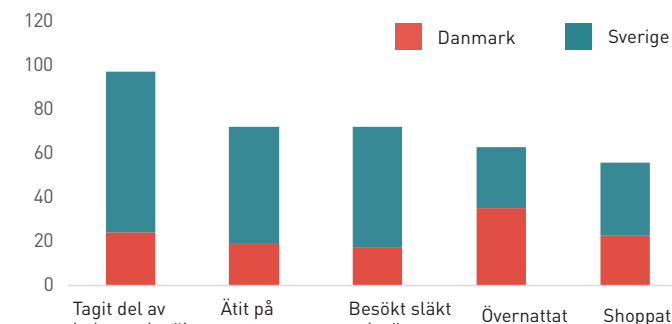
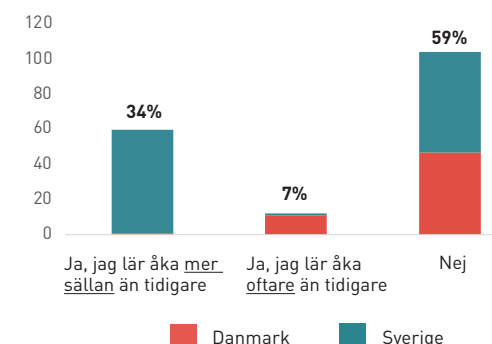


FOTO: NEWS ØRESUND

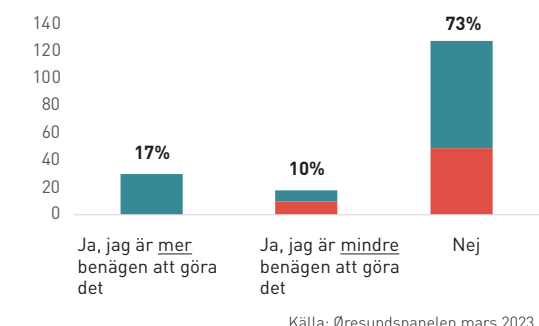
PANEL: Valutakursen påverkar oftast inte planerna i grannlandet

59 procent av respondenterna har svarat att den nuvarande valutakursen inte påverkar de framtida planerna på att åka till grannlandet privat och 73 procent att det inte påverkar planerna om att söka jobb i grannlandet. Noteras kan att de flesta som svarat att valutakursen lär innebära att de åker mer sällan än tidigare till grannlandet är svenskar. På frågan vad respondenterna tror att de kommer att göra mer eller mindre av i grannlandet på grund av valutakursen svarar de flesta inget.

Påverkar den nuvarande valutakursen dina framtida planer på att åka till grannlandet privat?



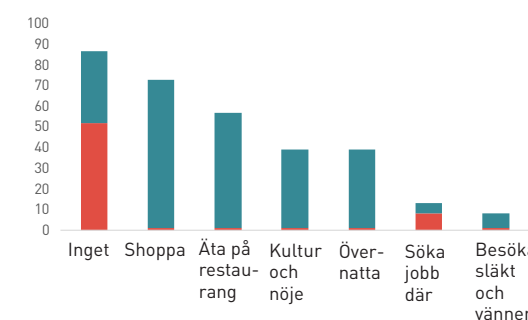
Påverkar valutakursen dina planer på att söka jobb eller fortsätta att arbeta i grannlandet?



Källa: Øresundspanelen mars 2023

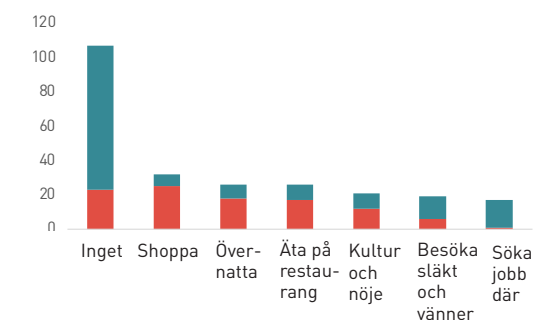
Vad tror du att du kommer att göra mindre än tidigare i grannlandet på grund av valutakursen?

Flera svar är möjliga.



Vad tror du att du kommer att göra mer än tidigare i grannlandet på grund av valutakursen?

Flera svar är möjliga.



VALUTAKURS, VANOR OCH TRADITIONER PÅVERKAR VILJAN ATT KORSA ÖRESUND, UPPLEVER AKTÖRER I REGIONEN

För vissa märks valutaeffekten tydligt, för andra fortsätter vardagen som vanligt. Flera vittnar om nya resvanor, för både danskar och svenskar. Det visar intervjuer med en rad aktörer inom besöksnäring, arbetsgivare och de som driver Öresundsförbindelserna, som sammantaget ger en bredare, aktuell bild av läget i regionen.

VOLLMERS: Billig svensk krona får danskarna att stanna i Malmö hela helgen



FOTO: NEWS ÖRESUND

Malmörestaurangen Vollmers, med två stjärnor i Michelinguiden, har alltid haft många danska besökare, berättar ägaren Karin Vollmer. Omkring 30 procent av gästerna är danskar, trots avsaknad av marknadsföring där.

– Det behövs inte, vi har två stjärnor i Michelin. Det finns ungefär 500 restauranger i hela världen som har två stjärnor och bara två i Sverige. Det var svårt att få stjärnorna, men sedan behöver man inte marknadsföra sig, säger hon och tillägger att Vollmers också recenserats i danska tidningar.

Danska kunder är mycket välkomna, menar Karin Vollmer, eftersom de är mycket duktiga på mat och vin och därför också spenderar mycket pengar på det.

Andelen danska restauranggäster på Vollmers har visserligen inte ökat under det senaste året, men enligt Karin Wollmer stannar de danska besökarna kvar längre i Malmö.

– Tidigare tog de tåget tillbaka efter besöket hos oss, men nu är de här hela helgen och shoppar. Den svaga svenska kronan är jättebra för Malmöregionen.

EXPERIMENTARIUM: Fler utländska gäster i allmänhet

Besöksattraktionen Experimentarium i Köpenhamn har omkring 20 procent utländska besökare, däribland svenskar. Generellt upplever Experimentarium att andelen utländska gäster ökar, men om det också gäller antalet svenskar vågar Christian Juul Yssing, pr-konsulent, inte svara på.

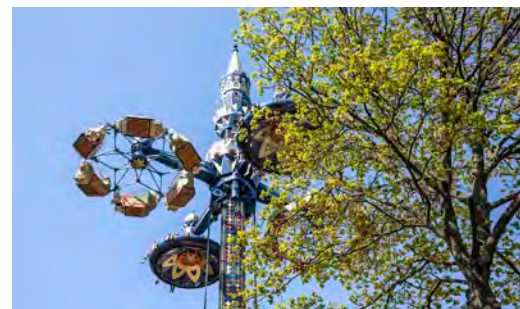


FOTO: NEWS ÖRESUND

TIVOLI: Räknar med en minskad andel svenska besökare



FOTO: AGNETE SCHUCHTRÖLL

Antalet svenska turister på Tivoli ökade under 2022 och utgör nu cirka 25 procent av besökarna på nöjesparken i Köpenhamn. Tivoli har ökat sin marknadsföringsinsats i Sverige markant under såväl sommarsäsongen som Halloween och jul, berättar Niels Erik Folmann, kommersiell direktör. Men framöver räknar han med att andelen svenskar kommer att falla något.

– Vi ser en ökning av antalet turister, men samma antal svenska besökare. Numeriskt sett är det alltså lika många svenskar, men vi räknar med att den svenska andelen av det totala antalet turister kommer att minska lite, säger han.

– Vi har generellt sett alltid varit en attraktion för danskarna, och det är först under de senaste sex-sju åren som vi genom mer intensiva insatser har börjat bli mer synliga för turister, inklusive svenskar – även om det blev en minskning av antalet turister just i förbindelse med coronapandemin.

HELINGØR HANDEL: Handlarna är vana vid att kronkursen ändrar sig – svenskarna fortsätter komma

I Helsingør förväntar sig handlare och restaurangägare att den kommande sommaren ska bli lika bra som den förra, då väldigt många svenskar besökte staden.

– Man får gå tio-femton år tillbaka i tiden för att hitta en sommar då det var lika många svenskar i stan. Hösten och vintern har också varit helt okej. Även om den svenska kronan är låg kan vi inte märka det på samma sätt som i början av 2000-talet. Svenskarna kommer fortfarande, men mer för hygge på kaféer och mindre för shopping än före pandemin, säger Kim Backe, citykoordinator på föreningen Helsingør Handel.

Hans teori är att de många kriserna, med pandemin, Ukrainakriget och energikrisen, gjort att svenskarna valt att semestra på lite närmare håll. Dessutom har den svaga svenska kronan bidragit till det, misstänker han.

– I somras var det första gången på två år som man kunde åka till utlandet, men jag tror att många svenskar fortfarande kände sig lite rädda för att resa utomlands. Den svenska kronan var också svag. Så man stannade hemma och åkte till Danmark på minisemester. Vi tror att det blir detsamma i år, för nu när vi haft en energikris där vi betalt mycket för elen så blir svenskarna hemma och åker till Helsingør



FOTO: NEWS ÖRESUND

och Köpenhamn i stället.

Kim Backe menar att det mest är media som lyfter upp den svaga svenska kronan som ett problem för det lokala näringslivet. Handlarna i Helsingør är luttrade och vet att valutakursen svänger, menar han, och lyfter fram att den gamla, danska stadskärnan, slottet Kronborg och andra museer lockar besökare även när den danska kronan är dyr för svenskar.

– Har man haft butik i Helsingør i tio år har man vant sig vid att man har ett par år när den svenska kronan är svag, sedan går den upp igen. Den stora skillnaden mellan svensken och dansken är att det blivit en tradition för svenskar att åka till Danmark och hygge sig, men det finns inte samma tradition på andra håll.



FOTO: PRIVAT

THE LODGE: Danskarna har inte återvänt som före pandemin

Omkring 50-55 procent danska besökare på helgerna och 30 procent danska företag bland konferenserna i veckan. Så såg snittet ut före pandemin för hotell- och spaanläggningen The Lodge några mil öster om Lund. De flesta kom från Köpenhamnsområdet.

– När gränsen stängdes vid pandemin så slog detta extra hårt för oss. Första sommaren vi hade öppet efter pandemin, 2021, så kom inte våra danskar tillbaka i alls samma utsträckning, utan det var svenska gäster som hade svemester i stället för att åka utomlands, säger Camilla Persson, marknadschef på The Lodge.

Trots att den svenska kronan nu är ovanligt billig för danskar är antalet besökare från Danmark nu färre än tidigare, berättar hon. Andelen har legat på 25-30 procent på helgerna.

– Eftersom vi inte har fått tillbaka "alla" våra danskar ännu, varken inom konferens- eller fritidssegmentet så är jag osäker på hur mycket valutan faktiskt spe-

lar in. Vi ser med stor spänning fram emot hur sommarens mix av gäster kommer bli och hoppas att våra danskar hittar tillbaka till oss på samma sätt som innan pandemin och kan få en fördel av valutakursen och få extra valuta för sina pengar här över sundet.

Camilla Persson menar att de danska gästerna har stor betydelse för The Lodge och att hotell- och spaanläggningen därför marknadsför sig digitalt i Köpenhamnsområdet eller genom danska tidningar och magasin.

– Våra danska gäster är otroligt viktiga för oss, även om vi numera har en stor del "nya" besökare från hela Sverige som har upptäckt oss det senaste året, på grund av att vi till exempel medverkat i produktioner så som Bonde söker fru och Bachelor, säger hon.



FOTO: THE LODGE



FOTO: NEWS ØRESUND

HELINGØR KOMMUNE: Antalet jobsökande från Sverige ligger på en jämn nivå

Omkring fem procent av de 4 200 anställda i Helsingørskommun bor i Sverige, och av dem arbetar de allra flesta inom vård och omsorg. Jeanet Hardis, tillförordnad HR-chef, och Thomas Levin, verksamhetsansvarig för två äldreboenden, har varken noterat någon ökning eller minskning av antalet svenska jobbsökningar under de senaste åren.

– Det har legat hyfsat stabilt i tre-fyra-fem år. Det har inte varit någon större skillnad på grund av pandemin, utan en jämn stabil utveckling, säger Jeanet Hardis.

Thomas Levin berättar att när han annonserar ut lediga jobb till de två vårdboenden som han ansvarar för brukar cirka 15-20 procent av de sökande ha sin adress på andra sidan sundet. På det ena äldreboendet, som ligger nära färjan, bedömer han att en fjärdedel av de anställda bor i Sverige.

– För mig har det ingen särskild betydelse om det är svenskar eller danskar. Vi rekryterar de bäst kvalificerade, jag ser inte på var de har sin adress någonstans, säger han.

Möjligheten att rekrytera svenskar innebär dock ingen specifik fördel, menar Thomas Levin.

– Det har ingen betydelse om jag inte skulle få någon sökande från Sverige. Till en sjuksköterskeposition skulle det kunna vara svårt att få någon sökande i Danmark, men då får jag inte heller någon som söker från Sverige. Medan för de tjänster där det

är ganska många sökande från Danmark får jag också sökande från Sverige. Så det är på samma områden som man har brist på arbetskraft.

Att arbeta över gränsen är vanligt, upplever han, och ser inget behov av att aktivt informera om lediga jobb på den svenska sidan sundet.

– Helsingørs hemsida är attraktiv på andra sidan sundet, folk går själva in och håller koll där. Ibland blir vi kontaktade av svenska rekryteringsbyråer, som undrar om de ska lägga ut annonsen, men då får jag säga att det inte behövs. Det är normalt att man reser över sundet – det är ett helt litet samhälle som åker tillsammans med färjan varje dag. På hela Nordsjälland arbetar svenskar, inte bara i Helsingør.

Jeanet Hardis vill dock flagga för ett möjligt problem som är under uppsegling för dem som pendlar.

– Vissa banker säger nej till pendlare. De svenska kunderna är ointressanta eftersom de inte kommer att samla sina huslån hos den danska banken, och man tror att det är pengatvätt när pengarna snabbt försvinner från det danska kontot till det svenska. Så vi ser en liten stigning av banker som säger nej tack. Det är ett problem, för det ska inte vara jobbigt att få lönen utbetald, säger hon.



Jeanet Hardis

FOTO: HELINGØR KOMMUNE

FORSEA: Förväntar sig en stark sommar för turisttrafiken

Efter en stark trafikutveckling under påsken i år med det största antalet landgångspassagerare sedan 1996 ser rederiet Forseas vd Kristian Durhuus fram mot en bra turistsommar.

– Jag förväntar mig en stark sommar när det gäller turister till Sverige. Många svenskar stannar hemma och flera av dem gör sedan korta resor med våra färjor.

När det gäller den samlade trafikutvecklingen för färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingør är bilden blandad.

– Det finns en tydlig tvåsiffrig ökning av antalet danskar som reser till Sverige för att shoppa. Samtidigt avstår många svenskar från att resa söderut med bil. Men det finns fortfarande många svenskar som

reser till Danmark i stället för att åka längre bort. När det gäller Tyskar och andra resenärer från Europa är utvecklingen stabil. Arbetspendlingen är mer eller mindre som vanligt i båda riktningarna. Frakt in och ut ur Sverige präglas av krisen i Sverige. Både export och import är lägre än normalt.

Kristian Durhuus är idag vd för både Forsea och det danska rederiet Molslinjen som driver en rad inrikes färjelinjer i Danmark samt trafiken till Bornholm. Sedan 2021 ägs Molslinjen av det svenska riskkapitalbolaget EQT via Nordic Ferry Infrastructure som även äger det norska rederiet Torghatten. Förra året köpte Molslinjen Forsea.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSBRON: Pandemin kan ha fått danskarna att upptäcka Skåne

Att antalet danska fritidsresenärer till Sverige ökar är en väldigt tydlig trend, påpekar Øresundsbronns vd Linus Eriksson. Den största anledningen är troligen att danskar får mycket för pengarna i Sverige just nu, men Linus Eriksson ser också en annan möjlighet.

– Det är kanske svårt att belägga, men det hände något under pandemin då Danmark stängde ner och Sverige var öppet. Det fick fler danskar att upptäcka Skåne, från Österlen och upp till Båstad. Pandemin öppnade den insikten, man såg att det fanns en möjlighet att semestra i Sverige och nu hjälper valutan till, säger han.

Fritidsresandet från Sverige till Danmark har samtidigt minskat, men inte lika mycket som det ökat i andra riktningen, enligt Øresundsbronns statistik.

Pandemin har också haft effekter på arbetspendlingen, som minskat om man räknar i form av antalet pendlarresor över Øresundsbron. Men det beror inte främst på att färre personer gränspendlar, utan

enligt Linus Eriksson på att många vant sig vid att arbeta mer hemifrån.

Även antalet affärsresenärer har stabiliserat sig på en lägre nivå än 2019, berättar han. I gruppen ingår både de som reser över Öresund för en jobbresa från Köpenhamns flygplats och de som ska göra affärer i Danmark.

– För affärsresenärerna är anledningen till det minskade resandet över Öresund att man flyger mindre. Det ser man på Kastrups siffror också. Ser du till arbetspendlingen till Danmark så gynnas den i stället av den starka danska kronan. Den gör att det blir mer och mer lönsamt att göra affärer i Danmark, eller att söka ett jobb i Danmark, säger Linus Eriksson.

Valutaskillnaderna tycks också ha en viss påverkan på godstransporterna över Öresund, påpekar han. Godstrafiken över Øresundsbron ökar stadigt och har inte mattats av under de senaste årens kriser.

– På det här området kan man också se en valutaeffekt. Vi har bland annat märkt en markant ökning av grus- och stentransporter bara under det sista året, så det måste vara billigare att köpa i Sverige. I övrigt kanske inte kronkursen påverkar transittrafiken så mycket, utan mer de regionala transporterna. Vissa företag har börjat köra mer frekvent över bron, och det är väl klart eftersom de får mer betalt för sina varor i Danmark. Så man ser fördelar med att handla med andra sidan sundet, säger han.



FOTO: NEWS ØRESUND

FÖRDJUPNING: INTEGRATION ÖVER ÖRESUND



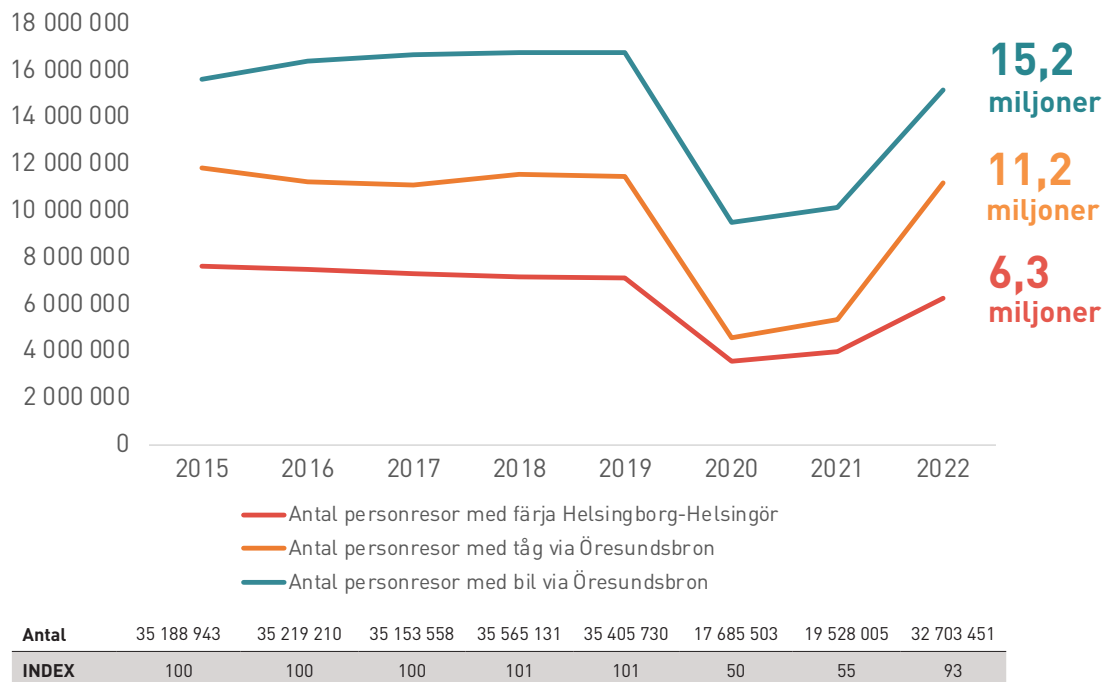


FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIK: ÅTERHÄMTNING I ANTALET PERSONRESOR

Antalet personresor som gjordes över Öresund med bil, tåg eller färja var under 2022 cirka 32,7 miljoner. Det är en ökning med 67 procent jämfört med föregående år och motsvarar 89 598 resor per dygn (enkelresor). På grund av coronapandemin, med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete, låg trafiken på en mycket lägre nivå under 2020 och 2021 än under tidigare år. De id- och gränskontroller som infördes till följd av migrationskrisen 2015-2016 innebar ingen större nedgång i resandet över sundet, däremot stagnerade utvecklingen mellan 2015 och 2019.

UTVECKLINGEN I ANTAL PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND 2015-2022



Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund

INDEX 2022:

93

Index 1000 =2015

ANTAL PERSONRESOR 2022:

32,7 miljoner (+67%)

Personresor över Öresund med bil, tåg eller färja (förändring jämfört med föregående år)

RESEREKORD ÖVER ÖRESUND UNDER PÅSKHELGEN 2023

Inte sedan 1996 har så många landgångsresenärer under påskhelgen tagit Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör som i år. 78 616 landgångsresenärer tog färjan över Sundet under påskdagarna vilket är nästan tio procent fler än påsken 2022 och det största antalet sedan påsken 1996. Även Øresundsbron hade många resenärer under torsdag-måndag under påskhelgen. Totalt passerade 21 800 fordon bron per dygn vilket kan jämföras med 21 050 fordon under påsken 2019, det vill säga en ökning med fyra procent. När det gäller fritidsbilister (ØresundGo) var det flest danskar som reste över bron. I genomsnitt passerade 6 700 danska fritidsbilister varje dygn över bron under påskhelgen vilket kan jämföras med 5 850 år 2019, en ökning med 15 procent. När det gäller svenska fritidsbilister passerade i genomsnitt 4 150 fordon bron under påskhelgen jämfört med 4 830 per dygn under påsken 2019, en minskning med 14 procent.

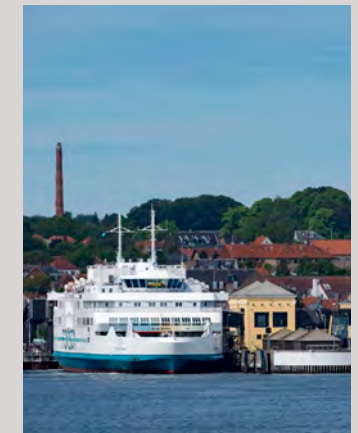


FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	PERSONRESOR	Statistiken kommer från rapporten Øresundsindex -Trafiken över Öresund och omfattar personresor över Öresund med bil, tåg och färja. Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna enligt fakturerade antal passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Öresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Öresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresor). Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräkning av antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

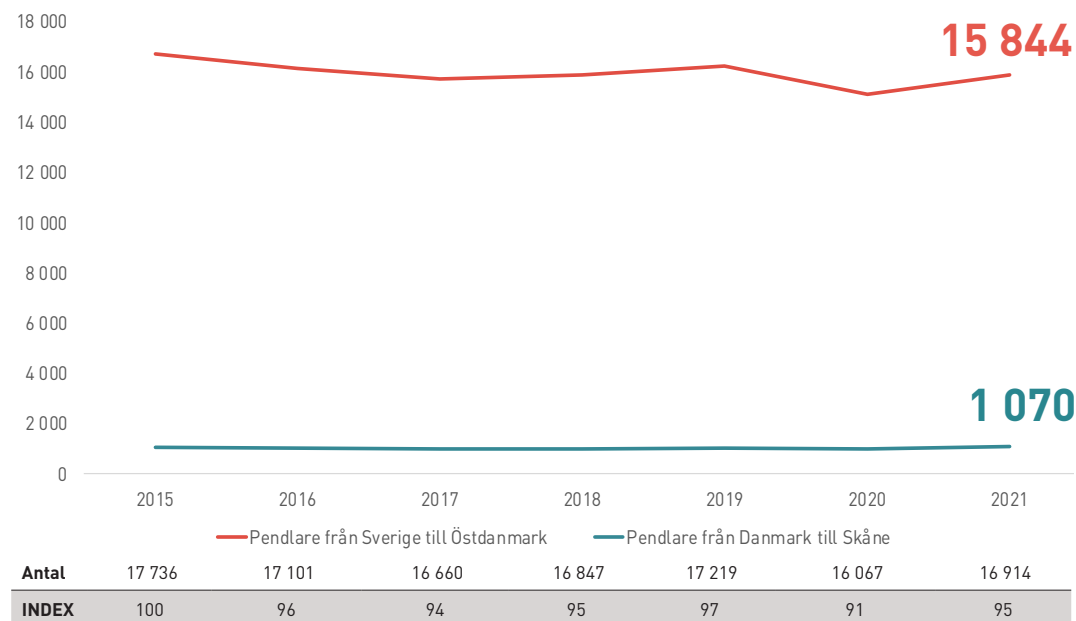


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBETSMARKNAD: PENDLINGEN ÖKAR

Efter en dipp under pandemins första år ökade pendlingen över sundet åter under 2021, enligt den senaste statistiken från Region Skåne/Öresundsdata-basen. Under året pendlade 16 900 personer till ett arbete på andra sidan Öresund, varav 94 procent bodde i Sverige och arbetade i Danmark. Men trots att Öresundspendlingen ökade under 2021 ligger den fortfarande under nivån både för 2019 och för 2015. En annan trend är att andelen Öresundspendlare på under 25 år minskat med mer än två tredjedelar sedan åren före finanskrisen, samtidigt som andelen äldre ökat.

UTVECKLINGEN AV ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND 2015-2021



Källa: Region Skåne/Öresundsdata-basen. Statistik för dansk pendling till Sverige finns enbart för 2019-2021 – för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen utifrån samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2022:

95

Index 100 = 2015

ANTAL GRÄNSPENDLARE 2021:

16 900 (+5,3%)

Antalet personer som arbetar på andra sidan Öresund (förändring jämfört med föregående år)

PENDLINGEN ÄR PÅ VÄG UPPÅT VISAR SENASTE STATISTIKEN FRÅN 2021

Pendlingen över Öresund har minskat sedan 2015, trots att sysselsättningen i hela Öresundsregionen ökat under samma period. En faktor som kan ha påverkat utvecklingen är gräns- och id-kontrollerna, där de sistnämnda pågick under 2016 och början av 2017. Även pandemin tycks ha haft en effekt – om än relativt tillfällig – på gränspendlingen.

Under 2021 vände dock trenden uppåt igen och antalet gränspendlare från Sverige till Öst-danmark samt Danmark till Skåne ökade med fem procent jämfört med med 2020.

De fyra branscher som Öresundspendlarna oftast arbetar inom är i tur och ordning: företagstjänster (där bland annat läkemedels- och it-bolag ingår), transport och magasinering, handel samt vård och omsorg. Medan antalet



FOTO: NEWS ØRESUND

pendlare inom de flesta branscher ökat något jämfört med före pandemin är det dock färre som numera arbetar inom transport och magasinering samt företagstjänster.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	ANTAL GRÄNSPENDLARE Studierande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardags-integration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

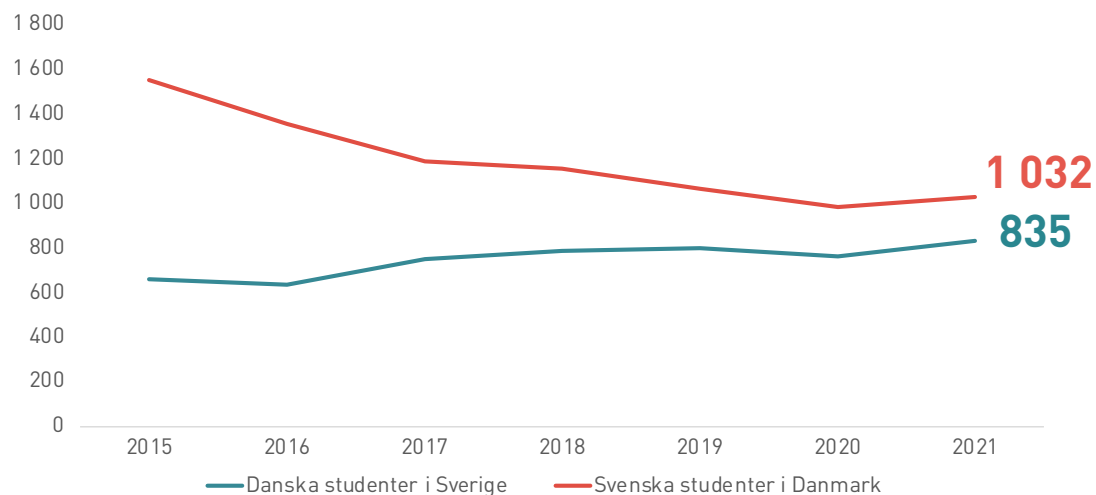
Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och utgör nya uppdaterade tal för gränspendlingen över Öresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Öresund. Det är inte samma sak som antalet pendlarresor, eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Talen omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Sjælland och Region Hovedstaden) under 2015-2021 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne under 2019-2021. De nya siffrorna för pendlingen från den danska till den svenska sidan Öresund finns enbart för 2019-2021 och därför har utvecklingen bakåt för 2015-2018 estimerats. Vi har antagit att det skett samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark. Nytt för i år är att enbart Skåne och inte Halland räknas in i talet för pendlingen från hela Danmark till den svenska delen av Öresundsregionen.



ARBETSMARKNAD: FLER STUDERAR ÖVER ÖRESUND

Under pandemin minskade antalet studenter över Öresund, men 2021 ökade antalet igen. Statistiken från Nordic Statistics visar att 835 danskar studerade vid ett universitet eller högskola i Sverige, medan 1 032 svenskar studerade i Danmark, sett till hela program och inte utbytesstudier. Antalet svenskar som studerar i Danmark har minskat kraftigt sedan 2015, medan antalet danska studenter i Sverige har ökat. Studenter som väljer att studera i grannlandet bidrar till att öka integrationen över Öresund genom att de får del av nya nätverk och nya insikter.

UTVECKLINGEN FÖR STUDERANDE I GRANNLANDET 2015-2021



Antal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Danska studenter i Sverige	660	630	750	780	790	750	835
Svenska studenter i Danmark	1550	1350	1180	1150	1050	980	1032

Källa: Nordic Statistics. Siffrorna omfattar personer som läser hela sin utbildning utomlands och gäller enbart dem som får finansiellt stöd från CSN i Sverige eller Uddannelses- och Forskningsministeriet i Danmark.

INDEX 2022:

84

Index 2015=100

STUDERANDE I GRANNLANDET 2021:

1 867 (+7%)

Antalet danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark (förändring jämfört med 2020)

ANTALET NORDISKA STUDENTER ÖKADE I DANMARK, MEN MINSKADE I SVERIGE UNDER 2021

Bland de nordiska studenterna som väljer att studera utomlands i ett annat nordiskt land är det fortsatt Danmark som är populärast.

Under 2021 ökade antalet nordiska studenter i Danmark, från 4 100 till 4 400. Över hälften av de nordiska studenterna är från Norge. På den svenska sidan sündet minskade antalet nordiska studenter under 2021, från 3 600 till 3 400. Under samma år studerade totalt nästan 4 500 danskar utomlands, varav 835 i Sverige, vilket motsvarar knappt 19 procent. Antalet utlandsstudierande svenskar minskade från 18 000 till 16 000 under 2020-2021. 1 032 av dessa 16 000 utlandsstudierande svenskar valde att studera i Danmark, vilket motsvarar sex procent.

Denna statistik omfattar enbart dem som får studiemedel och läser en hel utbildning i det andra landet.



UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare STUDERANDE I GRANNLANDET
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Nordic Statistics och avser studenter som får finansiellt stöd för att studera utomlands samt fullföljer en hel utbildning i ett annat land, därmed inte utbytesstudenter. Uppgifterna samlas in av Kela – socialförsäkringsmyndigheten i Finland – som samlar information bl a från danska Uddannelses- og Forskningsministeriet och CSN i Sverige. Det finns annan statistik för utländska utbytesstudenter bl a hos SCB och Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik och Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Här har vi valt statistiken som enbart omfattar de som väljer att genomföra hela sin utbildning i grannlandet.

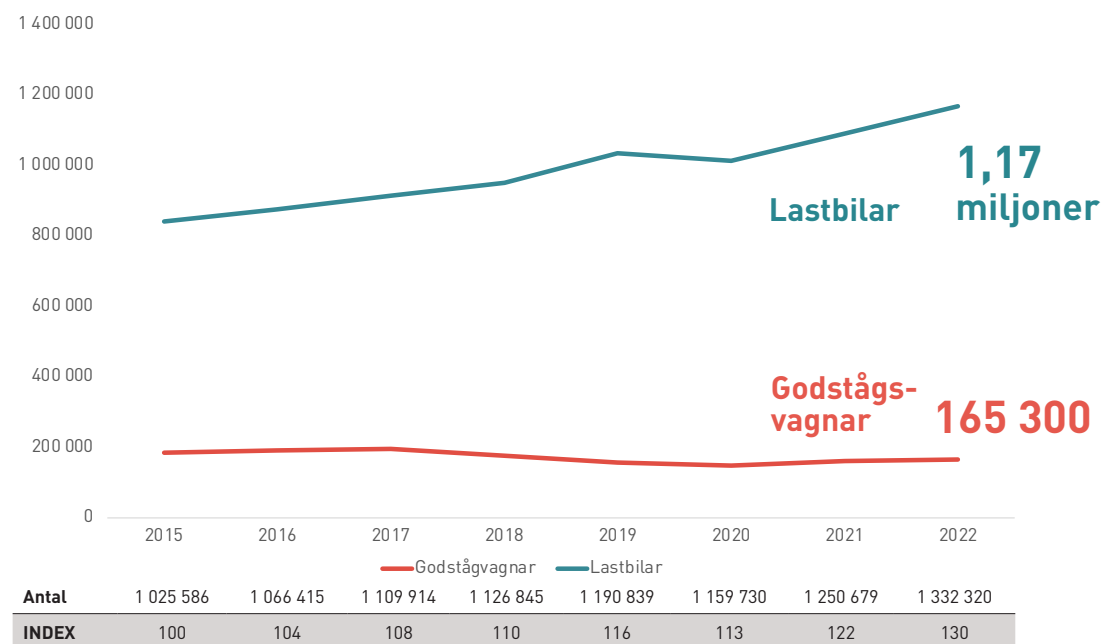


FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: GODSTRANSPORTERNA ÖKAR

Under 2022 passerade 1,33 miljoner godstågsvagnar och lastbilar över Öresund. Det är närmare sju procent mer än under 2021 och 30 procent mer än 2015. Det är främst lastbilstrafiken som ökar, medan godstågen mätt i antalet godsvagnar har blivit färre jämfört med statistikens startår 2015. Antalet lastbilar över Øresundsbron har ökat med närmare 60 procent under samma period.

UTVECKLINGEN FÖR GODSTRAFIK ÖVER ÖRESUND 2015-2022



Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund

INDEX 2022:

130

Index 2015 = 100

GODSTRAFIK 2022:

1,33 miljoner (+7%)

Antal godstransporter med tåg eller lastbil över Öresund via bro eller färja (förändring jämfört med föregående år)

GODSTRANSPORTERNA VIKTIGA BÅDE REGIONALT OCH NATIONELLT

Godstransporterna över Öresund är viktiga såväl ur ett nationellt som ett regionalt perspektiv och den fortsatt växande trafiken ökar betydelsen ytterligare. Northvolts nya batterifabrik i Skellefteå i norra Sverige, Scania's lastbilstillverkning i Södertälje och Nibes tillverkning av värmepumpar i småländska Markaryd är tre exempel på företag som är beroende av fungerande godsflöden för import och export. Trafiken med lastbilar och godståg över Øresundsbron och lastbilstrafiken som tar Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör utgör tillsammans med hamnar och flygplatser logistikkedjorna mellan Sverige, Norge och övriga Europa och världen. När Fehmarn Bälttunneln mellan Danmark och Tyskland invigs 2029 väntas godsflödena över Öresund öka ytterligare.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken för godstransporter över Öresund kommer från rapporterna Øresundsindex - Trafiken över Öresund där det görs sammanställningar av hur många lastbilar och godstågsvagnar som kör över Öresund per år. Olika källor har använts för att sammanställa denna statistik. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgifter om antalet vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studering i grannlandet	
Näringsliv	GODSTRANSPORT Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

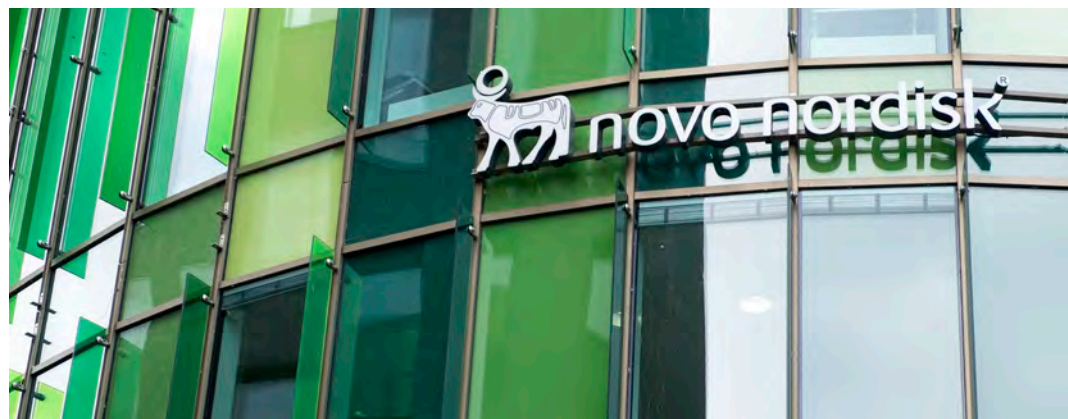
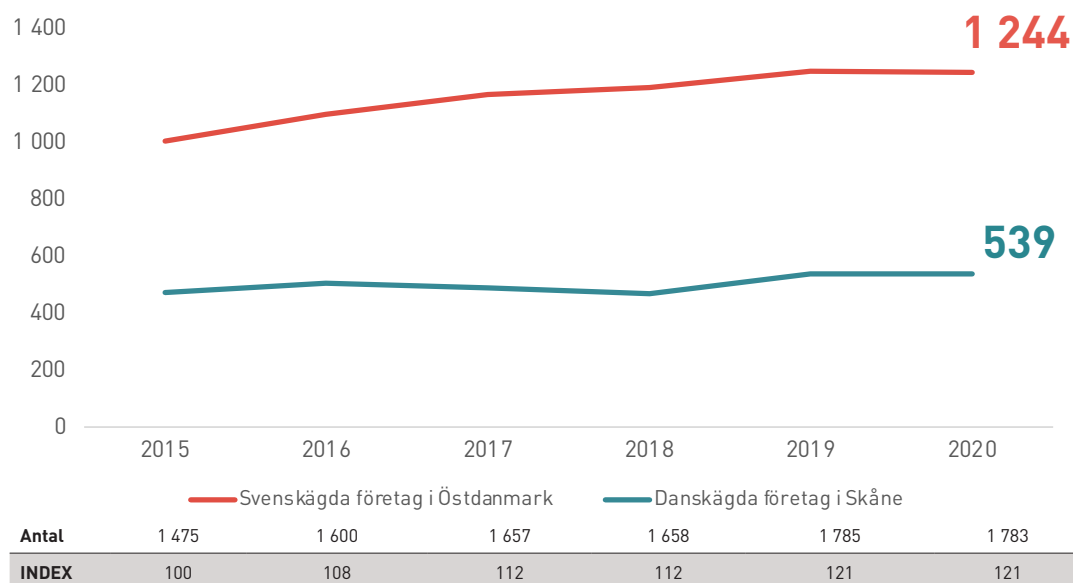


FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: ÖKAT DANSK/SVENSKT ÄGANDE

Antalet danskägda bolag i Sverige och svenskägda bolag i Danmark har ökat sedan 2015. Svenskägda företag står för 22 procent av de anställda i utlandsägda företag som är etablerade i Danmark. Det motsvarar cirka 69 100 anställda. Danskägda företag står för nio procent av de anställda i utländska företag i Sverige vilket är drygt 60 100 anställda. 2020, som är det senast aktuella året med statistik, fanns 1 582 danskägda företag i Sverige. Det utgör en ökning med 16 procent sedan 2015. Även antalet svenskägda bolag i Danmark har ökat. 2020 fanns det 1 687 svenskägda bolag i Danmark, vilket var 27 procent fler än under 2015.

UTVECKLINGEN I ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG 2015-2020



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys. Fotnot: I förra rapporten användes nationella siffror, dvs för antal svenskägda företag i Danmark och danskägda företag i Sverige, i år används regionala siffror (samtliga år har justerats). Förändringen innebär att indexsiffran förra året blivit något lägre.

INDEX 2022:

121

Index 2015 = 100

BOLAG I GRANNLANDET 2020:

1 783 (-0,1%)

Antal danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Østjylland 2020 (förändring jämfört med föregående år)

DANSK-SVENSKA BOLAG STÅR FÖR DEN TYSTA INTEGRATIONEN

Danska och svenska företag står för en ofta tyst men också mycket konkret integration över Øresund. Därför är statistiken över det dansk-svenska ägandet i Øresundsregionen en viktig parameter i Øresundsindex. Allt oftare etablerar danska företag sina svenska dotterbolag i Skåne, och skånska bolag gör många affärer i Danmark. När svenska fastighetsbolag som Wihlborgs (bilden), Castellum och Ikano Bostäder bildar dotterbolag i Danmark och investerar i stora fastighetsbestånd i grannlandet knyts näringslivets nätverk över Øresund samman liksom när danska arkitektbyråer som Henning Larsen och Juul & Frost arbetar åt svenska byggföretag. På samma sätt syns danska logistikföretagen DSV och Frode Laursen i Skåne genom sina anläggningar i Landskrona respektive Åstorp och i Danmark finns stora försäljnings- och serviceanläggningar för de svenska lastbilstillverkarna



FOTO: NEWS ØRESUND

Volvo och Scania. I danska köpcentra är svenska H&M en vanlig syn medan danska butikskedjor som Normal och Vera Moda har blivit en del av stadsbilden i många svenska städer och vid Malmö Central syns skyltarna från Danmarks största läkemedelsbolag Novo Nordisk.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Øresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den danska statistiken anger antalet "svenskejede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Årets upplaga av Øresundsindex har uppdaterats med regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Østjylland, till förra årets rapport kunde inte Danmarks Statistik leverera uppgifterna på grund av långa handläggningstider av statistikbeställningar. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt "det erhvervsstatistiske register (ESR)" och "den generelle firmastatistik". Den svenska statistiken kommer från Tillväxtanalys, som tar fram den officiella statistiken, och anger antalet danskägda bolag i Sverige. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstværdet innehas av en eller flera utländska ägare.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

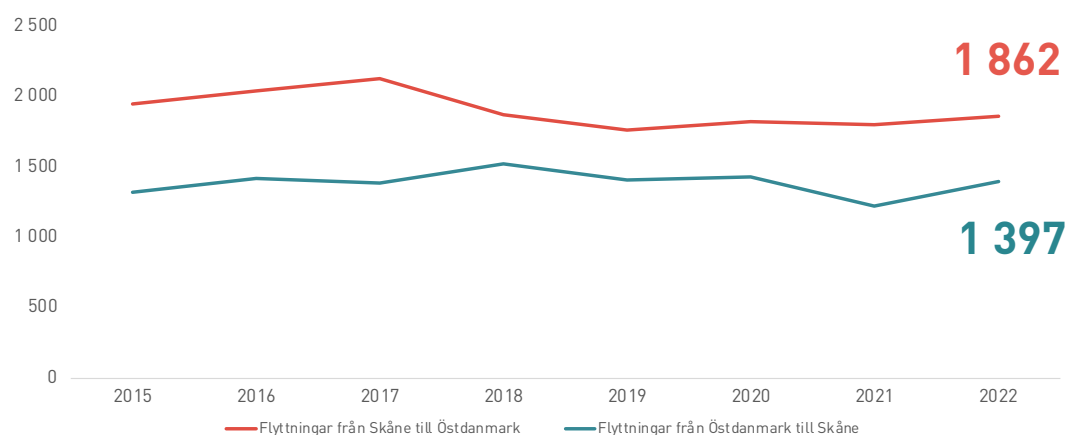


FOTO: NEWS ØRESUND

VAR DAG: FLER DANSKAR VALDE SKÅNEFLYTT

Antalet personer som flyttade över Öresund ökade något i fjol, i båda riktningarna. Sett till hela tidsperioden 2015-2022 är utvecklingen relativt stabil, vilket bland annat märks genom att index för 2022 ligger på exakt 100. Fler personer flyttar varje år från Skåne till Östdanmark än vice versa, men skillnaden är inte enorm. Just i fjol ökade antalet flyttar från Östdanmark till Skåne något mer än dem i motsatt riktning.

UTVECKLINGEN I FLYTTNING ÖVER ÖRESUND 2015-2022



Antal	3 272	3 460	3 515	3 392	3 172	3 257	3 026	3 259
INDEX	100	106	107	104	97	100	92	100

Källa: Ørestat/Øresundsdata-basen
Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2022:

100

Index 2015 = 100

FLYTTNINGAR ÖVER ÖRESUND 2022:

3 259 (+8%)

Antal personer som har flyttat från Skåne till Östdanmark och från Östdanmark till Skåne (förändring jämfört med föregående år).

DANSKFÖDDA FLYTTAR ÖVER ÖRESUND OFTARE ÄN SVENSKFÖDDA

Statistiken över antalet flyttar mellan Danmark och Sverige omfattar såväl danskar som svenskar och övriga nationaliteter.

Bland dem som flyttade från Östdanmark till Skåne utgjorde danskfödda personer i fjol ungefär hälften, medan de svenskfödda utgjorde drygt 15 procent.

I den andra riktningen, från Skåne till Östdanmark, stod svenskfödda personer för knappt 30 procent av flyttarna, medan de danskfödda stod för närmare 40 procent.

Det speglar en längre trend, där danskfödda först flyttade till Skåne i stor utsträckning under 00-talet, varpå många flyttade tillbaka under åren omkring 2007-2013. Sedan 2018 har danskarnas flyttsiffror från Skåne till Östdanmark stabiliserat sig på en jämn nivå.

De svenskfödda har flyttat till Östdanmark i betydligt högre utsträckning under 10-talet jämfört



FOTO: NEWS ØRESUND

med föregående decennium, men de har inte alls uppnått samma nivåer som när danskarna flyttade som oftast till Skåne.

Flyttarna kan också relateras till hur många som är bosatta på andra sidan Öresund, där statistiken på nästa uppslag visar att fler danskfödda är bosatta i Skåne än svenskfödda i Östdanmark.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen som är resultatet av ett statistiksamarbete mellan Region Skåne, SCB och Danmarks Statistik. Siffrorna anger hur många personer som flyttat sin bostadsadress från en kommun i Skåne till en kommun i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og tvärtom.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet	
Näringsliv	Godstransporter Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	FLYTTNING Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

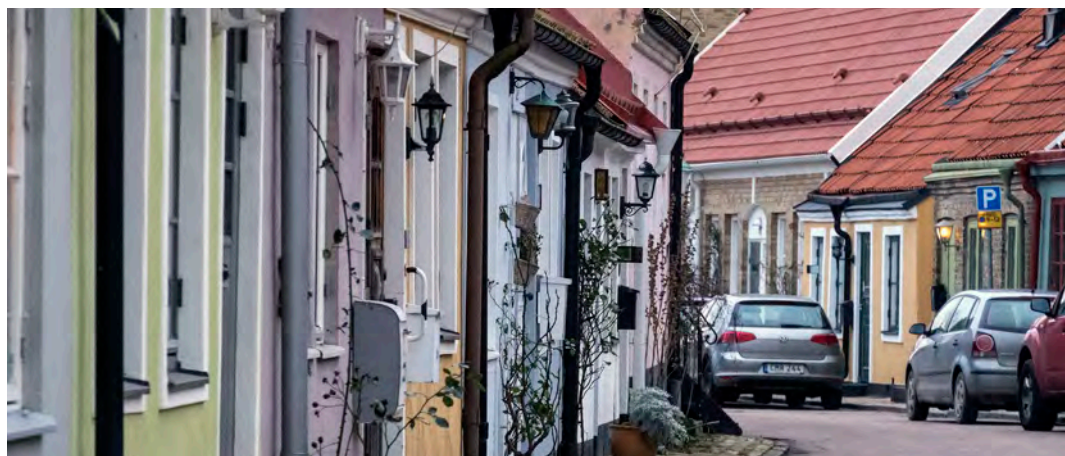
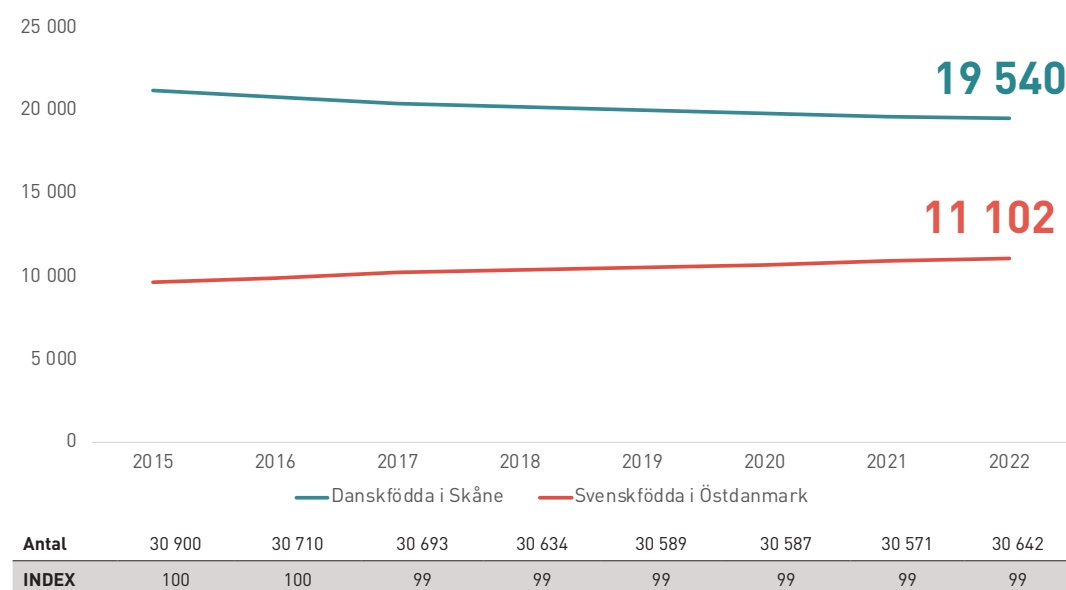


FOTO: NEWS ØRESUND

VAR DAG: DRYGT 30 000 BOR I GRANNLANDET

Det totala antalet personer som bor på andra sidan Öresund jämfört med födelselandet har legat mer eller mindre konstant sedan 2015. Det beror på två motsatta, stadiga tendenser: antalet danskfödda personer i Skåne minskar, samtidigt som antalet svenskfödda i Östdanmark ökar. Antalet danskfödda i Skåne, 19 540 personer, är dock fortfarande betydligt fler än de svenskfödda i Östdanmark, 11 102 personer.

UTVECKLINGEN I ANTAL BOSATTA PÅ ANDRA SIDAN ÖRESUND 2015-2022



Källa: Danmarks Statistik, SCB
Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Den danska statistiken omfattar bara invandrare, dvs. personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2022:

99

Index 100 = 2015

BOSATTA I GRANNLANDET 2022:

30 642 (+0,2%)

Danskfödda i Skåne och svenskfödda i Östdanmark 2022
(förändring jämfört med föregående år)

KÖPENHAMN OCH MALMÖ HAR FLEST ØRESUNDSBORGARE

Av de 19 540 danskfödda personer som bodde i i Skåne 2022 var omkring 40 procent, 7 564 personer, bosatta i Malmö. Sedan följde Helsingborg med 2 052 danskfödda invånare. I flertalet städer och kommuner i västra Skåne med hyfsat pendlingsavstånd till Danmark, så som Lund, Landskrona, Trelleborg, Vellinge och Klippan – samt Hässleholm, bodde också en relativt stor mängd personer som är födda på andra sidan sundet.

Även om antalet varierar bor det danskfödda personer i samtliga kommuner i Skåne.

På samma sätt bor det svenskfödda personer i samtliga kommuner i Östdanmark – utom på Christiansø utanför Bornholm, med en total folkmängd på under 100 personer.

Flest personer från Sverige bodde under



FOTO: NEWS ØRESUND

första kvartalet i år i Köpenhamns kommun – 5 539, vilket utgjorde hälften av alla svenskfödda i Östdanmark – följt av Frederikshavn (937 svenskfödda), Gentofte (577 svenskfödda) och Helsingör (558 svenskfödda).

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik og SCB. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari varje år och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed står talet som avser 2022 för den 1 januari 2023 i den danska statistiken och för den 31 december 2022 i den svenska statistiken.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning BOSATTA I GRANNLANDET Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

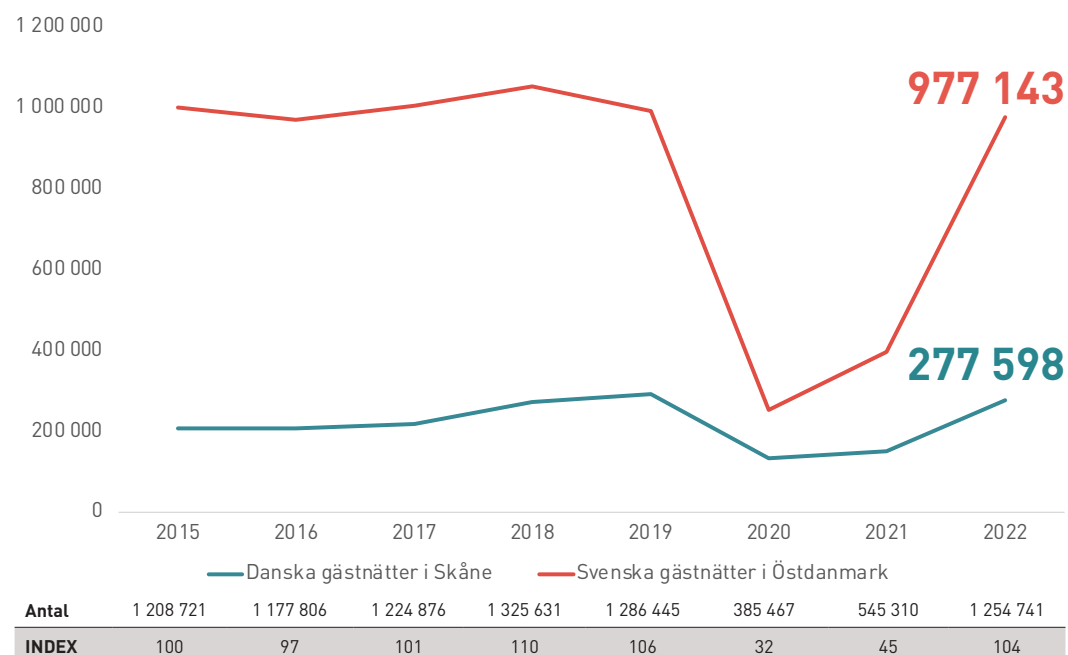


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: TURISMEN TILLBAKA EFTER COVID

Efter en kraftig minskning av antalet gästnätter i både Sverige och Danmark under pandemin ser nu turismen över Öresund i stort sett ut att vara tillbaka på samma nivåer som 2019 – i båda riktningarna. Antalet svenska gästnätter i Öst-danmark är betydligt större än antalet danska gästnätter i Skåne: 977 143 stycken respektive 277 598 under 2022. Att den danska kronan stått ovanligt starkt i förhållande till den svenska under de senaste månaderna har möjligen inte slagit igenom ännu i statistiken.

UTVECKLING FÖR ANTALET GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET 2015-2022



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB.
Østdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland

INDEX 2022:

104

Index 2015 = 100

GÄSTNÄTTER PÅ ANDRA SIDAN ØRESUND 2022:

1 254 741 (+130%)

Danska gästnätter i Skåne och svenska gästnätter i Øst-danmark (förändring jämfört med föregående år)

VALUTASVÄNGNINGAR SER UT ATT PÅVERKA TURISMEN

Antalet danska övernattnings i Skåne har ökat sedan 2015, bortsett från åren under pandemin. Under hösten och vintern, då den svenska kronan varit ovanligt svag i förhållande till den danska, har det rapporterats i media om att antalet danska turister till Skåne varit många, men det går ännu inte att utläsa någon extraordinär ökning i statistiken. Siffrorna kan till viss del påverkas av att det fortfarande rådde reserestriktioner på grund av coronapandemin i början av 2022.

Andra indikationer, som fritidsresor över Øresundsbron och intervjuer med den svenska besöksnäringen, tyder på att den danska dagturismen i Skåne ökar. Den statistik som redovisas i Øresundsindex är gästnätter, och inte de besök som varar över dagen.

Valutakursen skulle enligt motsvarande



FOTO: NEWS ØRESUND

logik kunna ha en dämpande effekt på antalet svenska övernattnings i Danmark. Det syns inte någon uppenbar sådan effekt i statistiken, även om det inte går att veta hur utvecklingen varit med en annan valutakurs. Aktörer inom den danska besöksnäringen upplever att traditioner av att resa över sundet upprätthåller den svenska turismen i Østdanmark.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, och förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken tillhandahålls av Danmarks Statistik och innehåller övernattnings på hotell, feriecenter, vandrarhem, campingplatser och marinor. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser tas med. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen inom besöksnäringen på båda sidor sundet. Statistiken anger danska gästnätter i Skåne, alltså kan dessa komma från hela Danmark. Likaså ingår personer bosatta i hela Sverige i statistiken över gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland. Østdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studierande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Varldags-integration	Flyttning Bosatta i grannlandet GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET Danska fritidshus i Skåne	

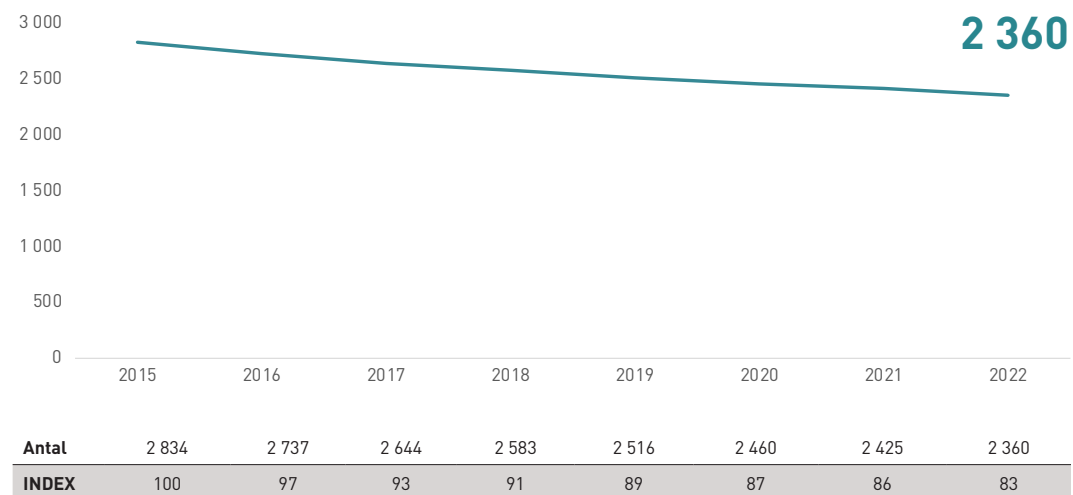


FOTO: NEWS ØRESUND

WARDAG: 2 360 FRITIDSHUS ÄGS AV DANSKAR

Danskarna är den största gruppen fritidshusägare i Skåne, näst efter svenskarna. Under 2022 ägdes 2 360 sommarstugor i Skåne av danskar, att jämföra med 41 166 som ägdes av svenskar och 601 som ägdes av tyskar. När det gäller danska fritidshusägare – eller torpare, som de ofta kallas – har trenden varit nedåtgående sedan 2011, då danskar ägde 3 040 fritidshus i Skåne. Svenskar får bara i undantagsfall köpa fritidshus i Danmark, därför redovisas inte motsvarande statistik för Östdanmark.

UTVECKLINGEN AV ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE 2015-2022



Källa: SCB

INDEX 2022:

83

Index 1000 = 2015

DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE 2022:

2 360 (-2,7%)

Danskägda fritidshus i Skåne 2022 (förändring jämfört med 2021)

DANSKA REGLER STOPPAR UTLÄNDSKA KÖP AV FRITIDSHUS

Sedan 1959 har Danmark lagstiftning som förhindrar utländska medborgare från att köpa fritidshus i landet. Det motiveras med att Danmark är ett geografiskt litet land och att priset hålls nere för de danskar som vill köpa fritidshus i landet. För personer med särskild anknytning till Danmark går det dock att få dispens. Enligt statistik från Justitsministeriet, som refererats av den danska mäklarbyrå Home, fick 219 svenskar dispens att köpa ett danskt fritidshus under åren 2007-2020. Svenskar var den tredje största gruppen av utlänningar som gavs dispens, efter norrmän och tyskar.

Även i Sverige som helhet utgjorde norrmän



FOTO: NEWS ØRESUND

den största gruppen fritidshusägare under 2022, följt av tyskar och därefter danskar. Ser man enbart till Skåne är danskarna flest bland de utländska fritidshusägarna.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Integration över Øresund

Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet Gästnätter i grannlandet DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Om statistiken

Statistiken kommer från SCB. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklaraansvariga taxerade ägaren saknar svensk adress och svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver om de får dispens eftersom köparen uppfyller vissa krav, bland annat kring personens koppling till Danmark. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark.

FÖRDJUPNING: TILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN



TILLVÄXT: STARK ÅTERHÄMTNING I KÖPENHAMN EFTER CORONAPANDEMIN

Den tyska huvudstadsregionen ligger i topp när utvecklingen av bruttoförelägningsvärdet (GVA) i åtta nordeuropeiska storstadsregioner jämförs under åren 2015-2021. Men den starka återhämtningen efter pandemins inledande år gör att danska Region Hovedstaden (Köpenhamn) och Region Stockholm knappar in på Berlin i den regionala tillväxtlistan. Trots starkare återhämtning än många andra regioner under 2021, ligger Sydsverige (Skåne och Blekinge) och Region Sjælland i nedre halvan av listan.

Under coronapandemin sjönk den ekonomiska tillväxten i alla åtta regioner (på NUTS 2 nivå) i norra Europa som ingår i jämförelsen i rapporten. Den ekonomiska tillväxten baseras på utvecklingen över bruttoförelägningsvärdet (GVA) som mäter det värde av varor och tjänster som skapats i regionen och tas fram av Eurostat. Men under 2021 återhämtade sig tillväxten starkt i både Köpenhamn och Stockholm. I båda dessa regioner har den procentuella tillväxten ökat starkast jämfört med 2019, året före pandemin. Även i Sydsverige och Region Sjælland var tillväxten något högre 2021 jämfört med 2019. Öresundsregionerna var, tillsammans med Stockholm, också de regioner som tappade minst under det första pandemiåret 2020. Trots att tillväxten i Berlin inte är tillbaka till nivåerna från 2019, är den tyska huvudstadsregionen fortsatt den region som har haft bäst utveckling under perioden 2015-2021, men bara precis före Köpenhamn. Det första pandemiåret slog hårt mot Amsterdam (Noord-Holland) och Hamburg och där är tillväxten ännu inte är tillbaka till nivåerna från 2019.

Efter ett starkt återhämtningsår 2021 med slojade pandemirestriktioner för många västerländska ekonomier, präglades 2022 av nya utmaningar med framför allt hög inflation, höga energi- och livsmedelspriser och kraftigt stigande räntor. Detta har fått stora effekter på konjunkturutvecklingen under 2022 för många länder och för 2023 har tillväxtutsikterna skruvats ner rejält, både i Sverige och Danmark, men också i resten av Europa. Samtidigt överraskar fortsatt arbetsmarknaden på många håll, inte minst i Danmark där sysselsättningen fortsatt är rekordhög. Även BNP-utvecklingen i Danmark som sammanlagt ökade med 3,6 procent under 2022 överraskade många prognosmakare. I Sverige visar de preliminära siffrorna en ökning av BNP på 2,6 procent i fjol.

BRP 2021 PER INVÅNARE *

573 000 DKK
Region Hovedstaden

287 000 DKK
Region Sjælland

451 000 SEK
Region Skåne

734 000 SEK
Stockholms län

Källa: Danmarks Statistik, SCB
* Preliminära siffror för 2021

Regional tillväxtlista 2015-2020

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
5. Helsingfors
6. Amsterdam (Noord-Holland)
7. Region Sjælland
8. Hamburg

Regional tillväxtlista 2015-2021

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Helsingfors
6. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
7. Region Sjælland
8. Hamburg

Källa: Eurostat. Förändring index för bruttoförelägningsvärde, GVA, för NUTS 2-regioner)



EKONOMISK UTVECKLING I REGIONERNA

INDEX 2021

REGION HOVEDSTADEN

116,7

REGION SJÆLLAND

110,5

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

111,4

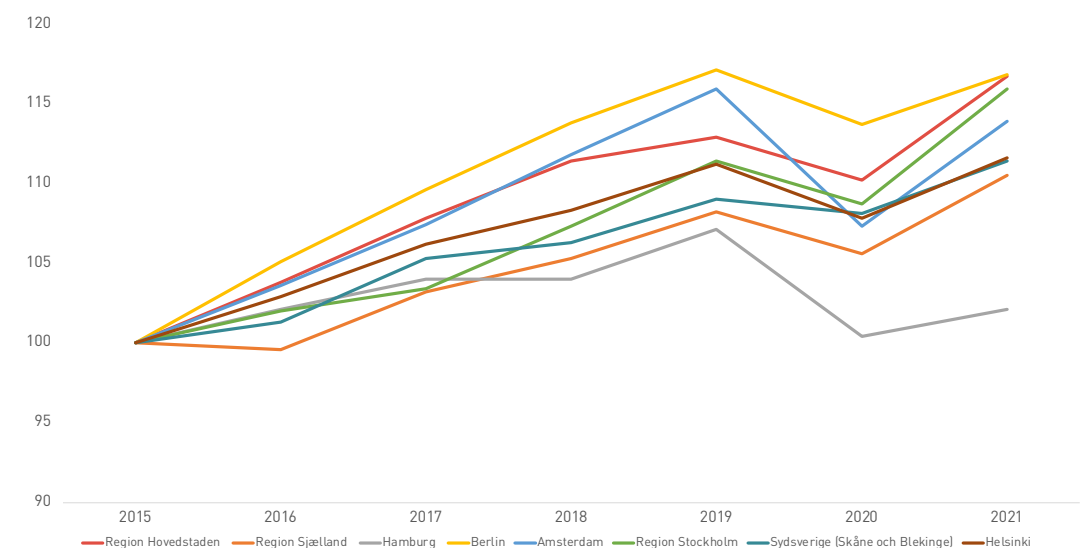
Bruttoförelägningsvärde (Gross Value Added, GVA) mäter det totala värdet som skapas av ett land eller region, det vill säga värdet på de varor och tjänster som produceras under en tidsperiod. Det mäts som produktionsvärde till baspriser minus insatsförbrukning värderad till mottagarpriser. Basår 2015 = index 100.

BRUTTOFÖRELÄGNINGSVÄRDE, INDEX 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Berlin	100	105,1	109,6	113,8	117,1	113,7	116,8
Region Hovedstaden	100	103,8	107,8	111,4	112,9	110,2	116,7
Region Stockholm	100	102	103,4	107,3	111,4	108,7	115,9
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103,6	107,4	111,8	115,9	107,3	113,9
Helsingfors (Helsinki-Uusimaa)	100	102,9	106,2	108,3	111,2	107,8	111,6
Sydsverige (Skåne och Blekinge)	100	101,3	105,3	106,3	109	108,1	111,4
Region Sjælland	100	99,6	103,2	105,3	108,2	105,6	110,5
Hamburg	100	102,1	104	104	107,1	100,4	102,1

Källa: Eurostat. Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

BRUTTOFÖRELÄGNINGSVÄRDE, INDEX FÖR UTVALDA REGIONER 2015-2021



Källa: Eurostat.

Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-UUusimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

PRESSAD EKONOMI, MEN ÄVEN LJUSGLIMTAR

2022 präglades till stor del av hög inflation, höga energipriser och stigande räntor. Samtidigt bidrog slopandet av pandemirestriktionerna till en stark återhämtning för besöksnäringen i Öresundsregionen och än så länge står sig arbetsmarknaden stark. Stämmningsläget i ekonomin på båda sidor sundet började att vika neråt under hösten 2021 som en följd av tilltagande utmaningar i försörjningskedjorna som sedan förvärrades i samband med kriget i Ukraina. Nu börjar förväntningarna att vända svagt uppåt igen, men ligger fortfarande lågt historiskt.

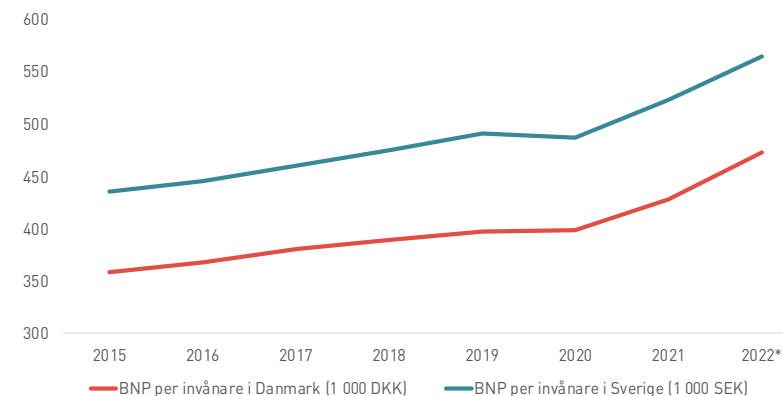
Förväntningarna hos näringslivet och hushållen på båda sidor Öresund har följt varandra tätt under åren 2015-2022. I takt med att inflationen och energipriserna började att stiga under hösten 2021, började också förväntningarna i ekonomin i de båda länderna att vika neråt efter en toppnotering i början av året. Stämmningsläget sjönk i båda länderna 2022, dock något djupare i Danmark. Under hösten 2022 har förväntningarna och stämmningsläget börjat stiga svagt i båda länderna men ligger fortsatt under konjunkturbarometerns genomsnitt på 100, vilket tyder på en fortsatt svagare ekonomi.

Besöksnäringen och trafiken över sundet, som påverkades särskilt hårt under pandemins inledande år, har börjat att återhämta sig. Turisterna kom

tillbaka under 2022 och översteg nivåerna från före pandemin. Antalet passagerare vid Köpenhamns flygplats steg med över 140 procent under 2022 från 2021 års rekordlåga nivåer, men ligger trots det fortsatt under nivån från 2019. Befolkningstillväxten tilltog under 2022 och ökade med en procent med starkast befolkningsökning på den danska sidan sundet. Under 2015-2022 har invånarna Öresundsregionen ökat med nästan 236 000 personer, vilket motsvarar en ökning på sex procent. Trots hög inflation och stigande räntor, sjönk antalet konkurser under 2022 jämfört med 2021 i Öresundsregionen, främst i Region Hovedstaden. Sysselsättningen är i stort oförändrad under 2022, samtidigt som det fortsatt råder stor arbetskraftsbrist i flera branscher.

BNP-UTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

Utveckling i bruttonationalprodukt per invånare, tusentals kronor i lokal valuta 2015-2022



BNP SVERIGE 2022*:

564 000
SEK per
invånare

BNP DANMARK 2022*:

473 000
DKK per
invånare

Källa: Danmarks Statistik, SCB
* Preliminära siffror för 2022.

Efter negativa tillväxttall under 2020 ökade BNP igen i både Sverige och Danmark under 2021 med 5,1 respektive 4,9 procent. Trots hög inflation och högre räntor steg BNP återigen under 2022 på båda sidor Öresund, visar de preliminära siffrorna från Danmarks Statistik och SCB. Sveriges BNP steg med 2,6 procent (i fasta priser) och BNP per invånare uppgick till 564 000 SEK. I Danmark ökade BNP med 3,6 procent (i fasta priser) under 2022 med BNP per invånare på 473 000 DKK. Omräknat till euro är BNP per invånare 63 525 i Danmark och 53 049 i Sverige.

KONJUNKTURUTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

Utveckling i tillidsindikator respektive barometerindikator 2015-mars 2023



KONJUNKTUR SVERIGE

85,7

Konjunkturbarometer
december 2022

KONJUNKTUR DANMARK

75,3

Tillidsindikator december 2022

Källa: Danmarks Statistik, Konjunkturinstituttet. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både erhverv (industri, bygge, service og handel) samt forbrugerne. Den svenska "Barometerindikator" visar "en sammanvägning av förväntningarna från företag og hushåll."

Näringslivet och hushållens förväntningar i Danmark och Sverige har följt varandra till stor del under mätperioden. Sedan utgången av 2021 började stämmningsläget vika neråt i båda länderna samtidigt som dippen har varit djupare i Danmark. Under hösten började stämmningsläget i Danmark förbättras svagt och liknande uppgång börjar också synas på svenska sidan i början av 2023.

VALUTAKURSSKILLNAD MELLAN SVENSKA OCH DANSKA KRONAN

Utvecklingen i valutakurs SEK för 100 DKK Q1 2015-Q1 2023



VALUTA

147,03 SEK
för 100 DKK

Genomsnittlig valutakurs under
Q4 2022

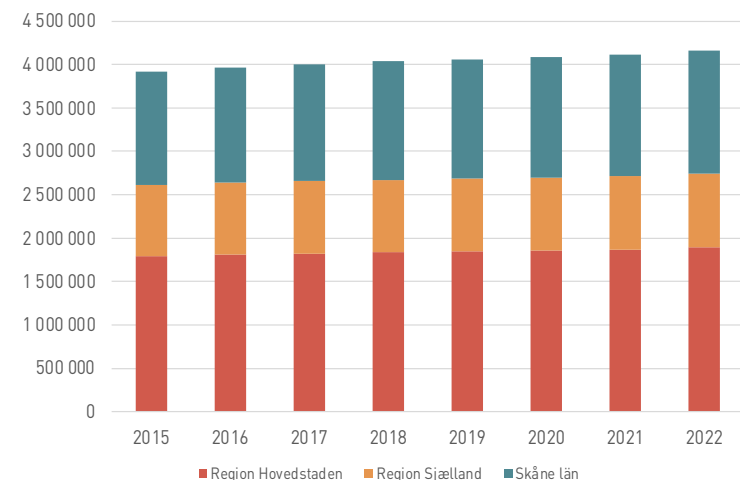
Källa: Riksbanken

2023 i diagrammet avser genomsnitt för årets första kvartal.

Valutakursskillnaden mellan danska och svenska kronan har stor påverkan på rörelsemönstret över Öresund. Sedan många år har danska kronan varit starkare än den svenska och kursen har växlat mycket från att ha legat runt 125 SEK för 100 DKK till upp mot runt 150 SEK. Genomsnittet för första kvartalet 2023 är just 150,4311. Det har betydelse för fritidstrafiken, besöksnäringen och i viss mån även arbetspendling och flyttning.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal invånare i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2022



BEFOLKNING

4 156 052
(+1,0%)

invånare

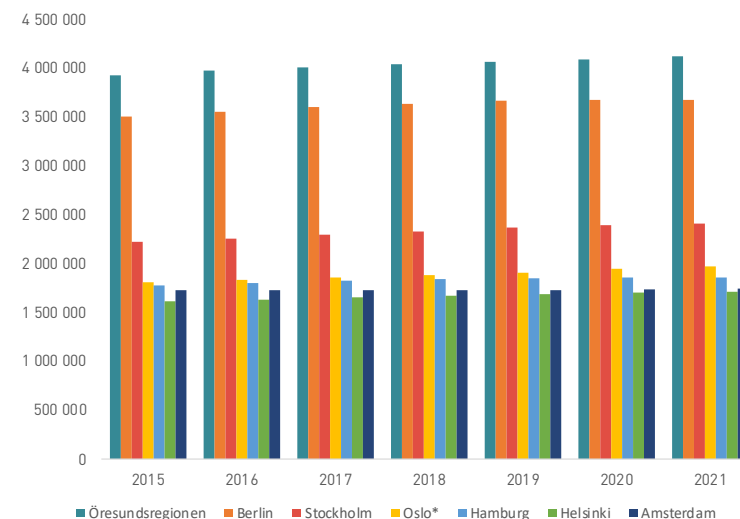
(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Danmarks Statistik & SCB. Den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december. Därför anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år - d.v.s. 2022 avser 1 januari 2023 för danska statistiken och 31 december 2022 för den svenska statistiken.

Det bor 4,2 miljoner invånare i Öresundsregionen. Under det senaste året har befolkningen ökat med 1,0 procent. Mest växte befolkningen på den danska sidan. Sett på hela perioden sedan 2015 har det kommit 6,0 procent fler invånare i hela regionen. I Skåne var den siffran 8,5 procent, i Region Hovedstaden 5,7 och i Region Sjælland 2,7 procent.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT UTVALDA REGIONER

Utveckling i antal invånare i urval av nordiska regioner 2015-2021

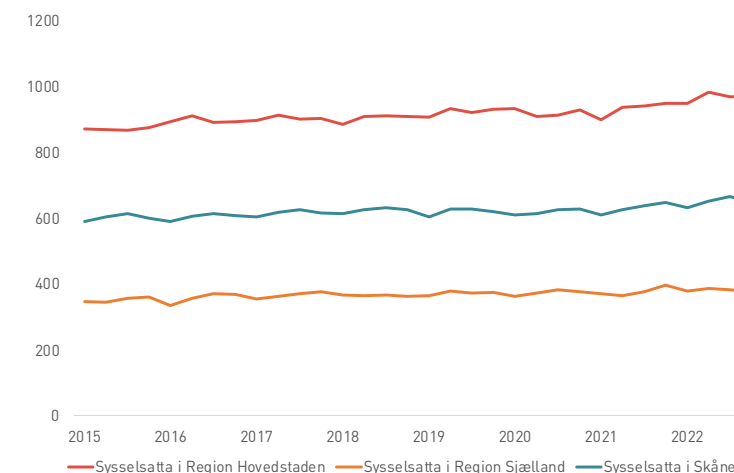


Källa: Danmarks Statistik, SCB, Eurostat. Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB. *Oslo 2021 är från Statistisk sentralbyrå eftersom siffran saknades i Eurostat.

Invånarantalet i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne är fortsatt befolkningsmässigt större än Berlin. Oslo och Region Stockholm har under perioden 2015-2021 haft störst procentuell befolkningstillväxt med 8,6 respektive 8,5 procent. Under samma period har Öresundsregionens befolkning ökat med 4,9 procent.

SYSELSÄTTNING I ÖRESUNDSREIGONEN

Utveckling i antal sysselsatta (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



SYSELSÄTTNING

1 989 100
(+0%)

sysselsatta

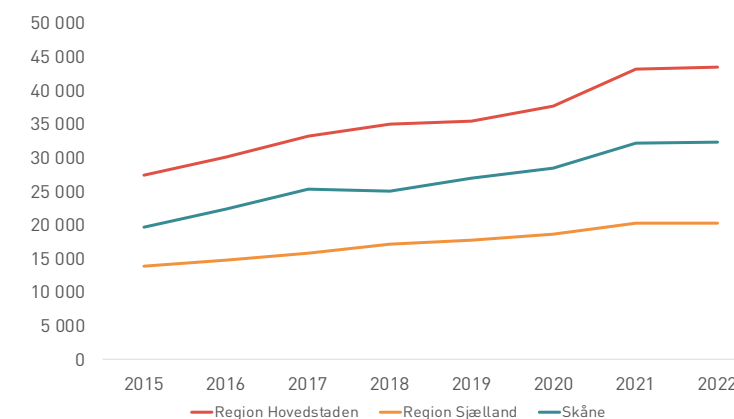
(Förändring jämfört med samma kvartal föregående år)

Källa: Region Skåne/Öresundsdatabasen. Statistiken bygger på AKU-sysselsättningsstatistik.

Den samlade sysselsättningen i Öresundsregionen återhämtade sig under 2021 efter pandemins första år, men har under 2022 varit i stort oförändrad. Sysselsättningen ökade bara i Region Hovedstaden, samtidigt som den sjönk i Region Sjælland under 2022. Sedan 2015 har sysselsättningen ökat med åtta procent, motsvarande knappt 200 000 personer.

BOSTADSPRISER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i bostadspriser på lägenheter i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2022



BOSTADSPRISER, ÅRSGENOMSNIJT 2022

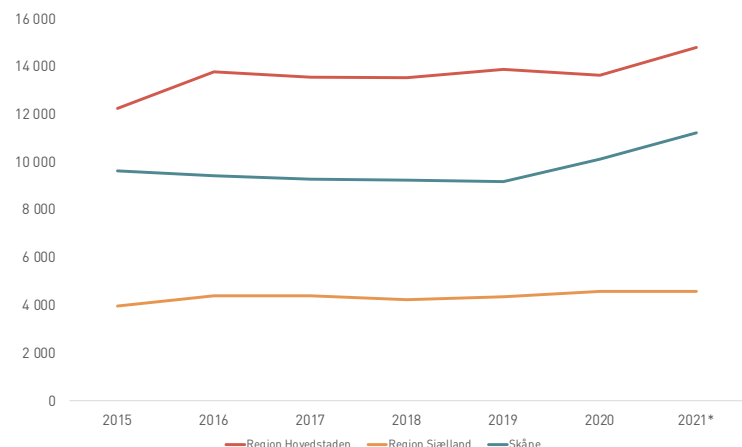
43 435
DKK/kvm i
hovedstaden

Källa: Svensk Mäklarstatistik & Finans Danmark. Priserna avser kr/kvm (lokal valuta) för bostadsrätter/ejerlejligheter.

Prisuppgångarna på bostäder saktade in under 2022 på båda sidor Öresund. I Region Sjælland sjönk priserna på lägenheter (ejerlejligheter) under 2022 med 0,5 procent i årsgenomsnitt samtidigt som priserna i Region Hovedstaden och Skåne endast upplevde en svag uppgång på 0,6 procent vardera. Sedan 2015 har bostadspriserna ökat procentuellt mest i Skåne där de stigit med 64 procent.

NYFÖRETAGANDE I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal nya företag i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



NYFÖRETAGANDE

30 593
(+7,9%)

nya företag

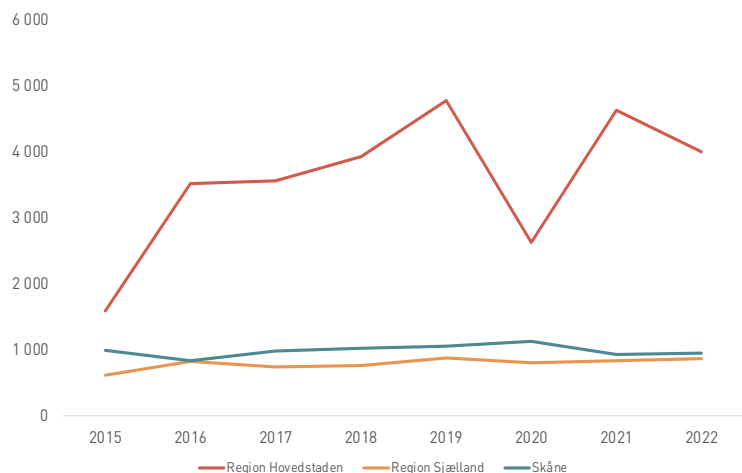
(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys
* De danska siffrorna för 2021 är från den preliminära statistiken. Slutlig statistik presenteras i juni.

Under 2021, som är det senast aktuella året med statistik, startades omkring 30 600 nya företag i Öresundsregionen. Det är 7,9 procent fler än under 2020. Flest nya företag startades i danska huvudstadsregionen, men den största procentuella ökningen skedde i Skåne. Där ökade nyföretagandet med nästan 11 procent jämfört med 2020.

KONKURSER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2022



KONKURSER

5 802
(- 9,3%)

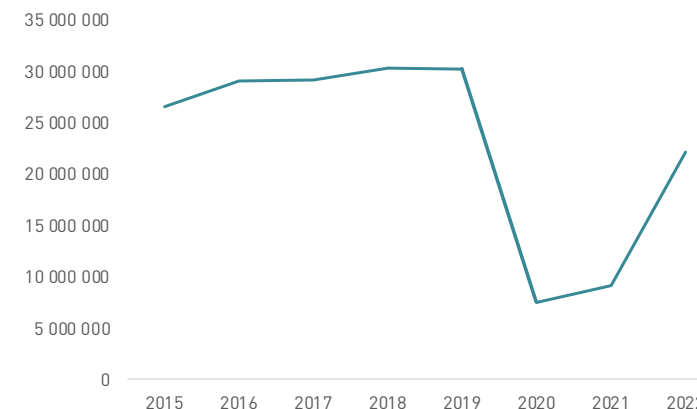
(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Danmarks Statistik & SCB.

Under 2022 var det över 5 800 konkurser i Öresundsregionen vilket är drygt nio procent färre än under 2021. Den stora förändringen skedde i Region Hovedstaden där antalet konkurser minskade med nästan fjorton procent. På skånska sidan ökade konkurserna lite under 2022 och minskade under 2021.

FLYGPASSAGERARE PÅ KÖPENHAMNS FLYGPLATS

Utveckling i samlad antal flygpassagerare på Köpenhamns flygplats 2015-2022



FLYGTRAFIK

22 143 135
(+141%)

flygpassagerare

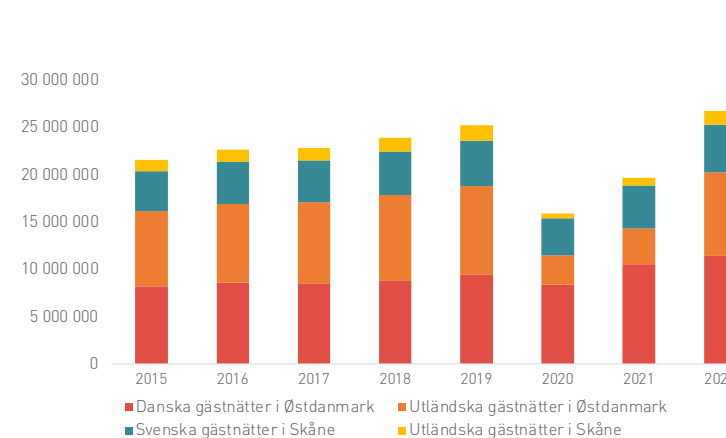
(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Københavns Lufthavne

Antalet passagerare på Köpenhamns flygplats ökade fram till coronapandemin, som medförde att antalet flygresenärer hastigt minskade med två tredjedelar. Då pandemin lagt sig under 2022 ökade antalet passagerare återigen rejält, med 141 procent, men ligger fortfarande betydligt under nivån från 2019.

GÄSTNÄTTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal gästnätter i Østdanmark och Region Skåne 2015-2022



GÄSTNÄTTER

26,8
(+ 36%)

miljoner

(Förändring jämfört med föregående år)

Källa: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket. Østdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland. Statistiken över utländska gästnätter i Skåne har uppdaterats för samtliga år på grund av en ny uppdelningsmetod hos Tillväxtverket.

Öresundsregionen hade runt 26,8 miljoner gästnätter under 2022. Det är 36 procent fler än under 2021, då besöksnäringen fortsatt var nedstängd under perioder på grund av pandemin. Under 2022 återkom turisterna och översteg nivån från före pandemin. Det är framför allt den inhemska turismen som ökat stort i både Skåne och Østdanmark. Antalet internationella gästnätter var fortfarande färre i fjol än under 2019, trots att de ökade stort under fjolåret jämfört med år 2020 och 2021.

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: ForSea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Øresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Øresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett eller avtal: ØresundGO, ØresundPENDLARE eller ØresundBUSINESS

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Bornholmslinjens färjetrafik Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Øresundsbron

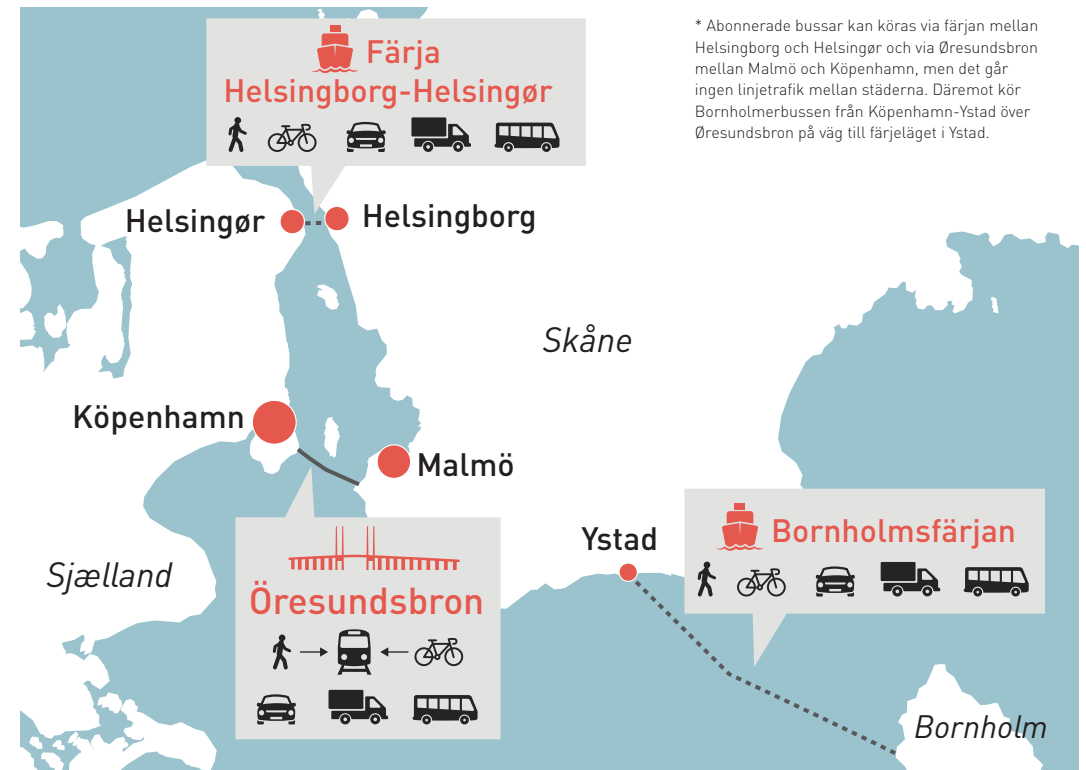
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Øresundsbron

Trafiken möts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Øresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Efter coronapandemin kombineras resandet över Öresund numera ofta med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Øresundsbron.

Stugägare

Nära 10 000 fritidshus i Sverige har danska ägare och ytterligare nästan 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om Øresundsindex

SYFTET MED ETT ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstituttet har på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet utvecklat Øresundsindex. Fokus för utvecklingen av Øresundsindex har varit att skapa ett transparent index utifrån ett tydligt urval och med möjlighet att upprepa indexarbetet år efter år. Det övergripande syftet med Øresundsindex är att följa utvecklingen i integration och rörelse över Öresund, men även att kunna beskriva den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen och dess delregioner.

Tydlighet och transparens: Fokus på det viktigaste, nämligen integrationen sett som interaktion/rörelse över Öresund. Det är enkelt att förstå för läsaren och utvecklingen över tid blir tydlig att följa. Statistiken visar på antal och är därför möjlig att summera. Statistiken kan så vitt möjligt sägas vara jämförbar.

Urval och viktning: Nio olika indikatorer har valts ut för att mäta utvecklingen i integrationen. Dessa kan sägas täcka olika områden, men viktas i det samlade index utifrån sin relevans och träffsäkerhet.

Urvalet av indikatorer har gjorts utifrån Øresundsinstituttets samlade erfarenhet av att följa och analysera utvecklingen i Øresundsregionen. Urvalet har även diskuterats med forskare vid Lunds universitet, Köpenhamns universitet och Roskilde universitet.

Strävan är att göra en bred beskrivning av utvecklingen i Øresundsregionen utifrån flera områden: trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet samt vardags- och fritidslivet. Alla delar är viktiga för att förstå interaktion och integration över Öresund.

Tillgänglighet och hållbarhet: Merparten av indikatorerna är baserade på officiell statistik som är transparent och tillgänglig. Med pålitliga officiella källor finns det med mindre risk för tidsseriebrott och att statistiken upphör framöver. Den statistik som inte kommer från officiell källa har Øresundsinstituttet tagit fram i samarbete med faktapartner till Øresundsindex - Trafiken.

ØRESUNDSINDEX – TRAFIKEN ÖVER ØRESUND PUBLICERAS KVARTALSVIS

Fyra gånger per år med start i januari 2022 publiceras Øresundsindex – Trafiken som också tas fram av Øresundsinstituttet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.



TILLVÄGAGÅNGSSÄTT:

Arbetet med att utveckla Øresundsindex bygger på flera steg. Øresundsinstituttet har lång erfarenhet av att beskriva och analysera utvecklingen i Øresundsregionen och den kunskapen har legat till grund för utvecklingen av denna rapport. Øresundsindex gavs ut första gången 2021. Inför detta undersöktes en mångfald av statistik och bredare research gjordes för att få en bild av utvecklingen. Därutöver fördes samtal med forskare och beställaren av rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består av flera delar:

Øresundsindex: Fysisk interaktion över Öresund är viktig för integrationen i regionen. Rörelsen mellan länderna ger inte hela bilden, men är en bra indikation. Med urvalet av indikatorer som beskriver trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet och vardagen ges en bred bild av integrationen. Vi har valt att fokusera på mätbar utveckling och medtar därför inte parametrar som rör mental integration, så som nätverk över gränsen eller intresse för och kunskap om det andra landet. (Läs mer om urval och viktning här intill.)

Tillväxtparametrar: För att mäta utvecklingen av integration och rörelse över Öresund har vi valt att mestadels ta utgångspunkt i officiell statistik från Danmarks Statistik och SCB, men i vissa fall även andra statistikdatabaser. Huvuddelen av statistiken finns tillgänglig att hämta i öppna statistikdatabaser. Utöver statistiken till själva indexet har vi tagit fram flera olika parametrar för att kunna visa en bredare bild av utvecklingen i Øresundsregionen i relation till befolkningstillväxt, näringsliv, arbetsmarknad och bostadsmarknad.

Enkätundersökning: En enkät har sänts ut via Øresundsinstituttets Øresundspandel med frågor anpassade till privatpersoner och en enkät med anpassade frågor till organisationer/företag. Sammantaget har 176 svar inkommit.

2015 som index 100:

År 2015 har valts som index 100. 2015 inföll innan id- och gränskontroll påverkade trafiken (Sverige införde gränskontroll den 12 november 2015). Det året var det varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår. Det finns dessutom tidsseriebrott i flera av de statistiska tabellerna om utvecklingen skulle följas längre tillbaka i tiden.

Datainsamling till Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex mäter utvecklingen i rörelse över Öresund vilket kan ge en indikation på integrationens utveckling. Nio olika indikatorer har valts ut och dessa täcker fyra olika områden av integration: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Tidsserien som tas fram är för 2015 till senast aktuella år, vilket för de flesta indikatorer är 2022.

Indikatorerna till Øresundsindex är baserade på officiell statistik och trafikstatistik. De visar antal och är därför möjliga att summera. Det innebär exempelvis att antalet flyttningar från Skåne till Østdanmark och tvärt om summeras. Det läggs ingen värdering i vem som flyttar över sundet eller i vilken riktning. Men i rapporten visas även den faktiska utvecklingen i både riktningarna, och i texten förekommer resonemang kring andra faktorer som påverkar flyttningen, så som bostadspriser.

Indikatorerna viktas i det totala indexet efter sin relevans och träffsäkerhet. Läs mer om viktningen av varje indikator nedan.

TRAFIK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikstatistik, över Öresund 2015-2022)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken Q4 2022 och anger en samlad siffra för antal personresor som görs varje år över Öresund med bil och tåg över Øresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Statistiken som visar persontrafiken med färjor Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken för resa med Forseas färjor samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna, enligt det fakturerade antalet passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till fem procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken, så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbereknningar av antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Senast aktuella år är 2022.

Källa: Øresundsinstituttet/Øresundsindex Q4 2022

Viktningen görs utifrån att trafiken är en grundförutsättning för fysisk interaktion och därmed integrationen över Öresund. Det rör sig om ett stort antal personresor per år och även om inte alla dessa resor börjar och slutar inom regionen så anses statistiken ge en bra indikation på aktiviteten över Öresund, vilket inkluderar fritidsresor, pendlingsresor och företagsresor.

ARBETSMARKNAD

Gränspendling (vikt 0,20) (antal pendlare, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdatabasen och visar gränspendlingen över Öresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Öresund. Det är inte samma sak som antal pendlarresor eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Metoden för att ta fram gränspendlingsstatistiken har ändrats efter ett längre uppehåll i utväxlingen av statistik mellan Danmark och Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistik och SCB tagit fram en ny metod för att beräkna antalet gränspendlare. Siffrorna omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Sjælland och Region Hovedstaden) under 2015-2021 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne under 2019-2021. Den nya metoden omfattar fler personer eftersom metoden är annorlunda och kan identifiera fler personer som arbetar i ena landet och bor i det andra, enligt Region Skåne och Danmarks Statistik. De nya siffrorna för pendlingen från danska till svenska sidan Öresund finns dock enbart för 2019-2021 och därför har utvecklingen under 2015-2018 estimerats. Vi har antagit samma utveckling som för pendlingen från Sverige till Danmark eftersom det inte finns något som tyder på att den borde vara annorlunda. Resor i båda riktningarna har påverkats av id- och gränskontroller, och efterfrågan och utbud samt eventuella bristyrken har varit snarlika på båda sidor sundet under perioden, så det finns inget särskilt incitament till att danskar skulle ha sökt sig till Skåne i högre utsträckning än svenskar till Østdanmark. Senast aktuella år är 2021 och talen för 2015-2020 har uppdaterats sedan fjolårets Øresundsindex. En skillnad är att pendlingen från Danmark nu enbart räknas till Region Skåne och inte även Region Halland.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen

Viktningen görs utifrån att antalet gränspendlare har en stor betydelse för såväl integrationen som utvecklingen i Øresundsregionen. Gränspendlingen omfattar knappt 17 000 personer, men dessa personer kan sägas ha en djupare interaktion genom att de bland annat bidrar till gränsoverskridande nätverk och har därmed en stor påverkan. **Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter,**

nationell statistik, 2015-2021

Statistiken kommer från Nordic Statistics database och anger antalet svenska studenter på danska universitet och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover-studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

NÄRINGSLEV**Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2020)**

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Danmarks Statistik som anger svenska företag i Danmark/Östdanmark. Den danska statistiken anger antalet "svenkejede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Årets upplaga av Øresundsindex har uppdaterats med regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark, till förra årets rapport kunde inte Danmarks Statistik leverera uppgifterna på grund av långa handläggningstider av statistikbeställningar. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenska-

per samt det erhvervsstatistiske register (ESR) och den generelle firmastatistik. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige respektive Skåne. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstværdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2020.

Källa: [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Östdanmark. Nytt för i år är att regional statistik används eftersom den kan ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2022)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken Q4 2022 och anger en samlad siffra över antalet godstransporter som görs varje år över Öresund, med lastbil över Øresundsbron, godståg, eller färja mellan Helsingborg och Helsingør. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. Senast aktuella år är 2022.

Källa: [Øresundsinstittuttet/Øresundsindex Q4 2022](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att detta inte nödvändigtvis är tecken på integration mellan den danska och svenska sidan av Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

VARDAGSINTEGRATION**Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2022)**

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostadsadress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras antalet flyttningar över Öresund i både riktningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2022. Till skillnad från talen för antal boende i grannlandet

visar statistiken för flyttningar alla flyttningar över Öresund, oavsett nationalitet. Det innebär exempelvis att om en danskfödd person flyttar från Skåne till Östdanmark ökar antalet flyttar över Öresund, men antalet boende i grannlandet minskar.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till i vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Det samlade antalet personer som flyttar över Öresund är runt 3 000 per år och syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten, medan statistiken över antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2022 från 1 januari 2023 för den danska statistiken och från 31 december 2022 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Totalt sett handlar det om runt 30 500 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och

svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på båda sidor sundet. Det senast aktuella året är 2022.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera den danska och svenska statistiken görs ingen värdering i relation till i vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska samtidigt som den andra ökar.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av av personer bosatta i Danmark. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvariga taxerade ägaren varken har en svensk adress eller ett svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark - utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark - och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Det senaste aktuella året är 2022.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att denna faktor enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar knappt 2 500 personer.



TILLVÄXTPARAMETRAR:

För att kunna beskriva den bredare utvecklingen i Öresundsregionen används olika parametrar. Datakällor är främst Danmarks Statistik och SCB, men även andra källor används:

BRP/GVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015-2021)
Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperna görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP
Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger bruttoregionprodukten i lokal valuta per år samt BNP per invånare. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service och handel) samt "forbrugere". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll. Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015-2022)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år.

Källa: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)



Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Hovedstaden och Region Sjælland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2022 från 1 januari 2023 för den danska statistiken och från 31 december 2022 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt.

Källa: Region Skåne/Öresundsdata-basen och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmanamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. Den danska siffran är preliminär för 2021.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas i månad både i Sverige och Danmark och är därför summerat för att få årsstatistik.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive

bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och bygger på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal.

Källa: [Finansdanmark](#) och [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015-2021)

Statistiken anger antal passagerare som reser från och till Köpenhamns flygplats.

Källa: [Københavns Lufthavn](#)

Gästnätter (antal, regiona statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB och anger antalet gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland samt antalet gästnätter i Skåne uppdelat på inhemska och utländska gästnätter. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Statistiken över utländska gästnätter i Skåne har till den här upplagan av Øresundsindex uppdaterats för samtliga år på grund av en ny uppdelningsmetod hos Tillväxtverket.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

ENKÄTUNDERSÖKNING:

ØresundsInstitutet har till denna version av Øresundsindex skickat ut en enkätundersökning sin oberoende frågepanel Øresundspanelen, på temat hur vanor och planer för resor över Öresund påverkas av valutakursen. Øresundspanelen omfattar till stor del personer med hög vana av att röra sig i regionen. 176 svar har inkommit.

Syftet med Øresundspanelen är att följa utvecklingen i Öresundsregionen och få en nyanserad inblick i utvecklingen. I Øresundspanelen deltar dels privatpersoner som rör sig över Öresund för att träffa vänner/slåkt, arbeta, studera, göra affärer eller för att ta del av nöjen, natur och kultur, och dels organisationer och företag som har personal från båda sidor Öresund, gör affärer på tvärs/eller har etablerat sin verksamhet i det andra landet.

Till Øresundsindex har en enkät sänts ut på danska respektive svenska med frågor till privatpersoner. Sammantaget har 176 svar inkommit med en överblick för personer bosatta i Skåne.

INTERVJULISTA:

- **Camilla Persson**, marknadschef, The Lodge
- **Christian Juul Yssing**, pr-konsulent, Experimentarium
- **Jeanet Hardis**, tillförordnad HR-chef, Helsingør Kommune
- **Karin Vollmer**, ägare, Vollmers
- **Kim Backe**, citykoordinator, Helsingør Handel
- **Kristian Durhuus**, vd, Forsea
- **Linus Eriksson**, vd, Øresundsbro Konsortiet
- **Niels Erik Folmann**, kommersiell direktör, Tivoli
- **Thomas Levin**, verksamhetsansvarig för två äldreboenden, Helsingør Kommune

SAMTAL MED FORSKARE:

ØresundsInstitutet står uteslutande själv för innehållet i denna rapport, men under arbetet med att utveckla Øresundsindex hade ØresundsInstitutet avstämningar och diskussioner med flera forskare kring metod och resultat:

- **Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen för strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommuni-kation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKÄLLOR:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavn
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Öresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrå
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken Q4 2022

