

INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

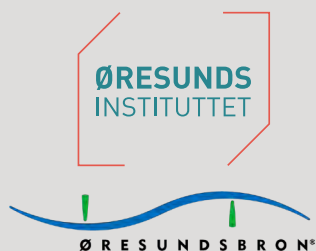
Genopretning, kronekurs og inflationskrise



Integrationen på samme niveau som før corona

Godstrafikken fortsætter med at stige

Danske turister og svenske pendlere valutavindere



FORORD

I 2022 lagde Øresundsregionen pandemien bag sig. I begyndelsen af året ophørte pandemirestriktionerne, rejseaktiviteten steg, og når året opsummeres, kan vi se, at aktiviteten i Øresundsregionen samlet set er genoprettet. Øresundsindex, der måler integrationen over sundet gennem ni forskellige parametre, steg fra 86 i 2021 til 102 i 2022.

2023-udgaven af Øresundsindex er derfor et godt udgangspunkt for at se fremad. Det faktum, at Øresundsindex kun steg fra 100 i 2015 til 102 i 2022, tegner ganske vist et billede af en periode, hvor integrationen over Øresund samlet set er stagneret. Ved en nærmere gennemgang af de ni parametre, som Øresundsindex består af, kan det dog konstateres, at flere af disse endnu ikke er vendt tilbage til 2019-niveauet. Selvom antallet af personrejser over Øresund steg markant sidste år, lå indekset stadig på 93. Indekset for pendling er 95 og for studerende i nabolandet 84. Hvis disse indikatorer igen når op på 100, vil Øresundsregionens samlede integrationsindeks stige yderligere. Det betyder, at der er et stort potentiale for dansk-svensk samarbejde.

Erhvervslivet går i øjeblikket i spidsen for udviklingen i grænseregionen. Indekset for antallet af virksomheder i nabolandet er steget fra 100 i 2015 til 121 i 2022. I samme tid er indekset for godstransport over Øresund steget endnu mere, nemlig fra 100 til 130.

Der er i øjeblikket regeringsforhandlinger i gang mellem Danmark og Sverige om at opdatere og modernisere Øresundsftalen, som er den skatteaftale, der er indgået mellem de to lande. På regionalt og kommunalt plan arrangeres dansk-svenske jobmesser, og der er lobbyarbejde i gang for at fjerne grænsehindre og styrke det grænseoverskridende arbejdsmarked. Selvom den regionale udvikling på kort sigt vil blive påvirket af den høje inflation og den forestående lavkonjunktur, er der grund til at være optimistisk på længere sigt - hvis arbejdet med at forbedre forholdene i grænseregionen fortsætter.

Øresund, den 27. april 2023

Linus Eriksson
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
adm. direktør Øresundsinstitutet

ØRESUNDS INDEX® UDVIKLINGEN 2023



INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

**Genopretning, kronekurs og
inflationskrise**

– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson, Finn Möller,
Anna Palmehag og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

April 2023

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videntcenter, som gennem analyser, fakta, netværk og nyheder bidrager til et øget kendskab om udviklingen i Øresundsregionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv i Danmark og Sverige.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

102

ØGEDE AKTIVITETER OVER ØRESUND

Integrationen over Øresund vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund. Derudover er antallet af godstransporter fortsat steget til nye rekordniveauer, og antallet af personer, der flytter over Øresund, er også steget. Svækkelsen af den svenske krone gør det i øjeblikket særligt rentabelt for danskere at besøge Sverige og for svenskere at arbejde i Danmark, hvilket kan påvirke integrationen også i fremtiden.

1. GENOPRETNING EFTER CORONA

Det samlede Øresundsindex steg i 2022 til 102 fra 86 i 2021. Det betyder, at indekset nu er på samme niveau som før coronapandemien, hvor rejserestriktionerne blandt andet havde indflydelse på persontrafikken, antallet af overnatninger og pendlingen. Disse parametre er nu helt eller delvist genoprettet. Indekset for antallet af overnatninger er steget mest, fra 32 til 104, efterfulgt af indekset for personrejser, som er steget fra 50 til 93. Pendlingen er også blevet genoprettet, fra et indeks på 90 til 95.

2. GODSTRANSPORT OG FLYTNINGER STIGER OGSÅ

En parameter, der ikke blev påvirket af coronapandemien, er antallet af godstransporter, som også er steget støt siden indeksets start i 2015. Dette parameter ligger i 2022 på 132, en stigning fra 122 i 2021. Indekset, der viser flytning over Øresund, er også steget, fra 92 til 100. Blandt de indikatorer, der er uændrede eller med en vis tilbagegang, er virksomheder i nabolandet og danskejede fritidshuse i Skåne.

3. VALUTAKURSENS INDVIRKNING

Den svenske krone er i øjeblikket svag, og valutakursen betyder, at der i gennemsnit krævedes 151 SEK for 100 DKK / 66 DKK for 100 SEK i marts måned. Den nuværende kronkurs betyder flere penge i tegnebogen for svenske pendlere til Danmark og billigere priser for danskere, der holder ferie eller shopper i Sverige. Høj inflation og højere leveomkostninger kan få flere til at blive i deres lokalområde i stedet for at rejse til udlandet i ferien, forudser de interviewede til rapporten. En spørgesmaundersøgelse i Øresundspanelet viser, at almindelige Øresundsrejsende ikke i særlig høj grad påvirkes af ændringen i kronkursen.

2015 SOM UDGANGSPUNKT. Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunkturerne mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår.



FOTO: NEWS ØRESUND



INTEGRATIONEN I ØRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: GENOPRETNING

Den nuværende situation for integrationen over Øresund kan sammenfattes med ét ord: genopretning. Dette fremgår af Øresundsindex, som måler udviklingen i integrationen over Øresund på ni forskellige parametre. Flere af de aktiviteter over sundet, der faldt under coronapandemien med de deraf følgende rejserestriktioner, nærmede sig de tidligere niveauer i 2022. Samtidig steg også et par andre indikatorer. Øresundsindex er således tilbage på samme niveau som i 2019. På kort sigt betyder det en kraftig stigning, men i forhold til 2015 er indekset kun steget fra 100 til 102, hvilket enten kan tolkes som en fortsat stagnation eller en stabil udvikling. På trods af økonomiske udfordringer, herunder en kraftig stigning i inflationen og højere renter, er regionens arbejdsmarked fortsat stabilt, og den svage svenske krone i forhold til den danske krone skaber tydeligere vindere og tabere end tidligere blandt pendlere og turister, der bevæger sig over sundet.

TRAFIK: FLERE REJSENDE I 2022

Rejserestriktionerne for trafikken over Øresund, der blev indført som følge af coronapandemien, blev ophævet i begyndelsen af 2022, og det afspejles i rejsestatistikken. I 2022 steg antallet af personrejser over Øresund med 67 procent i forhold til året før. I alt blev der sidste år foretaget ca. 32,7 millioner personrejser med bil, tog eller færge over Øresund, hvilket svarer til et gennemsnit på næsten 90.000 rejser om dagen. Antallet af personrejser med tog via Øresundsbron er tilbage på samme niveau som før pandemien, mens antallet af personrejser med færgen Helsingør-Helsingborg og med bil via Øresundsbron i 2022 ikke helt nåede op på samme niveau som i 2019. Indekset for personrejser ender samlet set på 93, hvilket kan sammenlignes med 101 året før coronapandemien begyndte.

Den danske grænsekontrol fjernes i maj i år – Sverige forlænger grænsekontrollen

Danmark fjerner den midlertidige grænsekontrol mod Sverige fra den 12. maj i år. Det meddelte den danske regering i midten af april. Grænsekontrollen blev indført i november 2019, primært for at forhindre grænseoverskridende kriminalitet i at krydse grænsen til Danmark. I perioden har der været stikprøvekontrol af tog- og biltrafikken fra Sverige til Danmark, ved Øresundsbron og i havne, og ifølge oplysninger fra det danske justitsministerium har der i gennemsnit været 1-2 kontroller om ugen. Den danske regering er også ved at omorganisere

grænsekontrollen til Tyskland. Den svenske regering forlænger kontrollen ved de indre grænser til Danmark i seks måneder fra 12. maj. Den svenske grænsekontrol har været gældende siden 2015.

På regionalt plan er der foretaget visse ændringer i togtrafikken over sundet. I december 2022 overtog Skånetrafiken ansvaret for de danske Øresundstog. Samtidig blev Transdev den nye operatør af trafikken, som også blev udvidet med flere afgangene i dagtimerne uden for myldretid.

ARBEJDSMARKED: LIDT FLERE PENDLERE

Antallet af grænsependlere over Øresund steg med 5,3 procent i 2021 sammenlignet med 2020. Det viser de seneste tilgængelige statistikker fra Region Skåne, Sveriges Statistik og Danmarks Statistik. Stigningen fandt sted på trods af, at 2021 var et pandemieår. Samlet set er antallet af Øresundspendlere >>



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

102

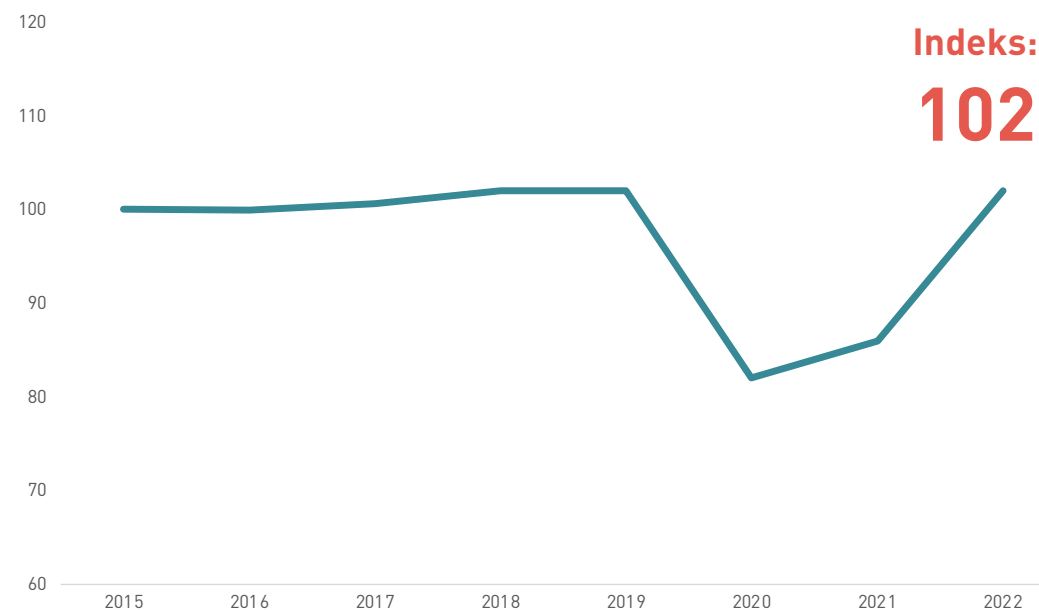
INTEGRATIONEN PÅ SAMME NIVEAU SOM FØR CORONAPANDEMIEN

SIDSTE INDEX: 86

Siden starten af målingen af Øresundsindex i 2015 og frem til 2022 har de ni indikatorer tilsammen aldrig været højere end 102. Det er på trods af, at befolkningen er steget, og at økonomien har haft en positiv udvikling i de fleste af disse år. Så kom coronapandemien med rejserestriktioner, som fik integrationen og dermed indekset til at falde kraftigt blandt andet i form af færre rejser og færre overnatninger. Nu er det samlede Øresundsindex tilbage på samme niveau som før pandemien. Forklaringen skal findes i et opsving for flere af de indikatorer, der var mest påvirket af rejserestriktionerne, selv om alle parametre endnu ikke når samme niveau som før pandemien, men også i, at nogle af de øvrige parametre er steget. Det gælder bl.a. godstransporten og også flytninger over Øresund.

De seneste tilgængelige tal for pendling over Øresund fra 2021 viser, at antallet af personer, der arbejdspendler over Øresund, steg med 4,8 procent i 2021 i forhold til året før, selv om der var rejserestriktioner i denne periode. Antallet af Øresundspendlere er dog stadig lavere end niveauet i 2015. Der findes en drivkraft i form af mangel på arbejdskraft, som især er udtalt i Danmark, og der arrangeres messer for at lette rekruttering over sundet. Valutakursen kan også spille en rolle, og den svagere svenske krone gør det økonomisk fordelagtigt for svenske pendlere, som også udgør den største pendlingsstrøm, at arbejde i Danmark. I den anden retning er der primært en valutafordel for danske turister, når de bruger penge i Sverige.

ØRESUNDSINDEX 2015-2022



INDEX	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	100	100	101	102*	102*	82	86*	102

* Indekset for 2018 og 2019 er blevet justeret fra 103 til 102 som følge af, at der i dette års rapport er anvendt regionale tal til at måle virksomheder i nabolandet i forhold til nationale tal i sidste års rapport. Indekstallet for 2021 er blevet justeret fra 85 til 86 i dette års udgave af rapporten som følge af et års forsinkelse i pendlingsstatistikkerne.



16.900, hvilket er lavere end i 2015, hvor antallet af pendlere var 17.700. Foreløbige tal for første halvår 2022 viser, at pendlingen fra Sverige til Danmark steg med knap 700 personer i første halvår, mens antallet af Øresundspendlere, der bor i Danmark og arbejder i Sverige, er uændret.

Med hensyn til antallet af studerende over Øresund viser de senest tilgængelige tal fra 2021, at antallet af studerende på den anden side af Øresund steg med 7 procent i forhold til det foregående år, selv om 2021 var et såkaldt pandemiår.

Udfordringer grundet konjunktoren - men arbejdsmarkedet står stadig stærkt

Selv om økonomien er under pres med høj inflation, stigende energi- og fødevarerpriser og stigende renter, står arbejdsmarkedet fortsat stærkt. I 2022 var beskæftigelsen i Øresundsregionen stort set uændret, og flere brancher er præget af mangel på arbejdskraft.

Især på den danske side er manglen på arbejdskraft i de seneste år blevet fremhævet som en mulighed for svenske arbejdstagere til at søge arbejde på den anden side af Øresund. Der er blevet afholdt dansk-svenske jobmesser på begge sider af Øresund for at lette matchningen. Inden for visse erhverv synes manglen på arbejdskraft imidlertid at være den samme på begge sider af Øresund. Det beskriver Thomas Levin, leder af to plejehjem i Helsingør Kommune, som har svensker ansat, i et interview på side 26.

- Til en sygeplejerskestilling kan det være svært at få en ansøger i Danmark, men så får jeg heller ikke nogen ansøgere fra Sverige. Hvorimod for de stillinger, hvor der er ret mange ansøgere fra Danmark, får jeg også ansøgere fra Sverige. (...) Så der er mangel på arbejdskraft på de samme områder.

De foreløbige statistikker over virksomhedstablinger i Øresundsregionen viser en stigning på 7,9 procent i 2021. Antallet af konkurser faldt med 9,3 procent i 2022. Befolkningen i Øresundsregionen

steg med en procent i 2022 til 4.156.052 indbyggere.

Den største befolkningstilvækst var på den danske side af sundet.

Økonomisk gunstigt for svenske pendlere til Danmark

En faktor, der kan fremme øget pendling, er den nuværende kronekurs. Den svage svenske krone betyder, at grænsependlere fra Sverige til Danmark har flere penge i tegnebogen. Den gennemsnitlige valutakurs for marts i år betyder, at pendlere fik 1,51 svenske kroner for hver dansk lønkrone.

Spørgsmålet om revision og modernisering af den såkaldte Øresundsafteale fra 2003, som regulerer, hvordan skattespørgsmål skal løses for grænsependlere, er stadig ikke løst. Det seneste møde mellem de nye svenske og danske samarbejdsmistre og regionale repræsentanter blev afholdt den 31. januar i år. Møderne afholdes som regel en gang hvert halve år.

ERHVERVSLIV: GODSTRAFIKKEN STIGER STØT

I 2022 steg godstrafikken over Øresund med syv procent til 1,33 millioner godstogvogne og lastbiler. Sammenlignet med 2015 er det en stigning på 30 procent, og bag stigningen står lastbiltrafikken, primært via Øresundsbron. Det er værd at bemærke, at godstrafikken over Øresund ikke altid har sin start- og slutdestination i regionen, men påvirker transport- og opbevaringsbranchen i regionen og erhvervslivet generelt.

De seneste tilgængelige statistikker for antallet af dansk- og svenskejede virksomheder på den anden side af grænsen viser stort set uændrede niveauer i 2020 i forhold til året før. Antallet af svenskejede virksomheder i Danmark er 1.676, hvoraf 1.244 er beliggende i Østdanmark. Antallet af danskejede virksomheder i Sverige er 1.582, hvoraf 539 er beliggende i Skåne.

HVERDAGSINTEGRATION: FLERE FLYTTER IGEN

Antallet af personer, der flytter over Øresund, er steget i 2022. Stigningen ses i begge retninger, men i forhold til 2015 er niveauet det samme - indekset for 2022 er 100. Sidste år steg antallet af flytning-er fra Østdanmark til Skåne lidt mere end i den modsatte retning, men der flytter flere personer fra Skåne til Østdanmark hvert år end omvendt.

Det samlede antal personer med bopæl i nabolandet er derimod stabilt med et indeks mellem 99 og 100 i hele perioden fra 2015. Men der er en klar tendens til, at antallet af danskere i Skåne er faldende, mens antallet af svenskere i Østdan-



mark er stigende. Dette afspejler sig også i antallet af flytninger mellem landene. Flyttestatistikken inkluderer dog alle nationaliteter, så den følger ikke altid det samme mønster som bopælsstatistikken. Med andre ord, når en dansker flytter fra Skåne tilbage til Østdanmark, afspejles det som et fald i bopælsstatistikken, mens det er en stigning i flyttestatistikken.

Markant stigning i antallet af turister over Øresund

Antallet af overnatninger i både Sverige og Danmark var en del af den integration, der blev stærkt påvirket af rejserestriktionerne under coronapandemien. Der ses således også en kraftig stigning i 2022. Samlet set steg antallet af overnatninger på den anden side af sundet med 130 procent sammenlignet med 2021. Indekstallet for 2022 er således 104, hvilket kan sammenlignes med 106 i 2019.

Statistikken over antallet af personrejser, både med færgen Helsingør-Helsingborg og med biler over Øresundsbron, viser et rekordstort antal rejser over Øresund i påsken 2023. Fritidsrejserne over Øresundsbron i højtid var mest talrige fra Danmark til Sverige.

Antallet af flypassagerer fra Københavns Lufthavn er også steget markant i 2022, med 141 procent. Niveauet er dog stadig lavere end før coronapandemien.

Hvad angår antallet af fritidshuse i Skåne, der

ejes af danskere, har tendensen været nedadgående siden indekstmålingen startede i 2015, og i 2022 er antallet faldet med næsten tre procent.

Valutakursens indvirkning på fritidstrafikken

Mens den danske krone er bundet til euroen, er den svenske krone flydende. Dette er en del af forklaringen på det nuværende forhold mellem den danske og svenske krone, som skaber økonomiske vindere og tabere i aktiviteterne over Øresund. Grænsependlere fra Sverige til Danmark og turister fra Danmark til Sverige er vindere, når der går 150,62 SEK pr. 100 DKK eller 66,32 DKK pr. 100 SEK (gennemsnit for marts 2023).

En spørgeundersøgelse blandt 176 respondenter, der består af hyppig rejsende over Øresund, viste, at valutakursen normalt ikke påvirker deres planer i nabolandet. Læs mere på side 22-23.

I interviews på side 24-27 fremgår det, at valutakursen påvirker mange virksomheder og turistattraktioner i regionen. For eksempel oplever restauranterne Vollmers i Malmø, at den billigere svenske krone får danske besøgende til at blive længere i Malmø, og forlystelsesparken Tivoli i København forventer en lavere andel svenske besøgende denne sommer. Foreningen Helsingør Handel siger, at svenskerne fortsat kommer til byen, men mere for at hygge på caféerne og mindre for at shoppe.

UDVIKLINGSTENDENSER FOR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De ni udvalgte indikatorer i Øresundsindex viser en genopretning af integrationen i 2022 efter to år, hvor pandemien påvirkede interaktionen over Øresund, herunder et fald i trafik og overnatninger. Samlet set er der en lille stigning i integrationen over Øresund siden 2015.

INDEKS: PERSONREJSER OVER ØRESUND

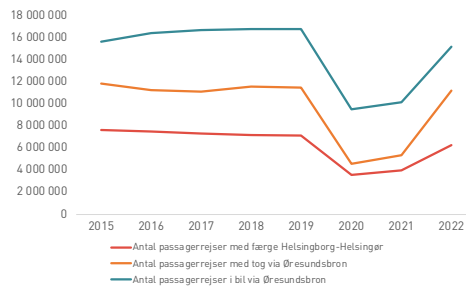
Indeks for antal personrejser med færge, bro og tog.

93

Antallet af personrejser over Øresund faldt betydeligt under coronapandemien, men er siden steget og er begyndt at komme sig igen.

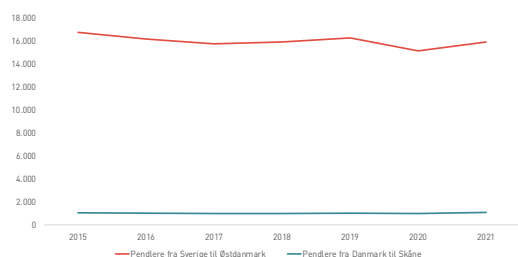
Kilde: Øresundsindex - Trafiken

ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND



— Antal passagerrejser med færge Helsingborg-Helsingør
— Antal passagerrejser med tog via Øresundsbron
— Antal passagerrejser i bil via Øresundsbron

ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND



— Pendlere fra Sverige til Østdanmark — Pendlere fra Danmark til Skåne
Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 och 2021 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

INDEKS: PENDLING OVER ØRESUND

Indeks for antal personer som har et job på den anden side af Øresund.

95

Efter et fald i pendlingen i begyndelsen af pandemien steg den igen i 2021.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase

INDEKS: STUDERENDE I NABOLANDET

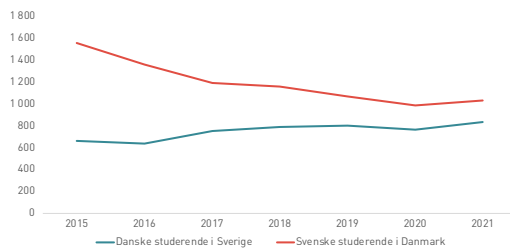
Indeks for antal personer som læser en hel uddannelse i nabolandet.

84

Både antallet af danskere, der studerer i Sverige, og antallet af svenskere, der studerer i Danmark, er steget i 2021 i forhold til 2020.

Kilde: Nordic Statistics database

ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET



— Danske studerende i Sverige — Svenske studerende i Danmark

INDEKS: GODSTRANSPORT OVER ØRESUND

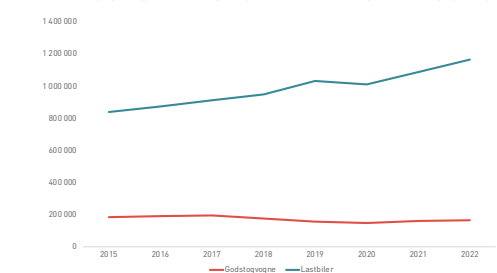
Indeks for antal lastbiler og godstogvogne som kører over Øresund.

130

Godstransporterne er steget over Øresund, også under pandemien. Det er især lastbiltrafikken, der er stigende.

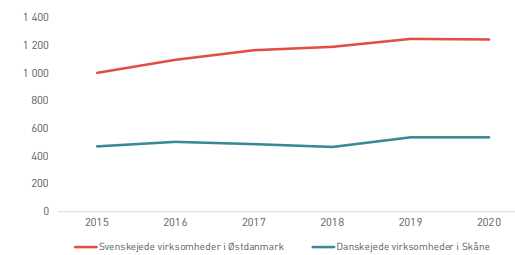
Kilde: Øresundsindex - Trafiken 2021

ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OG TOG



— Godstogvogne — Lastbiler

ANTAL VIRKSOMHEDER I NABOLANDET



— Svenskejede virksomheder i Østdanmark — Danskejede virksomheder i Skåne

INDEKS: VIRKSOMHEDER I NABOLANDET

Indeks for antal danskejede virksomheder i Sverige og omvendt.

121

Antallet af virksomheder i nabolandet er steget siden 2015, men var uændret i 2019-2020.

Kilde: DST, Tillväxtanalys

INDEKS: FLYTNING OVER ØRESUND

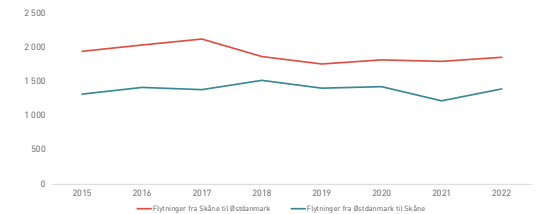
Indeks for antal personer som flytter over Øresund – i begge retninger.

100

Antallet af personer, der flyttede over Øresund, steg sidste år. Mest steg antallet af flytninger til Skåne, men der var stadig flere flytninger til Østdanmark.

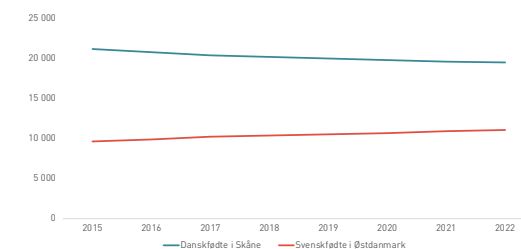
Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase

ANTAL PERSONER SOM FLYTTER OVER ØRESUND



— Flytninger fra Skåne til Østdanmark — Flytninger fra Østdanmark til Skåne

ANTAL PERSONER SOM BOR I NABOLANDET



— Danskefødte i Skåne — Svenskefødte i Østdanmark

INDEKS: BOSATTE I NABOLANDET

Indeks for antal personer som bor på den anden side af Øresund.

99

Tendensen, at antallet af svenskfødte i Østdanmark er stigende, mens antallet af danskere i Skåne er faldende, fortsætter. Antallet af danskere i Skåne er dog stadig højere.

Kilde: SCB, DST

INDEKS: OVERNATNINGER OVER ØRESUND

Indeks for antal personer som sover på hotel m.m. på den anden side af Øresund.

104

Antallet af overnatninger over Øresund er tilbage på niveauet fra før pandemien. Svenskerne rejser mere i Østdanmark end danskerne i Skåne.

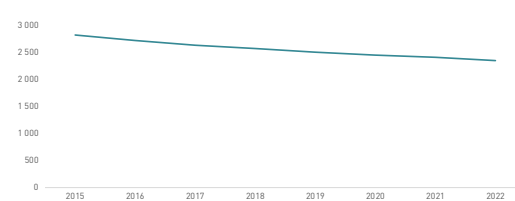
Kilde: DST, SCB/Tillväxtverket

ANTAL OVERNATNINGER OVER ØRESUND



— Danske overnatninger i Skåne — Svenske overnatninger i Østdanmark

ANTAL DANSEJEDE FRITIDSHUS I SKÅNE



INDEKS: DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE

Indeks for antal som bor i Danmark og ejer fritidshus i Skåne.

83

Antallet af fritidshuse i Skåne med dansk ejer har været støt faldende siden 2015.

Kilde: SCB

TABEL: NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

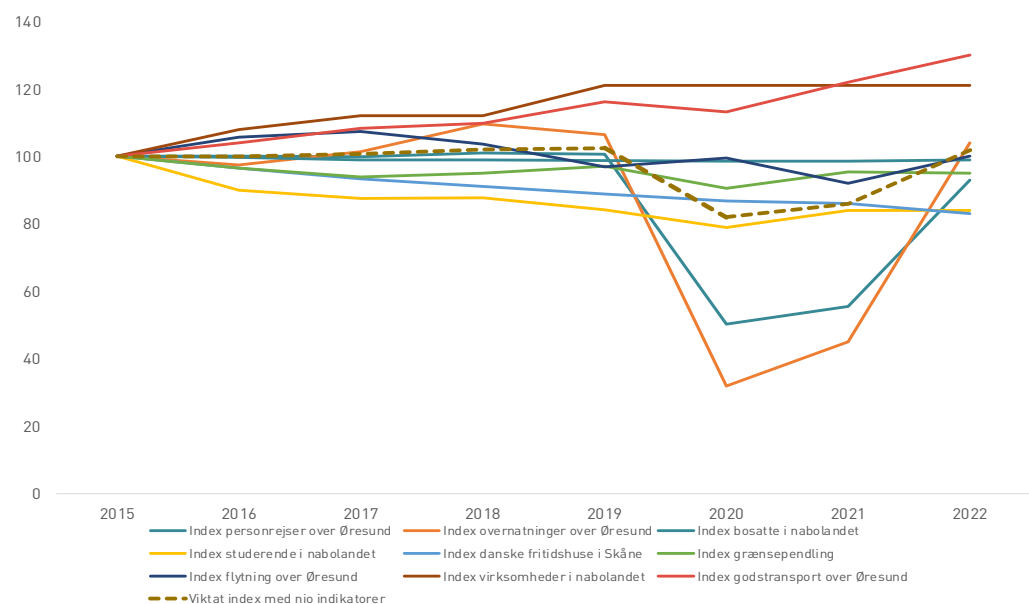
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Kommentar	Vægt
Indeks personrejser	100	100	100	101	101	50	55	93		0,15
Indeks grænsependling over Øresund	100	96	94	95	97	91	95*	95	2021 er senest aktuelle år	0,20
Indeks studerende i nabolandet	100	90	88	88	84	79	84	84	2021 er senest aktuelle år	0,05
Indeks virksomheder i nabolandet	100	108	112	112	121	121	121**	121	2020 er senest aktuelle år	0,10
Indeks godstransporter over Øresund	100	104	108	110	116	113	122	130		0,10
Indeks flytning over Øresund	100	106	107	104	97	100	92	100		0,10
Indeks bosatte i nabolandet	100	100	99	99	99	99	99	99		0,10
Indeks overnatninger over Øresund	100	97	101	110	106	32	45	104		0,15
Indeks danskejede fritidshuse i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83		0,05
Vægtet Øresundsindex med ni indikatorer	100	100	101	102	102	82	86	102		

Øresundsindex er beregnet på officiel tilgængelig og senest aktuel statistik fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket og Nordic Statistic. For personrejser og godstransporter over Øresund er statistikken fra Øresundsindex - Trafikken over Øresund 2021 som sammenstiller trafikstatistik fra Øresundsbro Konsortiet, Forsea, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Læs mere om statistikken og valg af indikatorer på næste side og i appendiks. Tal for dansk pendling findes kun for 2019 og 2020 - for 2015-2018 har vi estimeret en udvikling med samme forandring som pendlingen fra Sverige til Danmark.

* Pendlingsstatistikken: Statistikken kommer med et års forsinkelse og er derfor i år blevet opdateret for 2021, hvilket har hævet sidste års indekstal fra 85 til 86. Statistikken for pendling fra Danmark til Sverige er også ændret fra at omfatte både Halland og Skåne til kun Skåne.

** Virksomheder i nabolandet: I den tidligere rapport blev der anvendt nationale tal, dvs. for antallet af svenskejede virksomheder i Danmark og danskejede virksomheder i Sverige; i dette års rapport anvendes regionale tal (svenskejede virksomheder i Østdanmark og danskejede virksomheder i Skåne). Det betyder, at indekset for denne parameter er blevet justeret bagud i tid og har påvirket det samlede indekstal for årene 2018 og 2019, som er blevet justeret fra 103 til 102. Statistikkerne indberettes med to års forsinkelse.

UDVIKLING FOR DE NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX



ANALYSEMODEL

Øresundsindex: Integration over Øresund

Vækstparametre

Trafik	Personrejser (vægt 0,15)	<ul style="list-style-type: none"> BRP/BVT i udvalgte nordeuropæiske regioner BNP i Danmark og Sverige
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere (vægt 0,20) Studerende i nabolandet (vægt 0,05)	<ul style="list-style-type: none"> Befolkningstilvækst i udvalgte nordeuropæiske regioner Konjunkturbarometer i Danmark og Sverige
Erhvervsliv	Godstransporter (vægt 0,10) Dansk-/svenskejede virksomheder (vægt 0,10)	<ul style="list-style-type: none"> Valutakursudvikling Beskæftigelse Nye virksomheder
Hverdags-integration	Flytning (vægt 0,10) Bosatte på den anden side af Øresund (vægt 0,10) Overnatninger over Øresund (vægt 0,15) Danskejede fritidshus i Skåne (vægt 0,05)	<ul style="list-style-type: none"> Konkurrer Overnatninger Flytrafik Boligpriser

Om modellen

Øresundsindex: Ni forskellige indikatorer er blevet valgt for at måle udviklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion over Øresund og dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Indikatorerne er baseret på officiel tilgængelig statistik samt trafikstatistik for gods og personrejser over Øresund. Statistikkerne viser antal og er derfor mulige at summere. Indikatorerne vægtes ind i det samlede indeks ud fra deres relevans og nøjagtighed. 2015 er basisåret, indeks 100. Det er hovedsageligt inden id- og grænsekontrollerne blev indført (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det var hverken ekstra høj- eller lavkonjunktur, og der var ingen større forskel på konjunkturstemningen i Danmark og Sverige. Valutakursen lå på et normalniveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 anses derfor at være et relativt normalt sammenligningsår.

Vækstparametre: Ud over integrationsindekset ses der også på den økonomiske udvikling i Øresundsregionen. Som et overordnet parameter for væksten i regionen ses på udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT). Regionerne i Øresundsregionen sammenlignes desuden med udvalgte nordeuropæiske regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin og Amsterdam. Derudover ses på BNP-udviklingen i Danmark og Sverige samt konjunkturbarometer for at kunne sætte den regionale udvikling i et nationalt perspektiv, ligesom der bliver redegjort for udviklingen i valutakursen DKK/SEK. Desuden ses på forskellige vækstparametre for de tre regioner: Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne for at kunne beskrive udviklingen i regionen.

Læs mere om metode og kilder til Øresundsindex i appendiks.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafikken over Øresund" blev publiceret første gang i januar 2022 og følger trafikudviklingen med bil, færge og tog over Øresund. Rapporten er udarbejdet af ØresundsInstitutet for Øresundsbro Konsortiet. Faktapartnerne er: DSB, ForSea, Skånetrafiken og Trafikverket.



Faktapartnerne:



**RESUNDS
INDEX**
UDVIKLINGEN

MENNESKER I REGIONEN





FOTO: NEWS ØRESUND

MENNESKER I REGIONEN

Svag svensk krone påvirker turisme og pendling - i et vist omfang

I løbet af de sidste seks måneder er den svenske krone tabt værdi i forhold til den danske, og vinderne er pendlere, der bor i Sverige, men arbejder i Danmark, svensk eksport til Danmark og danske turister i Sverige. Men selv om valutakursen påvirker folks valg og færden i Øresundsregionen lige nu, er den en af flere faktorer, der tilsammen driver udviklingen.

I begyndelsen af efteråret sidste år begyndte den svenske krone at blive endnu svagere over for den danske, og siden da har den mellem september og marts i gennemsnit ligget på 148 SEK for 100 DKK / 67 DKK for 100 SEK. Da denne valutaændring fandt sted mod slutningen af året, er virkningerne af ændringerne sandsynligvis ikke fuldt ud afspejlet i Øresundsindex for 2022.

For dem, der bor i regionen og bevæger sig over grænserne, er det dog noget, der påvirker hverdagen lige nu. Den svenske krone ser ikke ud til at blive styrket indtil videre, idet den lå på en gennemsnitskurs på 151 SEK pr. 100 DKK i marts.

Både vindere og tabere

Da den danske krone er blevet dyrere i forhold til den svenske - og den svenske krone billigere i forhold til den danske - er det relativt let at se nogle vindere og tabere i denne udvikling.

Det er blevet billigere for danskere at handle og tage på ferie i Sverige, og det er blevet mere rentabelt at bo i Sverige og arbejde i Danmark, og for svenske

virksomheder at sælge deres varer i Danmark.

Det er derimod blevet dyrere for svenskerne at handle og tage på ferie i Danmark, og mindre rentabelt at bo i Danmark og arbejde i Sverige, samt for danske virksomheder at sælge deres varer i Sverige.

Danskerne tager oftere på ferie i Skåne

Den forventede udvikling kan også ses i statistikkerne. F.eks. er danskernes fritidsrejser over Øresundsbron klart steget i løbet af vinteren og foråret, mens svenskernes er faldet en smule, viser Øresundsbrons seneste trafiktal. Ifølge statistik fra Tillväxtverket over antallet af overnatninger har danskernes besøg i Skåne i de første måneder af 2023 ligget langt over niveauet fra tidligere år - og det gælder også sammenlignet med før pandemien.

Både danske og svenske medier har også rapporteret om, at mange danskere rejser til Sverige for at shoppe. At Malmø har flere danske turister, som bruger mere tid og flere penge i byen, er også noget, som den velrenommerede restaurant Vollmers, der

Gennemsnit marts 2023:

150,62

SEK FOR 100 DKK

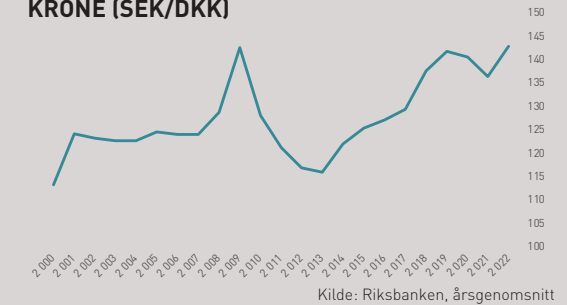
Kilde: Riksbanken

66,32

DKK FOR 100 SEK

Kilde: Nationalbanken

DEN SVENSK KRONE OVER FOR DEN DANSKE KRONE (SEK/DKK)



Kilde: Riksbanken, års gennemsnit

VALUTA: Tre grunde til, at den svenske krone er svagere end den danske

1. Den danske krone er bundet til euroen

Det lille land Danmark har bundet sin krone til euroen, så det er en del af et stort euroområde, som anses for at være mere stabilt i krisetider.

2. Den svenske krone er flydende

Sverige har valgt en anden vej, den svenske krone er flydende. Den kan ikke læne sig op mod en enkelt valuta, men kan ændre sig frit, når aktører på forskellige valutamarkeder køber og sælger svenske kroner.

3. Sverige er mere følsomt i krisetider

Sverige er i øjeblikket hårdere ramt af den økonomiske krise med krigen i Ukraine, høj inflation og høje renter. Danmark har store industriklynger inden for lægemidler, vindkraft og fødevarer, som ikke er så følsomme over for en krise som den svenske industri er. I Sverige er det mere almindeligt end i mange andre lande at have en variabel realkreditrente, hvilket betyder, at de aktuelle rentestigninger slår hurtigt igennem og dermed dæmper det private forbrug.

Kilde: Øresundsinstituttet

har to stjerner i Michelin-guiden, har bemærket. De har den samme andel danske gæster som tidligere, men oplever, at danskerne bliver længere i byen.

- Før tog de toget tilbage efter deres besøg hos os, men nu bliver de her hele weekenden for at shoppe. Den svage svenske krone er til stor gavn for Malmøregionen, siger medejer Karin Vollmer i et interview til rapporten.

Spahotellet The Lodge, der ligger tæt på naturen ca. 30 kilometer uden for Lund, har dog ikke oplevet, at så mange danskere er vendt tilbage som før pandemien.

- Da vi ikke har fået "alle" danskere tilbage endnu, hverken i conference- eller fritidssegmentet, er jeg ikke sikker på, hvor meget valutaen egentlig spiller ind", siger marketingchef Camilla Persson.

En spørgeskemaundersøgelse foretaget for Øresundsindex blandt svenskere og danskere, der generelt er ret vant til at færdes i regionen, viser, at mange af dem, der bor i Danmark, tror, at de i fremtiden oftere end tidligere vil handle, overnatte eller gå på restaurant i Sverige. Undersøgelsen viser dog også, at kun en lille del af de danske respon-

denter planlægger at øge antallet af besøg i Sverige i fremtiden på grund af valutakursen.

Lille indvirkning på antallet af svenske turister

At der er flere faktorer, der påvirker turismen end blot valutakursen, illustreres blandt andet af, at svenske besøg i Danmark ikke synes at være faldet så meget som forventet i efteråret og vinteren. Tal fra Danmarks Statistik viser, at antallet af svenske overnatninger i Østdanmark lå på nogenlunde samme niveau som før pandemien, selv efter at den svenske krone tabte værdi omkring september sidste år.

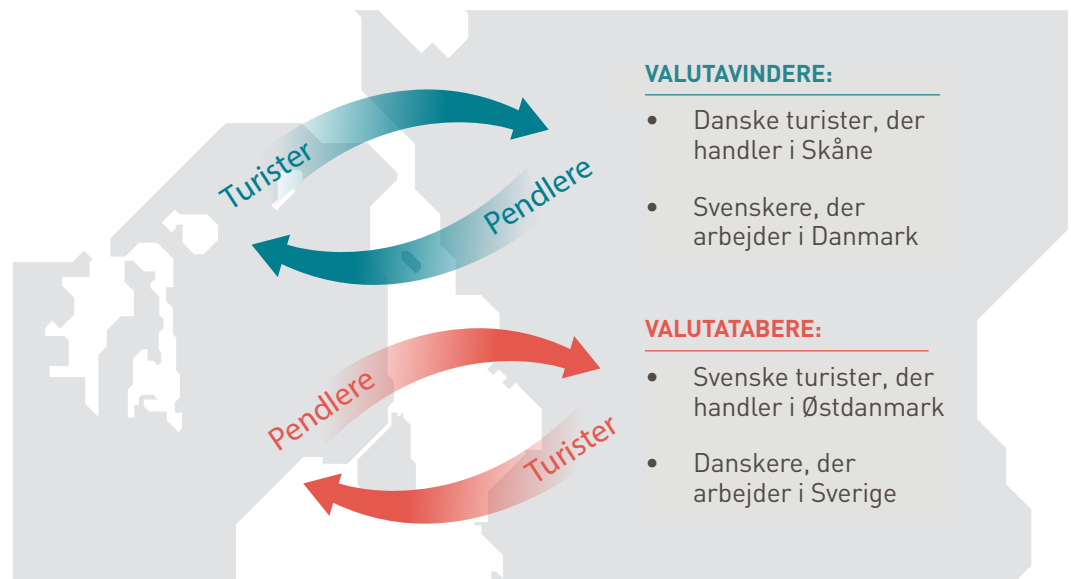
I spørgeskemaundersøgelsen angav kun en lille del af de 176 respondenter, at priser/valuta er en af de vigtigste faktorer, når de overvejer et privat besøg i nabolandet. Omkring halvdelen af dem, der bor i Sverige, siger dog, at den nuværende valutakurs påvirker deres fremtidige planer om at besøge nabolandet.

De danske turistaktører, der er blevet interviewet til rapporten, har endnu ikke oplevet nogen direkte valutaeffekt i form af et fald i antallet af svenske besøgende.



FOTO: NEWS ØRESUND

VALUTA: Sådan påvirker den aktuelle valutakurs pendlere og turister mellem Danmark og Sverige



Tivoli har for eksempel lige så mange svenske besøgende som tidligere, fortæller forlystelsesparkens kommercielle direktør Niels Erik Folmann i et interview til rapporten. Samtidig er antallet af andre turister steget, hvilket betyder, at han vurderer, at svenskerne i fremtiden vil udgøre en mindre andel af det samlede antal besøgende i forhold til i dag.

I Helsingør oplevede handelsstandsforeningen sidste år en rekordsommer med hensyn til antallet af svenske besøgende, og en lignende udvikling forventes i år. Ifølge Kim Backe, citykoordinatør i Helsingør Handel, kommer svenskerne mere for oplevelsen af den gamle bymidte og for at besøge caféer og restauranter end for at shoppe.

- Hvis man har haft en butik i Helsingør i ti år, er man vant til at have et par år, hvor den svenske krone er svag, og så stiger den igen. Den store forskel på svenskere og danskere er, at det er blevet en tradition for svenskerne at tage til Danmark og hygge sig, men der er ikke den samme tradition den anden vej, siger han i interviewet til analysen.

Lokal turisme i efterdønningerne af pandemien

En klar tendens med hensyn til antallet af overnatninger sidste år i både Østdanmark og Skåne var, at den indenlandske, nationale turisme steg til et niveau, der oversteg niveauet før pandemien. Samtidig lå antallet af internationale gæster generelt stadig noget under antallet i 2019 og tidligere. Dog steg danskernes og svenskernes besøg over Øresund mere end gennemsnittet for internationale turister, og besøgende fra nabolandet var næsten lige så mange sidste år som før pandemiens start.

Kim Backe fra Helsingør Handel oplever, at mange mennesker i efterdønningerne af pandemien har valgt at holde ferie tæt på hjemmet. De har undgået lange rejser til udlandet og har i stedet holdt ferie i regionen. Efter årene med corona er der også opstået nye kriser som f.eks. en inflationskrise og dyre energipriser, der har reduceret folks købekraft.

- Sidste sommer var det første gang i to år, at man kunne rejse til udlandet, men jeg tror, at

mange svenskere stadig følte sig lidt bange for at rejse til udlandet. Den svenske krone var også svag. Så folk blev hjemme og tog til Danmark på en miniferie. Vi tror, at det bliver det samme i år, for nu hvor vi har haft en energikrise, hvor vi har betalt meget for strøm, bliver svenskerne hjemme og rejser til Helsingør og København i stedet, siger han.

Rederiet Forseas administrerende direktør Kristian Durhuus har samme indtryk og ser både en stigning i antallet af danske fritidsrejsende på færgerne og at mange svenskere tager på korte ture til Danmark.

- Der er en klar tocifret stigning i antallet af danskere, der rejser til Sverige for at shoppe. Samtidig afstår mange svenskere fra at rejse sydpå med bil. Men der er stadig mange svenskere, der rejser til Danmark i stedet for at tage længere væk, siger han.

Øresundsbrons administrerende direktør Linus Eriksson ser også en mulig effekt af pandemien andre steder.

- Det er måske svært at bevise, men der skete noget under pandemien, da Danmark lukkede ned, mens Sverige var åbent. Det fik flere danskere til at opdage Skåne, fra Österlen op til Båstad. Pandemien åbnede for den erkendelse, folk så, at der var mulighed for at holde ferie i Sverige, og nu hjælper valutaen, siger han i et interview til rapporten.

Tiden vil vise effekten på arbejdspendlingen

For pendlere, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, giver den nuværende valutakurs mere i pengepungen, mens pendlere, der pendler i den anden retning, får mindre. Hvilken effekt dette indtil videre har haft på pendlingen fra Øresund er svært at svare på, fordi de seneste tilgængelige statistikker, som Region Skåne har udarbejdet sammen med Sveriges Statistik og Danmarks Statistik, er for 2021, så en eventuel valutaeffekt vil først blive synlig i statistikkerne om et eller to år.

Et klart flertal, over 70 procent, af respondenterne i undersøgelsen mener ikke, at valutakursen påvirker deres planer om at søge arbejde eller fortsætte med at arbejde i nabolandet. Denne klare overvægt gælder både for dem, der bor i Danmark, og for dem, der bor i Sverige.

Af den mindre gruppe af respondenter, der siger, at de er mere tilbøjelige til at søge arbejde eller fortsætte med at arbejde i nabolandet, bor næsten

”Jeg tror, at mange svenskere stadig følte sig lidt bange for att rejse til udlandet. Så folk tog til Danmark på en miniferie.”

alle i Sverige. Blandt dem, der er mindre tilbøjelige til at gøre det, bor ca. halvdelen i Danmark og halvdelen i Sverige.

Det skal også bemærkes, at den store pendlingsstrøm allerede går i den retning, som i øjeblikket er begunstiget af valutakursen.

I Helsingør Kommune, hvor omkring fem procent af de ansatte bor i Sverige, har man dog ikke oplevet nogen ændring i antallet af svenske jobsøgninger i de seneste år. Det er almindeligt at pendle med færge fra Helsingborg til arbejde i Nordsjælland, og situationen ændrer sig ikke så hurtigt, mener Jeanet Hardis og Thomas Levin, der er henholdsvis konstitueret leder af HR, løn og personale og virksomhedsansvarlig for to plejehjem i kommunen. Begge blev interviewet til rapporten.

- Det har været rimelig stabilt i tre-fire-fem år. Der har ikke været nogen større forskel på grund af pandemien, men en jævn stabil udvikling, siger Jeanet Hardis om antallet af medarbejdere i kommunen, der bor i Sverige.

Import og eksport påvirkes - og nogle regionale virkninger er mærkbare

Ud over virkningerne for arbejdsgivere og privatpersoner påvirker valutakursen også rentabiliteten af handelen mellem Danmark og Sverige, hvor danske virksomheder kan tjene på at købe varer og tjenesteydelser i/fra Sverige og svenske virksomheder på at sælge varer og tjenesteydelser i/til Danmark.

Godstrafikken er fortsat med at stige støt, også under pandemien. Den består i høj grad af transittrafik, der kun passerer gennem regionen, men også af regional trafik, f.eks. svenske bagerier, der sælger brød på den danske side af Øresund.

- Der kan også ses en valutaeffekt i dette område. Vi har bemærket en betydelig stigning i grus- og stentransporten alene i det seneste år, så det må være billigere at købe i Sverige. Ellers påvirker kronkursen måske ikke så meget transittrafikken, men mere den regionale transport. Nogle virksomheder er begyndt at køre hyppigere over broen, hvilket naturligvis skyldes, at de får mere for deres varer i Danmark. Så man ser fordele ved at handle med den anden side af sundet, siger Øresundsbrons administrerende direktør Linus Eriksson i interviewet til analysen.

UNDERSØGELSE: VALUTAKURSEN PÅVIRKER IKKE HYPPIGT REJSENDE OVER ØRESUND I HØJERE GRAD

På denne side præsenteres de svar, der er modtaget af Øresundsinstittets uafhængige panel, det såkaldte Øresundspanelet. Deltagerne er privatpersoner, der bevæger sig over Øresund for at møde venner/familie, arbejde, studere, gøre forretninger eller tage del i underholdning og kultur. Formålet med panelet er at følge udviklingen i Øresundsregionen og få et nuanceret indblik i udviklingen. De respondenter, der har valgt at deltage, indgår i en

database og kan nås via en digital spørgeskemafunktion. Ud fra dette panel blev der i marts 2023 gennemført en undersøgelse med svar fra 176 respondenter, og svarene på spørgsmålene er præsenteret nedenfor. Antallet af besvarelser kan variere mellem de forskellige spørgsmål. Respondenterne bor på begge sider af sundet, men repræsentationen af personer, der bor i Sverige, er større end antallet af personer, der bor i Danmark.

PANEL: Deltagere

176 respondenter hvoraf 66 procent bor i Sverige og 34 procent i Danmark.

64 procent har besøgt nabolandet fem eller flere gange inden for det seneste år, de resterende 36 procent har været på besøg mellem 1-4 gange.

30 procent arbejder i nabolandet i dag, 54 procent gør det ikke, og 16 procent har tidligere arbejdet i nabolandet.

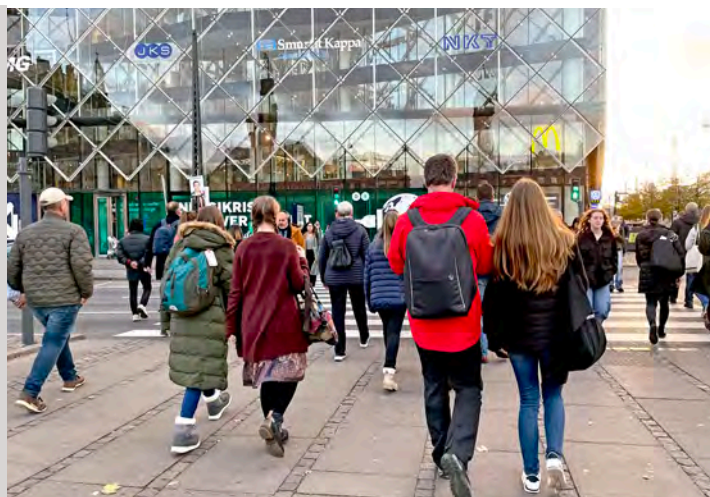
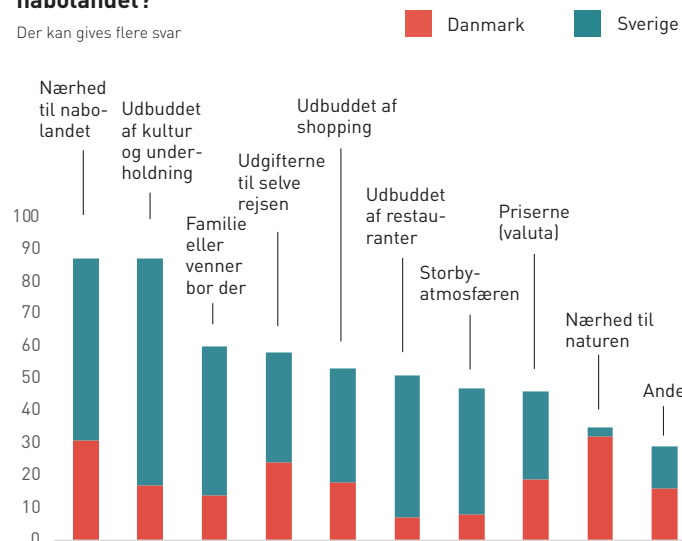


FOTO: NEWS ØRESUND

Kilde: Øresundspanelet marts 2023

Hvilke faktorer er vigtigst, når du overvejer et privat besøg i nabolandet?

Der kan gives flere svar



PANEL: Nærheden og kulturelle udbud tiltrækker primært besøgende over sundet

Valutakursen ligger relativt langt nede på listen over de faktorer, som respondenterne vægter højest, når de overvejer et privat besøg i nabolandet. De mest almindelige faktorer er nærheden til nabolandet og udbuddet af kultur og underholdning. Det forhold, at familie og venner bor i nabolandet, ligger også relativt højt, hvilket afspejler den gruppe af respondenter, der regelmæssigt besøger landet på den anden side af sundet. Det mest almindelige formål med respondenternes besøg i nabolandet var at nyde kultur og underholdning (se næste side).

Hvad var hovedformålet med dine besøg i nabolandet?

Der kan gives flere svar

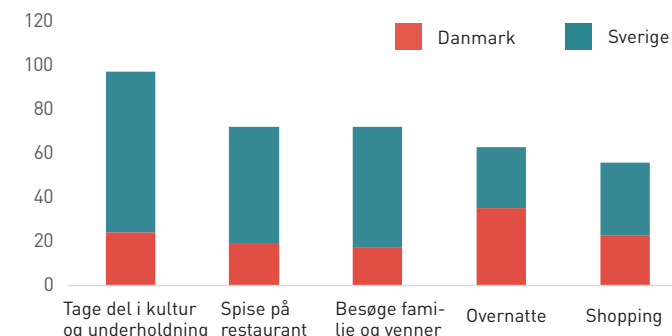
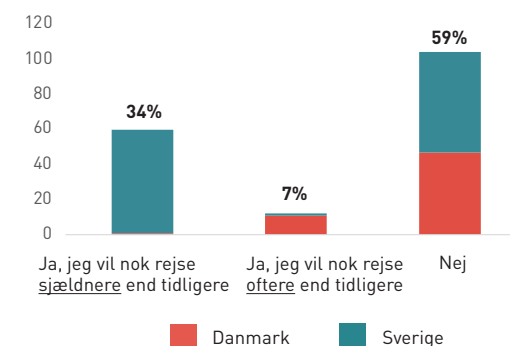


FOTO: NEWS ØRESUND

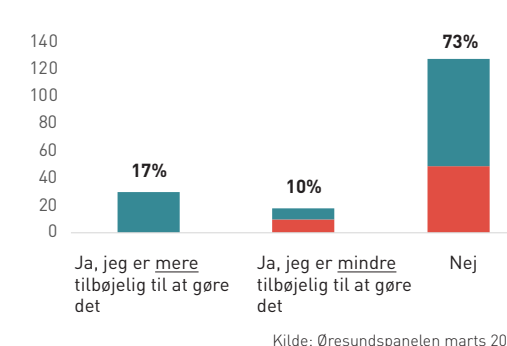
PANEL: Valutakursen påvirker normalt ikke planerne i nabolandet

59 procent af respondenterne har svaret, at den nuværende valutakurs ikke påvirker fremtidige planer om at rejse privat til nabolandet, og 73 procent har svaret, at den ikke påvirker planerne om at søge arbejde i nabolandet. Det skal bemærkes, at de fleste af dem, der har svaret, at valutakursen sandsynligvis vil betyde, at de rejser sjældnere til nabolandet end tidligere, er svenskere. På spørgsmålet om, hvad respondenterne tror, at de vil gøre mere eller mindre i nabolandet på grund af valutakursen, svarede de fleste 'intet'.

Har den aktuelle valutakurs indflydelse på dine fremtidige planer om at rejse til nabolandet privat?



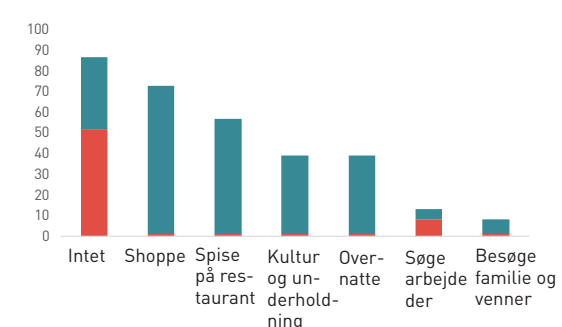
Har valutakursen indflydelse på dine planer om at søge arbejde eller fortsætte med at arbejde i nabolandet?



Kilde: Øresundspanelet marts 2023

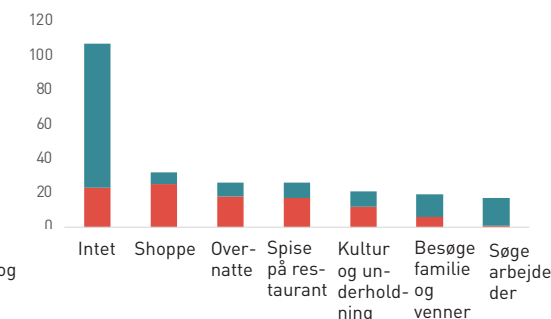
Hvad tror du, at du vil gøre mindre end før i nabolandet på grund af valutakursen?

Der kan gives flere svar



Hvad tror du, at du vil gøre mere end før i nabolandet på grund af valutakursen?

Der kan gives flere svar



VALUTAKURS, VANER OG TRADITIONER PÅVIRKER VILJEN TIL AT KRYDSE SUNDET, VURDERER AKTØRER I REGIONEN

For nogle er valutaeffekten tydeligt mærkbar, for andre fortsætter hverdagen som sædvanlig. Mange vidner om nye rejsevaner, både for danskere og svenskere. Det fremgår af interviews med en række aktører inden for turisterhvervet, arbejdsgivere og dem, der driver Øresundsforbindelserne, som tilsammen giver et bredere, aktuelt billede af situationen i regionen.

VOLLMERS: Billig svensk krone får danskerne til at blive i Malmø hele weekenden



FOTO: NEWS ØRESUND

Restaurant Vollmers i Malmø, der har to stjerner i Michelin-guiden, har altid haft mange danske gæster, fortæller indehaver Karin Vollmer. Omkring 30 procent af gæsterne er danske, på trods af manglende markedsføring der.

– Det er ikke nødvendigt, vi har to Michelin-stjerner. Der er omkring 500 restauranter i verden, der har to stjerner, og kun to i Sverige. Det var svært at få stjernerne, men derefter behøver man ikke at markedsføre sig selv, siger hun og tilføjer, at Vollmers også er blevet anmeldt i danske aviser.

Danske kunder er meget velkomne, siger Karin Vollmer, fordi de er meget gode til mad og vin og bruger derfor mange penge på det.

Selv om antallet af danske restaurantgæster på Vollmers ikke er steget det seneste år, bliver de danske gæster ifølge Karin Wollmer længere i Malmø.

– Før tog de toget tilbage efter deres besøg hos os, men nu tilbringer de hele weekenden her med shopping. Den svage svenske krone er godt for Malmøregionen.



FOTO: NEWS ØRESUND

TIVOLI: Forventer en mindre andel af svenske besøgende



FOTO: AGNETE SCHUCHTKRULL

Antallet af svenske turister i Tivoli steg i 2022 og udgør nu omkring 25 procent af de besøgende i forlystelsesparken i København. "Tivoli har øget sin markedsføringsindsats i Sverige markant i sommersæsonen samt til Halloween og jul," siger Niels Erik Folmann, kommerciel direktør. Men fremadrettet forventer han, at andelen af svenskere vil falde en smule.

– Vi ser en vækst antallet af turister, men samme antal svenske gæster. Så numerisk er der lige så mange svenskere, men vi regner med at den svenske andel af det samlede turisttal kommer til at falde lidt, siger han.

EXPERIMENTARIUM: Flere udenlandske gæster i almindelighed

Besøgsattraktionen Experimentarium har omkring 20 procent udenlandske besøgende, herunder svenskere. Generelt oplever Experimentarium, at andelen af udenlandske besøgende er stigende, men PR-konsulent Christian Juul Yssing tør ikke sige, om det også gælder for antallet af svenskere.

– Vi har generelt altid været en attraktion for danskere, og først gennem de seneste 6-7 år er vi med en mere intensiv indsats begyndt at blive mere synlige for turisterne, herunder svenskerne – selv om der jo har været et dyk i antallet af turister i forbindelse med corona-pandemien.

HELINGØR HANDEL: De handlende er vant til den skiftende valutakurs – svenskerne bliver ved med at komme

I Helsingør forventer forretningsdrivende og restauratører, at den kommende sommer bliver lige så god som den sidste, hvor mange svenskere besøgte byen.

– Man skal ti-femten år tilbage for at finde en sommer, hvor der var lige så mange svenskere i byen. Efteråret og vinteren har også været ganske god. Selv om den svenske krone er lav, mærker vi det ikke på samme måde som i begyndelsen af 2000'erne. Svenskerne kommer stadig, men mere for at hygge på caféerne og mindre for at shoppe end før pandemien," siger Kim Backe, citykoordinator i foreningen Helsingør Handel.

Hans teori er, at de mange kriser, herunder pandemien, krigen i Ukraine og energikrisen, har fået svenskerne til at vælge at holde ferie tættere på hjemmet. Den svage svenske krone har også været medvirkende til det, formoder han.

– Sidste sommer var første gang i to år, at det var muligt at rejse til udlandet, men jeg tror, at mange svenskere stadig var lidt bange for at rejse til udlandet. Den svenske krone var også svag. Så folk blev hjemme og tog til Danmark på en miniferie. Vi tror, at det bliver det samme i år, for nu hvor vi har haft en energikrise, hvor vi betalte meget for strøm, bliver svenskerne hjemme og rejser til Helsingør og



FOTO: NEWS ØRESUND

København i stedet.

Kim Backe mener, at det mest er medierne, der fremhæver den svage svenske krone som et problem for det lokale erhvervsliv. De handlende i Helsingør er erfarne og ved, at kursen svinger, siger han og påpeger, at den gamle danske bymidte, Kronborg Slot og andre museer tiltrækker besøgende, selv når den danske krone er dyr for svenskerne.

– Hvis man har haft en butik i Helsingør i ti år, er man vant til at have et par år, hvor den svenske krone er svag, og så går den op igen. Den store forskel på svenskere og danskere er, at det er blevet en tradition for svenskerne at tage til Danmark og hygge sig, men der er ikke den samme tradition den anden vej.

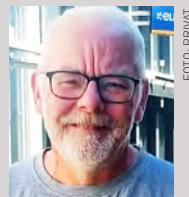


FOTO: PRIVAT

THE LODGE: Danskerne er ikke vendt tilbage som før pandemien

Omkring 50-55 procent danske besøgende i weekendene og 30 procent danske virksomheder ved konferencerne i løbet af ugen. Det var gennemsnittet før pandemien for spahotellet The Lodge knap 30 kilometer øst for Lund. De fleste kom fra Københavns-området.

– Da grænsen blev lukket under pandemien, ramte det os ekstra hårdt. Den første sommer, vi havde åbent efter pandemien, 2021, kom vores danskere ikke tilbage i samme omfang, men det var svenske gæster, som holdt ferie hjemme i stedet for at tage til udlandet, siger Camilla Persson, marketingchef på The Lodge.

Selv om den svenske krone nu er usædvanlig billig for danskere, er antallet af gæster fra Danmark nu lavere end tidligere, siger hun. Andelen har ligget på omkring 25-30 procent i weekendene.

– Da vi ikke har fået "alle" danskere tilbage endnu, hverken i konference- eller fritidssegmentet, er jeg

usikker på, hvor meget valutaen egentlig spiller en rolle. Vi ser med stor spænding frem til, hvordan sommerens blanding af gæster bliver og håber, at vores danskere finder tilbage til os på samme måde som før pandemien og kan drage fordel af valutakursen og få ekstra værdi for pengene her på den anden side af sundet.

Camilla Persson mener, at de danske gæster er af stor betydning for The Lodge, og at hotelanlægget derfor markedsfører sig digitalt i Københavnsområdet eller gennem danske aviser og magasiner.

– Vores danske gæster er utrolig vigtige for os, selvom vi nu har et stort antal "nye" gæster fra hele Sverige, som har opdaget os det seneste år på grund af vores deltagelse i produktioner som Bonde söker fru og Bachelor," siger hun.



FOTO: THE LODGE



FOTO: NEWS ØRESUND

HELINGØR KOMMUNE: Antallet af jobsøgere fra Sverige er stabilt

Omkring fem procent af de 4.200 ansatte i Helsingør Kommune bor i Sverige, og langt de fleste af dem arbejder inden for sundhed og social omsorg. Jeanet Hardis, fungerende HR-chef, og Thomas Levin, virksomhedsansvarlig for to plejehjem, har ikke bemærket hverken en stigning eller et fald i antallet af svenske jobsøgninger i de seneste år.

– Det har været rimeligt stabilt i tre, fire eller fem år. Der har ikke været nogen større forskel på grund af pandemien, men en jævnt stabil udvikling, siger Jeanet Hardis.

Thomas Levin fortæller, at når han annoncerer ledige stillinger på de to plejehjem, han er ansvarlig for, har omkring 15-20 procent af ansøgerne som regel adresse på den anden side af sundet. På det ene plejehjem, som ligger tæt på færgen, anslår han, at en fjerdedel af de ansatte bor i Sverige.

– For mig har det ikke den store betydning, om de er svenskere eller danskere. Vi rekrutterer de bedste kvalificerede, jeg ser ikke på, hvor de har deres adresse, siger han.

Muligheden for at rekruttere svenskere er dog ikke en specifik fordel, siger Thomas Levin.

– Det har ingen betydning, hvis jeg ikke får nogen ansøgere fra Sverige. Til en sygeplejerskestilling kan det være svært at få en ansøger i Danmark, men så får jeg heller ikke nogen ansøgere fra Sverige. Hvorimod for de stillinger, hvor der er ret mange

ansøgere fra Danmark, får jeg også ansøgere fra Sverige. Så der er mangel på arbejdskraft på de samme områder.

Det er almindeligt at arbejde på tværs af grænsen, mener han, og han ser ingen grund til aktivt at annoncere ledige stillinger på den svenske side af sundet.

– Helsingørs hjemmeside er attraktiv på den anden side af Øresund, folk går selv ind på den. Nogle gange bliver vi kontaktet af svenske rekrutteringsbureauer, som spørger, om de skal slå en annonce op, men så må jeg sige, at det er ikke nødvendigt. Det er normalt at rejse over sundet - det er et helt lille samfund, der rejser sammen på færgen hver dag. Svenskerne arbejder over hele Nordsjælland, ikke kun i Helsingør.

Jeanet Hardis vil dog gerne gøre opmærksom på et potentielt problem, der er ved at opstå for pendlere.

– Nogle banker siger nej til pendlere. De svenske kunder er uinteressante, fordi de ikke vil samle deres realkreditlån i den danske bank, og man tror, at der er tale om hvidvaskning af penge, når penge hurtigt forsvinder fra den danske konto til den svenske. Så vi ser en lille stigning i antallet af banker, der siger nej tak. Det er et problem, for det skal ikke være svært at få sin løn udbetalt, siger hun.



Jeanet Hardis

FOTO: HELINGØR KOMMUNE

FORSEA: Forventning om en stærk sommer for turisttrafikken

Efter en stærk trafikudvikling i påsken i år med det største antal passagerer som tog turen via landgangen siden 1996 ser rederiet Forsea's administrerende direktør Kristian Durhuus frem til en god turistsommer.

– Jeg forventer mig en stærk sommer hvad angår turister ind i Sverige, men mange svenskere bliver hjemme. Flere af dem tager så korte ture med vores færger.

Når det gælder den samlede trafikudvikling for færgetrafikken mellem Helsingør og Helsingborg, er billedet blandet.

– Der er en klar stigning, to cifret, i danskere som rejser til Sverige for at shoppe. Samtidig holder svenskerne igen med at tage bilen sydpå. Men stadig masser af svenskere som tager til Danmark i stedet

for at rejse længere væk. For tyskere og andre rejsende fra Europa er udviklingen stabil. Arbejdspendlere er nogenlunde som normalt i begge retninger. Fragt ind og ud af Sverige er præget af krisen i Sverige. Både eksport og import lavere end normalt.

Kristian Durhuus er i dag administrerende direktør for både Forsea og det danske rederi Molslinjen, som driver en række danske indenrigs færgeruter samt trafikken til Bornholm. Molslinjen er siden 2021 ejet af det svenske venturekapitalselskab EQT via Nordic Ferry Infrastructure, som også ejer det norske rederi Torghatten. Sidste år købte Molslinjen Forsea.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSBRON: Pandemien kan have fået danskerne til at opdage Skåne

Det stigende antal danske fritidsrejsende til Sverige er en meget klar tendens, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron. Hovedårsagen er formentlig, at danskerne får meget for pengene i Sverige lige nu, men Linus Eriksson ser også en anden mulighed.

– Det er måske svært at bevise, men der skete noget under pandemien, da Danmark lukkede ned, og Sverige var åbent. Det fik flere danskere til at opdage Skåne, fra Österlen op til Båstad. Pandemien åbnede for den indsigt, man så, at der var mulighed for at holde ferie i Sverige, og nu hjælper valutaen," siger han.

I mellemtiden er fritidsrejserne fra Sverige til Danmark faldet, men ikke så meget som de er steget i den anden retning, ifølge Øresundsbrons statistik.

Pandemien har også haft en indvirkning på arbejdspendlingen, som er faldet med hensyn til antallet af pendlerrejser over Øresundsbron. Men det skyldes ikke primært, at der er færre, der pend-

ler over grænsen, men ifølge Linus Eriksson, at mange har vænnet sig til at arbejde mere hjemmefra.

Antallet af forretningsrejsende har også stabiliseret sig på et lavere niveau end i 2019, siger han. Gruppen omfatter både dem, der rejser over Øresund på forretningsrejse fra Københavns Lufthavn, og dem, der er på forretningsrejse i Danmark.

– For de forretningsrejsende er årsagen til de færre rejser over Øresund, at man flyver mindre. Det kan også ses i Kastrups tal. Hvis man ser på arbejdspendling til Danmark, er det i stedet begunstiget af den stærke danske krone. Den gør det mere og mere lønsomt at drive forretning i Danmark eller at søge job i Danmark," siger Linus Eriksson.

Valutaforskellene synes også at have en vis indvirkning på godstransporten over Øresund, påpeger han. Godstransporten over Øresundsbron er støt stigende og er ikke aftaget under de seneste års kriser.

– En valutaeffekt kan også ses på dette område. Vi har f.eks. bemærket en markant stigning i grus- og stentransporten alene i det seneste år, så det må være billigere at købe i Sverige. Ellers påvirker kronkursen måske ikke så meget transittrafikken, men mere den regionale transport. Nogle virksomheder er begyndt at køre hyppigere over broen, og det skyldes naturligvis, at de får mere for deres varer i Danmark. Så man ser fordele i at handle med den anden side af sundet," siger han.



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND

FORDYBELSE: INTEGRATION OVER ØRESUND



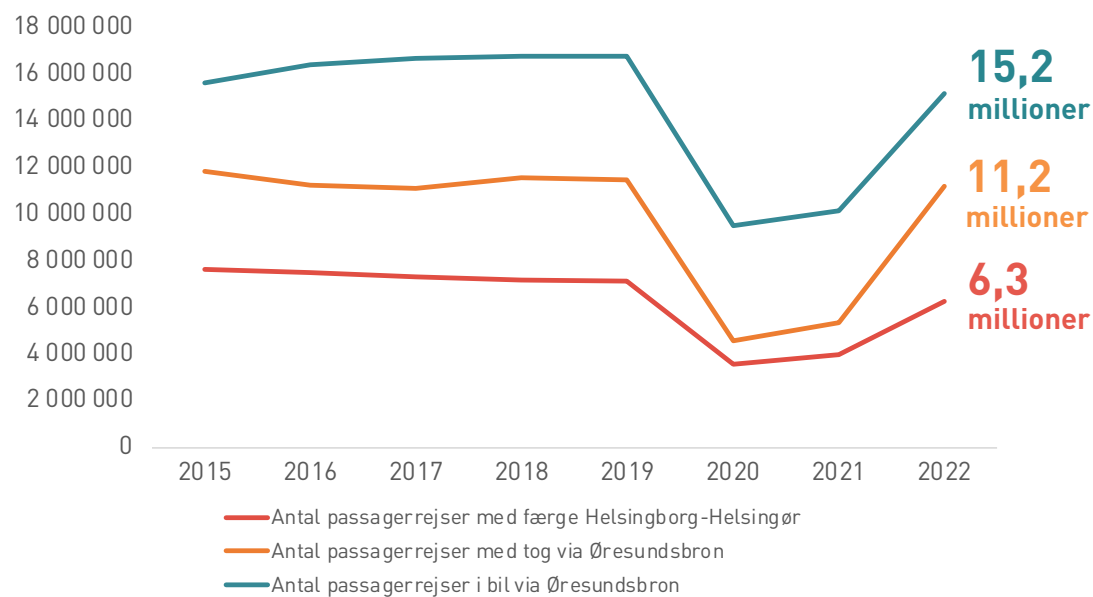


FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIK: GENOPRETNING AF ANTALLET AF PERSONREJSER

Antallet af personrejser over Øresund med bil, tog eller færge i 2022 var ca. 32,7 millioner. Det er en stigning på 67 procent i forhold til året før og svarer til 89.598 rejser pr. døgn (enkeltrejser). På grund af coronapandemien med indførelse af kontrolforanstaltninger mod smitte, rejserrestriktioner, færre turister og øget hjemmearbejde lå trafikken på et meget lavere niveau i 2020 og 2021 end i de foregående år. De ID- og grænsekontroller, der blev indført som følge af migrationskrisen i 2015-2016, resulterede ikke i et væsentligt fald i rejser over sundet.

UDVIKLINGEN I ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND 2015-2022



Antal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INDEKS	100	100	100	101	101	50	55	93

Kilde: Øresundsindex - Trafikken over Øresund

INDEKS 2022:

93

Indeks 2015=100

ANTAL PERSONREJSER 2022:

32,7 millioner (+67%)

Personrejser over Øresund med bil, tog eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

REKORDMANGE REJSER OVER ØRESUND I PÅSKEWEEKENDEN 2023

Ikke siden 1996 har så mange landpassagerer taget Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg i påskeweekenden som i år. 78.616 landpassagerer tog færgen over sundet i påskedagene, hvilket er næsten ti procent flere end i påsken 2022 og det største antal siden påsken 1996. Øresundsbron havde også mange rejsende torsdag-mandag i påskeweekenden. I alt 21.800 køretøjer krydsede broen pr. dag, hvilket kan sammenlignes med 21.050 køretøjer i påsken 2019, dvs. en stigning på fire procent. Når det gælder fritidsbilister (ØresundGo), var der flest danskere, der rejste over broen. I gennemsnit krydsede 6.700 danske fritidsbilister broen hver dag i påskeweekenden, hvilket kan sammenlignes med 5.850 i 2019, dvs. en stigning på 15 procent. Hvad angår svenske fritidsbilister, krydsede i gennemsnit 4.150 køretøjer broen i påskeweekenden sammenlignet med 4.830 pr. dag i påsken 2019, hvilket er et fald på 14 procent.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	PERSONREJSER OVER ØRESUND
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svenskejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikken stammer fra rapporten Øresundsindex - Trafikken over Øresund og omfatter personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Statistikken over persontrafikken mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på Forseas enkelt- og turbilletter, AutoBizz smart og billetter købt via Skånetrafikken samt tal for antallet af passagerrejser på Sundbusserne i henhold til antallet af fakturerede passagerer i Helsingborg Hamns kundestatistik. Statistikken over antallet af togrejser (enkeltrejse) med Øresundstog over Øresundsbron er udarbejdet af Skånetrafikken i samarbejde med DSB. Den er baseret på salget af enkeltbilletter, dagsbilletter og døgnbilletter samt periodebilletter til Øresundstoget. Der er blevet tilføjet yderligere 5 procent til salgsstatistikken for at medtage passagerer, der ikke er medtaget i salgsstatistikken, f.eks. ledsagende børn og rejsende med fribilletter (sygerejser). Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbron er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet på grundlag af en gennemsnitsberegning af antallet af personer, der rejser med hver type køretøj og hver aftaletype. Statistikken omfatter bustrafik, herunder rutekørsel mellem København og Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmerfærgen.

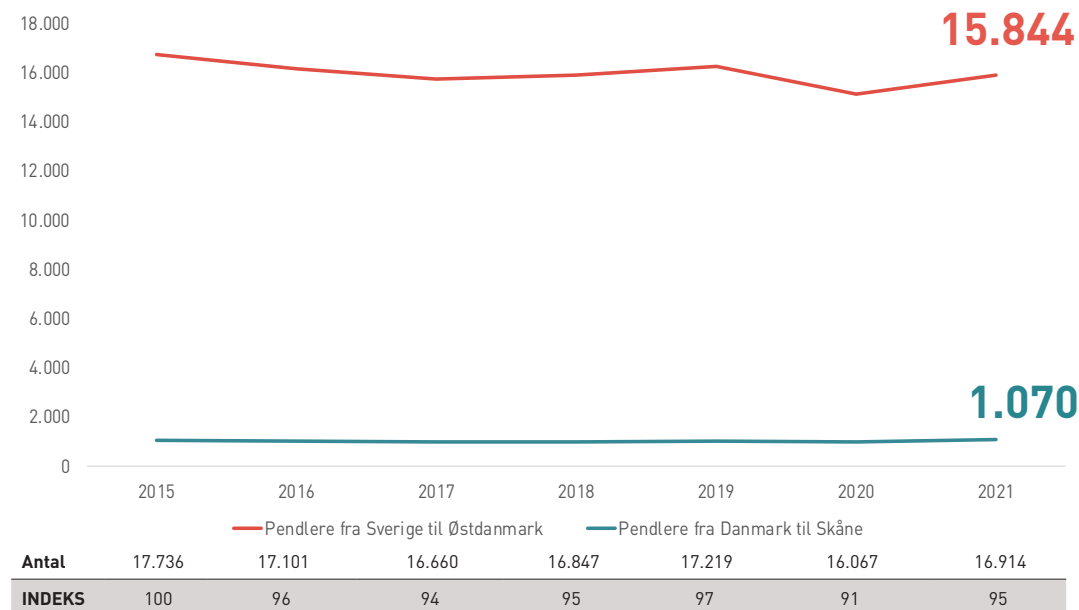


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBEJDSMARKED: PENDLINGEN STIGER

Efter et fald i pandemiens første år steg pendlingen over Øresund igen i 2021, viser de seneste statistikker fra Region Skåne/Øresundsdata-basen. I løbet af året pendlede 16.900 personer til arbejde på den anden side af Øresund, hvoraf 94 procent boede i Sverige og arbejdede i Danmark. Men på trods af stigningen i Øresundspendlingen i 2021 er den stadig under niveauet i både 2019 og 2015. En anden tendens er, at andelen af Øresundspendlere under 25 år er faldet med mere end to tredjedele siden årene før finanskrisen, mens andelen af ældre er steget.

UDVIKLINGEN I ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND 2015-2021



Kilde: Region Skåne/Øresundsdata-basen. Tal for dansk pendling findes kun for 2019-2021 - for 2015 til 2018 har vi estimeret udviklingen ud fra samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2022:

95

Indeks 2015=100

ANTAL GRÆNSEPENDLERE 2021:

16.900 (+5,3%)

Antal personer som arbejder på anden side af Øresund (ændring sammenlignet med foregående år)

PENDLING ER STIGENDE, VISER DE SENESTE STATISTIKKER FRA 2021

Pendlingen over Øresund er faldet siden 2015, til trods for at beskæftigelsen i hele Øresundsregionen er steget i samme periode. En faktor, der kan have påvirket udviklingen, er grænse- og ID-kontrollen, hvoraf sidstnævnte fandt sted i 2016 og begyndelsen af 2017. Pandemien ser også ud til at have haft en effekt - om end relativt midlertidig - på grænsependlingen.

I 2021 vendte tendensen dog opad igen, og antallet af grænsependlere fra Sverige til Østdanmark og Danmark til Skåne steg med fem procent i forhold til 2020.

De fire brancher, hvor Øresundspendlere oftest arbejder inden for, er i rækkefølge: forretnings-service (herunder blandt andet farmaceutiske virksomheder og it-virksomheder), transport og magasinering, handel samt sundhed og social om-



FOTO: NEWS ØRESUND

sorg. Mens antallet af pendlere i de fleste brancher er steget en anelse i forhold til før pandemien, arbejder færre personer nu inden for transport og magasinering samt forretnings-service.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	ANTAL GRÆNSEPENDLERE Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og fremtaget efter en ny model for beregning af grænsependlingen over Øresund, dvs. personer som har en indkomst på den anden side af Øresund. Det er ikke det samme som antal pendlerrejser, eftersom disse kan svinge alt efter ansættelsesgrad og hjemmearbejde. Tallene omfatter grænsependlere fra hele Sverige til den danske del af regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) i 2015-2021 og grænsependlere fra hele Danmark til Region Skåne i 2019-2021. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er kun tilgængelige for 2019-2021, og derfor er den bagudrettede udvikling for 2015-2018 blevet estimeret. Vi har antaget at der er sket samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Nyt for i år er, at kun Skåne og ikke Halland er med i tallet for pendling fra hele Danmark til den svenske del af Øresundsregionen.

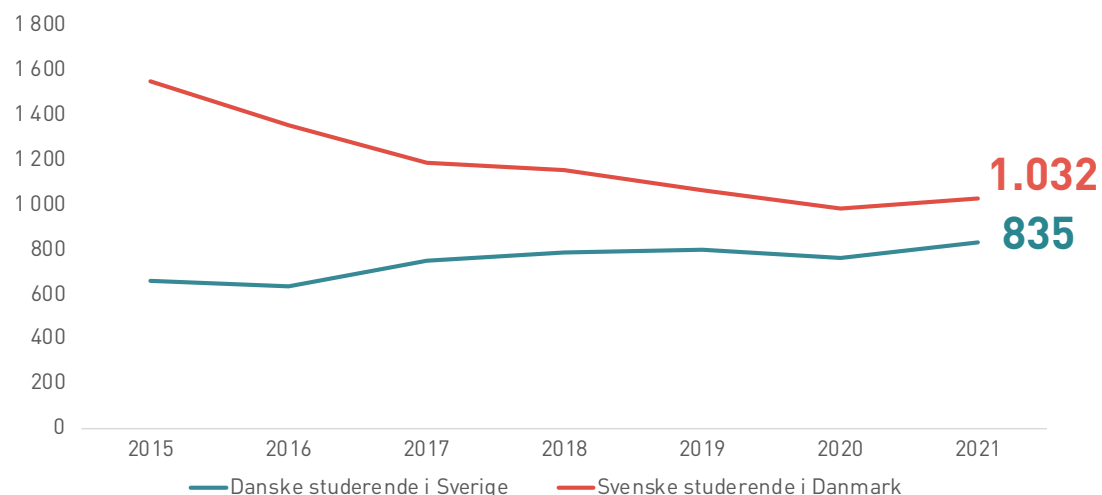


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBEJDSMARKED: FLERE STUDERER PÅ TVÆRS AF ØRESUND

Under pandemien faldt antallet af studerende på tværs af Øresund, men i 2021 steg antallet igen. Statistikken fra Nordic Statistics viser, at 835 danskere studerede på et universitet eller en højskole i Sverige, mens 1.032 svenske studerede i Danmark, på en fuld uddannelse og ikke som udvekslingsstuderende. Antallet af svenske, der studerer i Danmark, er faldet markant siden 2015, mens antallet af danske studerende i Sverige er steget. Studerende, der vælger at studere i nabolandet, bidrager til øget integration på tværs af Øresund ved at få nye netværk og ny indsigt.

UDVIKLINGEN I ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET 2015-2021



Antal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INDEKS	100	90	88	88	84	79	84

Kilde: Nordic Statistics. Siffrorna omfatter personer som læser hele deres uddannelse udenlands og gælder kun dem, som får økonomisk støtte fra CSN i Sverige eller Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark.

INDEKS 2022:

84

Indeks 2015=100

STUDERENDE I NABOLANDET 2021:

1.867 (+7%)

Antal danskere, der studerer i Sverige, og antal svenske, der studerer i Danmark (ændring sammenlignet med foregående år)

ANTALLET AF NORDISKE STUDERENDE ER STEGET I DANMARK, MEN FALDT I SVERIGE I 2021

Blandt de nordiske udlandsstuderende, der vælger at studere i et andet nordisk land, er Danmark fortsat det mest populære land.

I 2021 er antallet af nordiske studerende i Danmark steget fra 4.100 til 4.400 i 2021. Mere end halvdelen af de nordiske studerende er fra Norge. På den svenske side af sundet er antallet af nordiske studerende faldet fra 3.600 til 3.400 i 2021. Samme år studerede i alt næsten 4.500 danskere i udlandet, heraf 835 i Sverige, hvilket svarer til knap 19 procent. Antallet af svenske, der studerede i udlandet, faldt fra 18.000 til 16.000 i 2020-2021. 1.032 af disse 16.000 svenske, der studerede i udlandet, valgte at studere i Danmark, hvilket svarer til seks procent. Disse statistikker omfatter kun dem, der modtager studiestøtte og tager en fuld uddannelse i det andet land.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænspendlere STUDERENDE I NABOLANDET
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikken stammer fra Nordic Statistics database og omfatter studerende, der modtager økonomisk støtte til at studere i udlandet og gennemfører en hel uddannelse i et andet land, altså ikke udvekslingsstuderende. Data indsamles af Kela - socialsikringsmyndigheden i Finland - som henter oplysninger fra bl.a. Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark og CSN i Sverige.

Andre statistikker om udenlandske udvekslingsstuderende findes bl.a. hos SCB og Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik og Uddannelses- og Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Her har vi valgt statistikker, der kun omfatter dem, der vælger at gennemføre hele deres uddannelse i nabolandet.

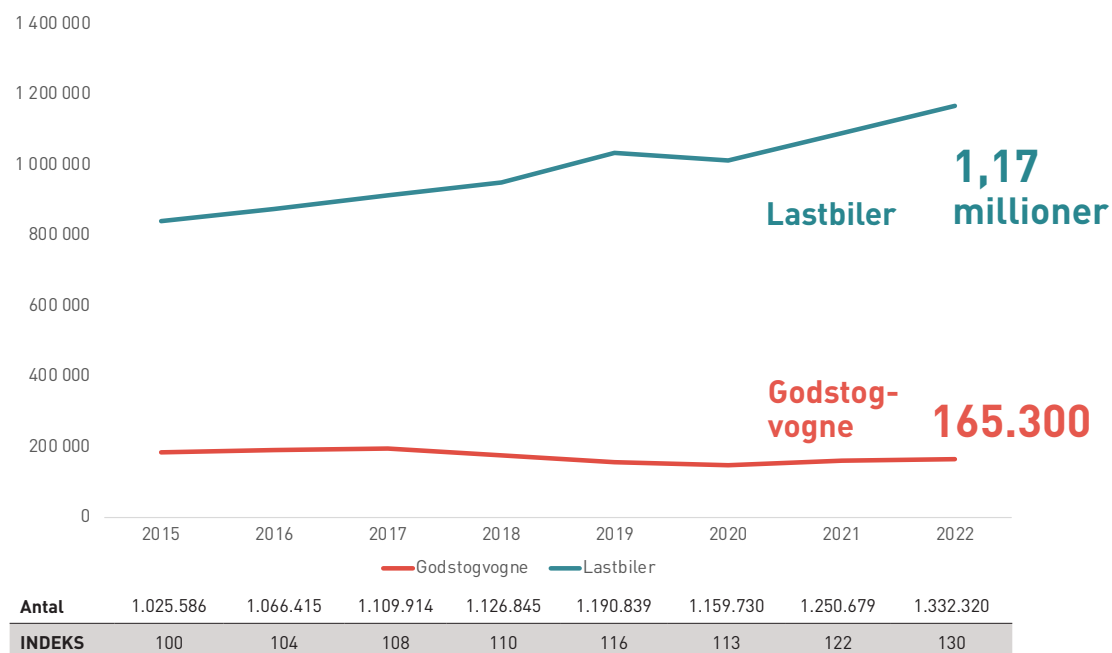


FOTO: NEWS ØRESUND

ERHVERVSLIV: STIGNINGER I GODS-TRANSPORTEN

I 2022 krydsede 1,35 millioner godstogvogne og lastbiler Øresund. Det er otte procent mere end i 2021 og 32 procent mere end i 2015. Det er især lastbiltrafikken, der stiger, mens godstogene målt i antal vogne er blevet færre sammenlignet med 2015. Antallet af lastbiler over Øresundsbron er steget med næsten 63 procent i samme periode.

UDVIKLING I GODSTRAFIKEN OVER ØRESUND 2015-2022



Kilde: Øresundsindex - Trafiken over Øresund

INDEKS 2022:

130

Indeks 2015 = 100

GODSTRAFIK 2022:

1,33 millioner (+7%)

Antal godstransporter med tog eller lastbiler over Øresund via bro eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

GODSTRANSPORTERNE ER VIGTIGE BÅDE REGIONALT OG NATIONALT

Godstransporten over Øresund er vigtig både fra et nationalt og regionalt perspektiv, og den fortsatte vækst i trafikken øger dens betydning yderligere. Northvolts nye batterifabrik i Skellefteå i Nordsverige, Scania's lastbilproduktion i Södertälje og Nibe's produktion af varmepumper i Markaryd, Småland er tre eksempler på virksomheder, der er afhængige af velfungerende godstransportstrømme for import og eksport. Trafikken med lastbiler og godstog over Øresundsbron og den lastbiltrafik, der tager Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg, udgør sammen med havne og lufthavne en logistikkæde mellem Sverige, Norge og resten af Europa og verden. Når Femern Bælt-tunnelen mellem Danmark og Tyskland åbner i 2029, forventes godstransporten over Øresund at stige yderligere.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	GODSTRANSPORT OVER ØRESUND Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikkerne for godstransport over Øresund stammer fra rapporterne Øresundsindex - Trafiken over Øresund, hvori antallet af lastbiler og godstogvogne, der krydser Øresund per år, er opgjort. Der er anvendt forskellige kilder til at udarbejde disse statistikker. Trafikverket har statistikker over antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbron per kvartal. For de tog, for hvilke der ikke foreligger data om antallet af vogne, er der anvendt en gennemsnitsværdi fra foregående år. I oplysningerne fra ForSea omfatter godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter. Godstrafikken på Øresundsbron fra 2019 og frem omfatter gods og lastbiler fra seks meters længde og opefter, før det består tallene af lastbiler på over ni meters længde.

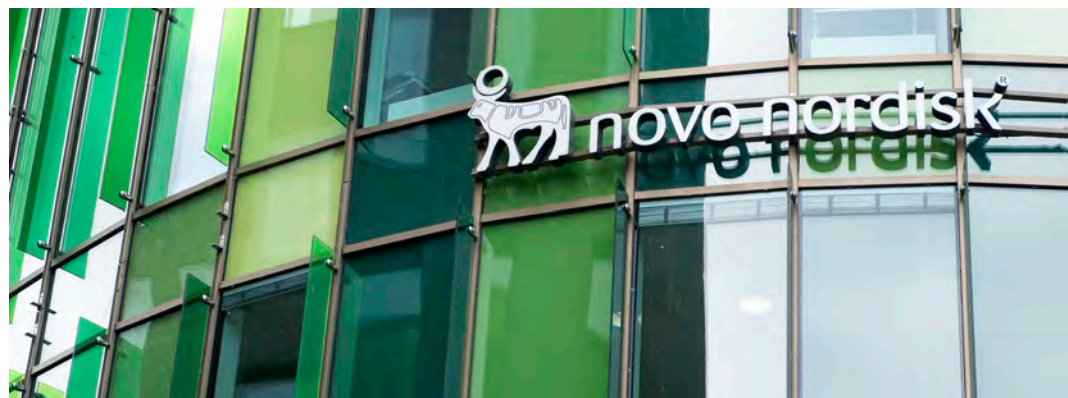
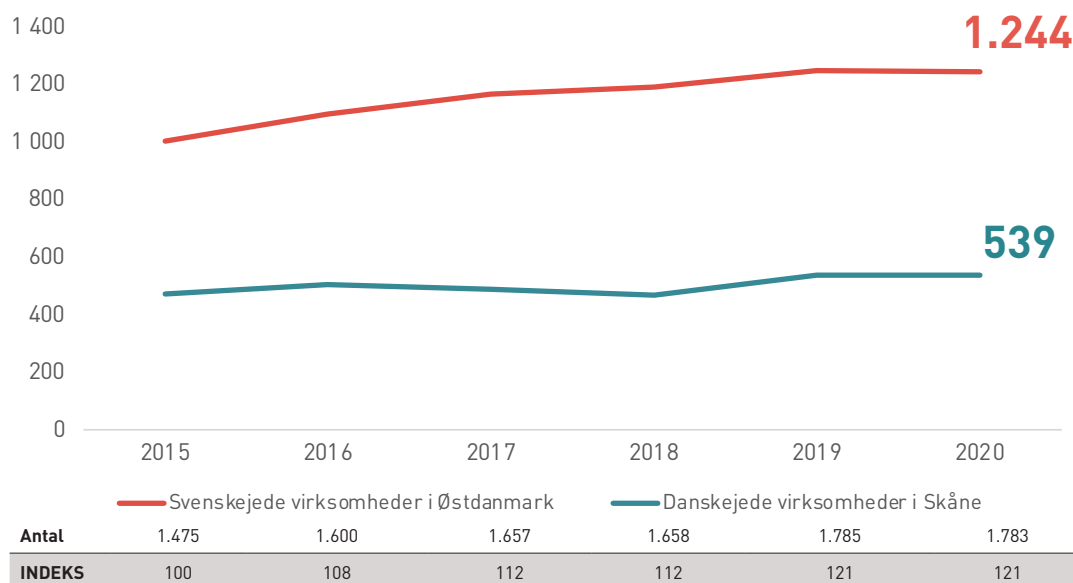


FOTO: NEWS ØRESUND

ERHVERVSLIV: ØGET DANSK/SVENSK EJERSKAB

Antallet af danskejede virksomheder i Sverige og svenskejede virksomheder i Danmark er steget siden 2015. Svenskejede virksomheder står for 22 procent af de ansatte i udenlandsk ejede virksomheder, der er etableret i Danmark. Det svarer til ca. 69.100 ansatte. Danskejede virksomheder står for ni procent af de ansatte i udenlandske virksomheder i Sverige, hvilket svarer til lidt over 60.100 ansatte. I 2020, som er det seneste år, for hvilket der foreligger statistik, var der 1.582 danskejede virksomheder i Sverige. Det svarer til en stigning på 16 procent siden 2015. Antallet af svenskejede virksomheder i Danmark er også steget. I 2020 var der 1.687 svenskejede virksomheder i Danmark, hvilket var 27 procent flere end i 2015.

UDVIKLING I ANTAL DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER 2015-2020



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtnalys. *Fodnote: I den tidligere rapport blev der anvendt nationale tal, dvs. for antallet af svenskejede virksomheder i Danmark og danskejede virksomheder i Sverige, i år anvendes regionale tal (alle år er blevet justeret). Ændringen betyder, at indekstallet for sidste år er lidt lavere.*

INDEKS 2022:

121

Indeks 2015 = 100

VIRKSOMHEDER I NABOLANDET 2020:

1.783 (-0,1%)

Antal danskejede virksomheder i Sverige og svenskejede virksomheder i Danmark i 2019 (ændring sammenlignet med foregående år)

DANSK-SVENSK VIRKSOMHEDER STÅR FOR DEN TAVSE INTEGRATION

Danske og svenske virksomheder står for en ofte tavs, men også meget konkret integration over Øresund. Statistikken over dansk-svensk ejerskab i Øresundsregionen er derfor et vigtigt parameter i Øresundsindex. Danske virksomheder etablerer i stigende grad deres svenske datterselskaber i Skåne og skånske virksomheder gør mange forretninger i Danmark. Når svenske ejendomsselskaber som Wihlborgs (billedet), Castellum og Ikano Bostäder opretter datterselskaber i Danmark og investerer i store ejendomsporteføljer i nabolandet, bindes erhvervsnetværket på tværs af Øresund sammen, ligesom det er tilfældet, når danske arkitektfirmaer som Henning Larsen og Juul & Frost arbejder for svenske byggefirmaer. På samme måde er de danske logistikvirksomheder DSV og Frode Laursen synlige i Skåne gennem deres virksomheder i henholdsvis Landskrona og



FOTO: NEWS ØRESUND

Åstorp, og Danmark er hjemsted for store salg- og servicefaciliteter for de svenske lastbilproducenter Volvo og Scania. I danske indkøbscentre er svenske H&M et almindeligt syn, mens danske kæder som Normal og Vero Moda er blevet en del af bybilledet i mange svenske byer og i nærheden af Malmø Hovedbanegård kan man se skiltene fra Danmarks største medicinalvirksomhed Novo Nordisk svenske datterselskab.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og Tillväxtnalys. Den danske statistik angiver antallet af svenskejede virksomheder i Danmark. Statistikken dækker ikke pengeinstituttet, finansvirksomhed og foreninger. Årets udgave af Øresundsindex er blevet opdateret med regionale tal for antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark, til sidste års rapport kunne Danmarks Statistik ikke levere data på grund af lange behandlingstider for statistikbestillinger. DST indsamler data fra Nationalbanken, virksomhedernes officielle regnskaber og Det erhvervsstatistiske register (ESR) samt Den generelle firmastatistik. Den svenske statistik kommer fra Tillväxtnalys, som udarbejder den officielle statistik, og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige. Statistikken omfatter alle aktive udenlandske virksomheder i Sverige, som er identificerede virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmeretighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere.

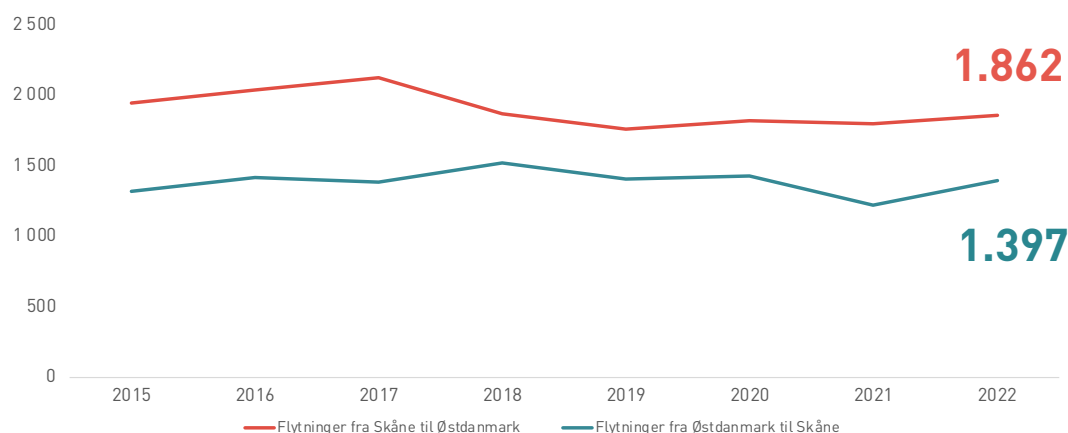


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: FLERE DANSKERE VALGTE AT FLYTTE TIL SKÅNE

Antallet af personer, der flyttede over Øresund, steg en smule sidste år, i begge retninger. Set over hele perioden 2015-2022 er udviklingen relativt stabil, hvilket blandt andet afspejles i, at indekset for 2022 ligger på præcis 100. Hvert år flytter flere personer fra Skåne til Østdanmark end omvendt, men forskellen er ikke stor. Lige sidste år steg antallet af flytninger fra Østdanmark til Skåne lidt mere end flytningerne i den modsatte retning.

UDVIKLINGEN I ANTAL FLYTNINGER OVER ØRESUND 2015-2022



Antal	3.272	3.460	3.515	3.392	3.172	3.257	3.026	3.259
INDEKS	100	106	107	104	97	100	92	100

Kilde: Ørestat/Øresundsdata-basen
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2022:

100

Indeks 2015 = 100

FLYTNINGER OVER ØRESUND 2022:

3.259 (+8%)

Antal personer, der er flyttet fra Skåne til Østdanmark og fra Østdanmark til Skåne (ændring sammenlignet med foregående år).

DANSKFØDTE FLYTTER OFTERE OVER ØRESUND END SVENSKFØDTE

Statistikken over antallet af flytninger mellem Danmark og Sverige omfatter danskere, svenskere og andre nationaliteter.

Blandt dem, der sidste år flyttede fra Østdanmark til Skåne, udgjorde danskfødte omkring halvdelen, mens svenskfødte udgjorde lidt over 15 procent.

I den anden retning, fra Skåne til Østdanmark, stod svenskfødte for knap 30 procent af flytningerne, mens danskfødte stod for næsten 40 procent.

Dette afspejler en længerevarende tendens, hvor danskfødte først flyttede til Skåne i stort omfang i 00'erne, hvorefter mange flyttede tilbage i årene omkring 2007-2013. Siden 2018 har antallet af danskere, der flytter fra Skåne til Østdanmark, stabiliseret sig på et jævnt niveau.

Svenskfødte er flyttet til Østdanmark i betydeligt større omfang i 10'erne sammenlignet med det foregående årti, men de har slet ikke nået samme



FOTO: NEWS ØRESUND

niveau som dengang, hvor danskerne oftest flyttede til Skåne.

Flytningerne kan også relateres til antallet af personer, der bor på den anden side af Øresund, hvor statistikken på næste side viser, at der bor flere danskfødte i Skåne end svenskfødte i Østdanmark.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, som er resultatet af et statistisk samarbejde mellem Region Skåne, SCB og Danmarks Statistik. Tallene viser, hvor mange personer der har flyttet deres bopælsadresse fra en kommune i Skåne til en kommune i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og omvendt.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdagsintegration	FLYTNING OVER ØRESUND Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	

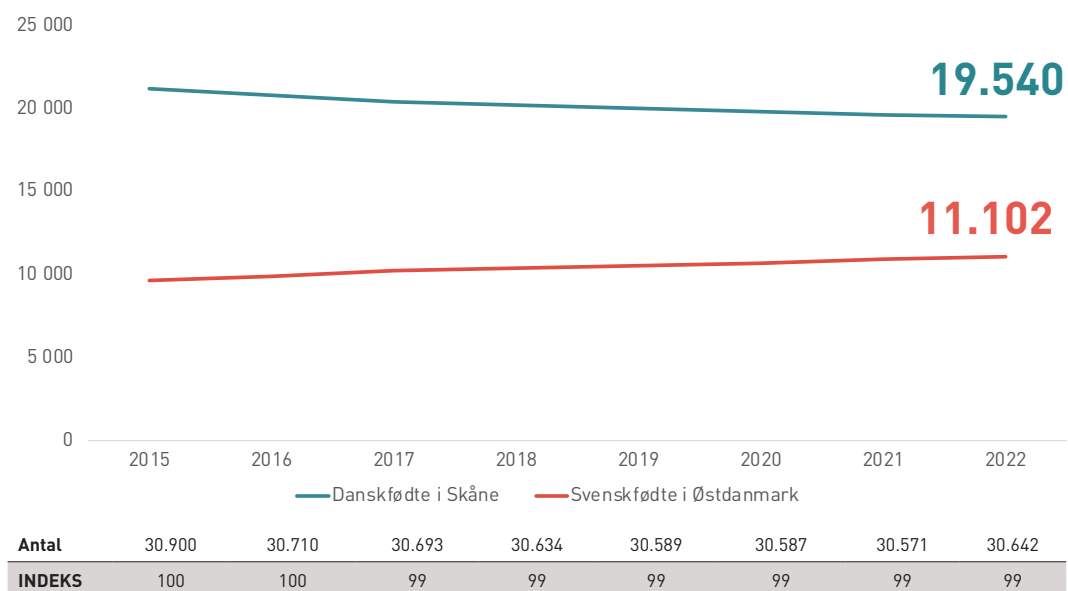


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: OVER 30.000 BOR I NABOLANDET

Det samlede antal personer, der bor på den anden side af Øresund i forhold til føde-landet, har været mere eller mindre konstant siden 2015. Dette skyldes to modsatrettede, stabile tendenser: Antallet af danskfødte i Skåne falder, hvorimod antallet af svenskfødte i Østdanmark stiger. Antallet af danskfødte i Skåne, 19.540, er dog stadig væsentligt højere end antallet af svenskfødte i Østdanmark, 11.102.

UDVIKLING I ANTAL SVENSK-/DANSKFØDTE PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2022



Kilde: Danmarks Statistik, SCB

Da den danske statistik vedrører den 1. januar og den svenske statistik den 31. december, angives det danske tal for 2016 under 2015, og det tilsvarende tal for efterfølgende år. Den danske statistik omfatter kun indvandrere, dvs. personer født i udlandet, hvor ingen af forældrene er både danske statsborgere og født i Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2022:

99

Indeks 100 = 2015

BOSATTE I NABOLANDET 2022:

30.642 (+0,2%)

Danskfødte i Skåne og svenskfødte i Østdanmark 2022 (forändring jämfört med föregående år)

KØBENHAVN OG MALMØ HAR FLEST ØRESUNDSBORGERE

Af de 19.540 danskfødte personer, der boede i Skåne i 2022, boede ca. 40 procent, 7.564 personer, i Malmø. Helsingborg fulgte efter med 2.052 danskfødte indbyggere. I de fleste byer og kommuner i det vestlige Skåne med en rimelig pendlingsafstand til Danmark, såsom Lund, Landskrona, Trelleborg, Vellinge og Klippan - samt Hässleholm - boede der også et relativt stort antal personer, der var født på den anden side af sundet.

Selv om antallet varierer, bor der danskfødte personer i samtlige kommuner i Skåne.

Tilsvarende bor der svenskfødte i samtlige kommuner i Østdanmark - undtagen på Christiansø uden for Bornholm, hvor der er under 100 indbyggere.

Det største antal svenskfødte personer i første



FOTO: NEWS ØRESUND

kvartal i år boede i Københavns kommune - 5.539, hvilket svarer til halvdelen af alle svenskfødte i Østdanmark - efterfulgt af Frederikshavn (937 svenskfødte), Gentofte (577 svenskfødte) og Helsingør (558 svenskfødte).

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB. Da de danske statistikker vedrører den 1. januar hvert år og den svenske statistik den 31. december, er det danske tal for 2016 angivet under 2015, og tilsvarende for de efterfølgende år. Dermed står tallet for 2022 for den 1. januar 2023 i den danske statistik og for den 31. december 2022 i den svenske statistik.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdagsintegration	Flytninger over Øresund BOSATTE PÅ DEN ANDEN ANDEN SIDE Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	

Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

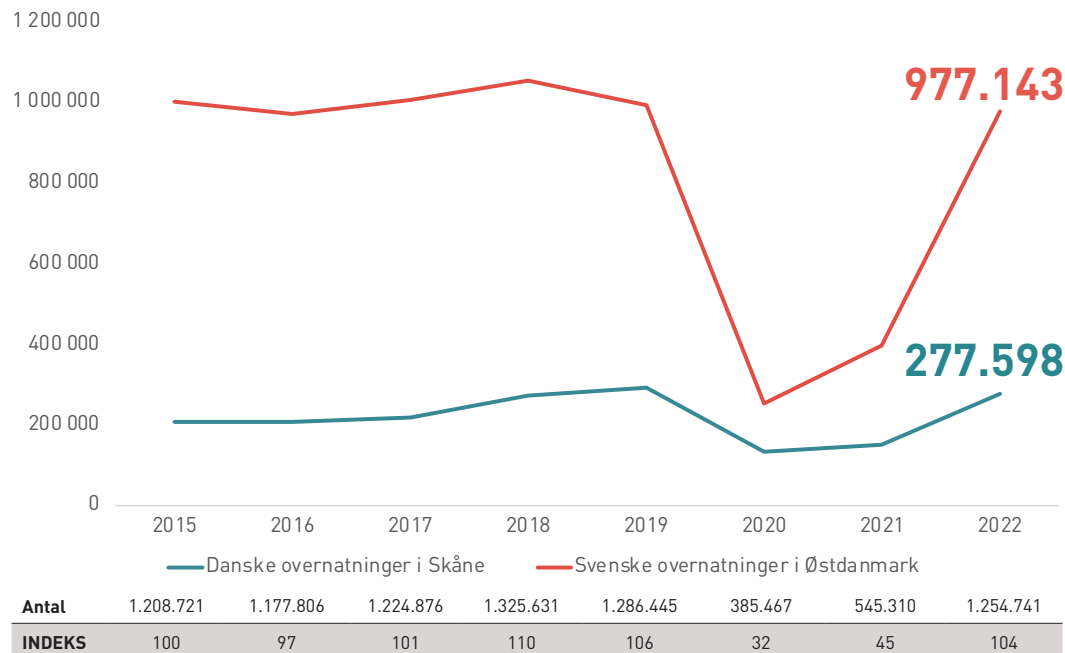


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: TURISMEN TILBAGE EFTER COVID

Efter et kraftigt fald i antallet af overnatninger i både Sverige og Danmark under pandemien ser det ud til, at turismen over Øresund nu stort set er tilbage på samme niveau som i 2019 - i begge retninger. Antallet af svenske overnatninger i Østdanmark er markant højere end antallet af danske overnatninger i Skåne: henholdsvis 977.143 og 277.598 i 2022. At den danske krone har været usædvanlig stærk i forhold til den svenske i de seneste måneder, er måske endnu ikke afspejlet i statistikkerne.

UDVIKLING I ANTAL OVERNATNINGER I PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2022



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB.
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland

INDEKS 2022:

104

Indeks 2015 = 100

OVERNATNINGER OVER ØRESUND 2022:

1.254.741 (+130%)

Danske overnatninger i Skåne og svenske overnatninger i Østdanmark (ændring sammenlignet med foregående år)

VALUTAUDSVING SYNES AT PÅVIRKE TURISMEN

Antallet af danske overnatninger i Skåne har været stigende siden 2015, bortset fra årene under pandemien. I efteråret og vinteren, hvor den svenske krone var usædvanlig svag i forhold til den danske, blev der i medierne rapporteret om et højt antal danske turister til Skåne, men det er endnu ikke muligt at spore en ekstraordinær stigning i statistikkerne. Tallene kan i nogen grad være påvirket af, at der stadig var rejse-restriktioner på grund af pandemien i begyndelsen af 2022.

Andre indikationer, såsom fritidsrejser over Øresundsbron og interviews med det svenske turisterhverv, tyder på, at den danske dagsturisme i Skåne er stigende. Statistikkerne i Øresundsindexet er overnatninger og ikke de besøgende, der varer over dagen.

Ifølge samme logik kan valutakursen have

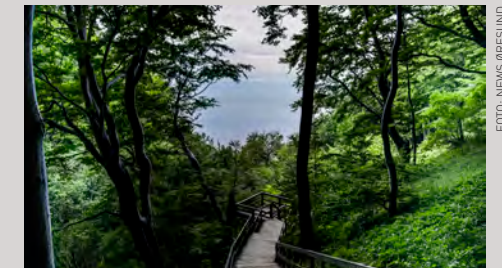


FOTO: NEWS ØRESUND

en dæmpende effekt på antallet af svenske overnatninger i Danmark. Der ses ikke nogen tydelig effekt i statistikkerne, selv om det ikke er muligt at vide, hvordan udviklingen ville have været med en anden valutakurs. Aktører i det danske turisterhverv mener, at traditioner for at rejse over sundet opretholder den svenske turisme i Østdanmark.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikkerne stammer fra Danmarks Statistik og Tillväxtverket/SCB. Den svenske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre med hytter, vandrerhjem og formidlede lejligheder og sommerhuse (SoL). Den danske statistik er udarbejdet af Danmarks Statistik og omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, campingpladser, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 senge er medtaget. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistbranchen på begge sider af sundet. Statistikken viser danske overnatninger i Skåne, så de kan komme fra hele Danmark. På samme måde omfatter statistikken over overnatninger i Region Hovedstaden og Region Sjælland personer, der bor i hele Sverige. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdagsintegration	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet OVERNATNINGER I NABOLANDET Danske fritidshuse i Skåne	

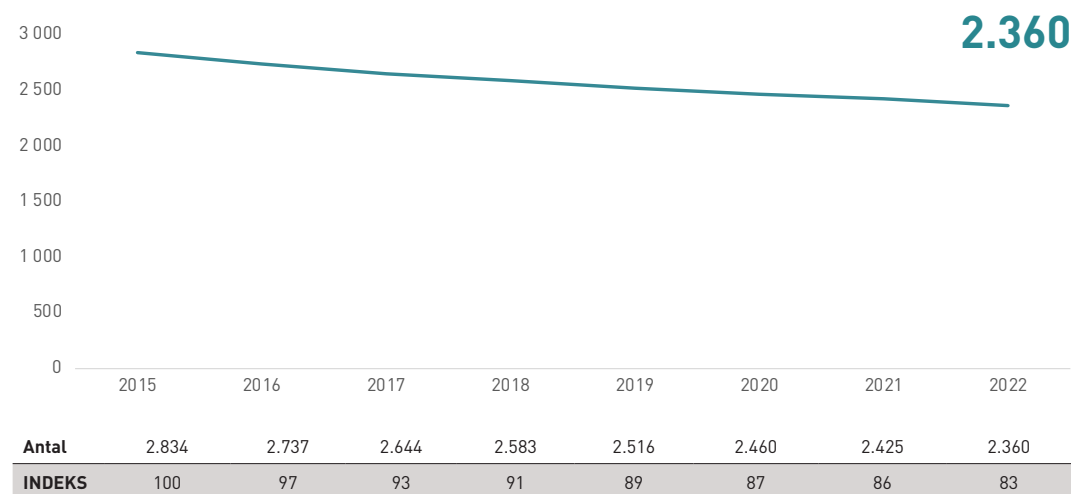


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: 2.360 FERIEBOLIGER EJET AF DANSKERE

Danskerne er den største gruppe af fritidshusejere i Skåne, kun overgået af svenskerne. I 2022 var 2.360 sommerhuse i Skåne ejet af danskere, sammenlignet med 41.166 ejet af svenskere og 601 ejet af tyskere. For danske fritidshusejere - eller 'torpare', som de ofte kaldes - har tendensen været nedadgående siden 2011, hvor danskere ejede 3.040 fritidshuse i Skåne. Svenskere må kun i undtagelsestilfælde købe sommerhuse i Danmark, så der foreligger ikke lignende statistikker for Østdanmark.

UDVIKLING I ANTAL DANSKEJEDE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2015-2022



Kilde: SCB

INDEKS 2022:

83

Indeks 1000 =2015

DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2022:

2.360 (-2,7%)

Danskejede fritidshuse i Skåne 2021 (ændring sammenlignet med foregående år)

DANSKE REGLER FORHINDRER UDENLANDSKE KØB AF FRITIDSHUSE

Siden 1959 har Danmark haft en lovgivning, der forhindrer udlændinge i at købe sommerhuse i landet. Årsagen hertil er, at Danmark er et geografisk lille land, og at prisen holdes nede for danskere, der ønsker at købe sommerhuse i landet. Det er dog muligt at få dispensation for personer med særlig tilknytning til Danmark. Ifølge statistikker fra Justitiedepartementet, som ejendomsmæglerfirmaet Home citerer, fik 219 svenskere dispensation til at købe et dansk sommerhus mellem 2007 og 2020. Svenskerne var den tredjestørste gruppe af udlændinge, der fik dispensation efter nordmænd og tyskere.

I Sverige som helhed var nordmænd også



FOTO: NEWS ØRESUND

den største gruppe af fritidshusejere i 2022, efterfulgt af tyskere og derefter danskere. Hvis man kun ser på Skåne, er danskere den største gruppe af udenlandske fritidshusejere.

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE

Om statistikken

Statistikken kommer fra SCB. Udenlandsk ejerskab af en fritidsbolig betyder, at den skattepligtige ejer ikke har en svensk adresse og et svensk personnummer. Det land der oplyses er ejerens adresseland, og kun fysiske personer der er omfattet af undersøgelsen. Det er ikke muligt for udlændinge at købe et fritidshus i Danmark - med mindre de får dispensation, fordi køberens opfylder visse krav, herunder personens tilknytning til Danmark. Derfor oplyses der kun statistik for antallet af fritidshuse i Skåne med en ejer, der er bosiddende i Danmark.

FORDYBELSE: VÆKST I ØRESUNDSREGIONEN



VÆKST: STÆRK GENOPRETNING I KØBENHAVN EFTER CORONAPANDEMIEN

Den tyske hovedstadsregion ligger i top, når man sammenligner udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT) i otte nordeuropæiske storbyregioner for årene 2015-2021. Den stærke genopretning efter pandemiens indledende år betyder dog, at den danske Region Hovedstaden (København) og Region Stockholm henter ind på Berlin på den regionale vækstliste. På trods af en stærkere genopretning end mange andre regioner i 2021 ligger Sydsverige (Skåne og Blekinge) og Region Sjælland i den nedre halvdel af listen.

Under coronapandemien faldt den økonomiske vækst i alle otte regioner (på NUTS 2-niveau) i Nordeuropa, der indgår i rapportens sammenligning. Den økonomiske vækst er baseret på udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT), som måler værdien af de varer og tjenesteydelser, der skabes i regionen, og som udarbejdes af Eurostat. I 2021 steg væksten dog kraftigt i både København og Stockholm. I begge disse regioner er den procentvise vækst steget kraftigst i forhold til 2019, året før pandemien. Væksten var også lidt højere i Sydsverige og Region Sjælland i 2021 sammenlignet med 2019. Øresundsregionerne var sammen med Stockholm også de regioner, der tabte mindst i pandemiens første år, 2020. Selv om væksten i Berlin ikke er tilbage på niveauet fra 2019, er den tyske hovedstadsregion fortsat den region, der har haft den bedste vækst i perioden 2015-2021, men kun lige foran København. Pandemiens første år ramte Amsterdam (Noord-Holland) og Hamburg hårdt, og væksten i disse regioner er endnu ikke tilbage på 2019-niveau.

Efter et stærkt opsving i 2021 med ophævelse af pandemirestriktioner for mange vestlige økonomier var 2022 præget af nye udfordringer, navnlig høj inflation, høje energi- og fødevarerpriser og stærkt stigende renter. Dette har haft stor betydning for konjunkturudviklingen i 2022 for mange lande, og vækstudsigterne for 2023 er blevet nedjusteret betydeligt, både i Sverige og Danmark, men også i resten af Europa. Samtidig overrasker arbejdsmarkedet fortsat mange steder, ikke mindst i Danmark, hvor beskæftigelsen fortsat er rekordhøj. Også BNP-væksten i Danmark i 2022 overraskede mange prognostikere med en stigning på i alt 3,6 pct. I Sverige viser de foreløbige tal en stigning i BNP på 2,6 procent sidste år.

BRP 2021 PER INDBYGGER *

573.000 DKK
Region Hovedstaden

287.000 DKK
Region Sjælland

451.000 SEK
Region Skåne

734.000 SEK
Stockholms län

Kilde: Danmarks Statistik, SCB
* Foreløbige tal for 2021

Regional vækst-liste 2015-2020

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
5. Helsingfors
6. Amsterdam (Noord-Holland)
7. Region Sjælland
8. Hamburg

Regional vækst-liste 2015-2021

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Helsingfors
6. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
7. Region Sjælland
8. Hamburg

Kilde: Eurostat. Baseret på forandring i indeks for bruttoværditilvækst (GVA, for NUTS 2-regioner)



ØKONOMISK UDVIKLING I REGIONERNE

INDEKS 2021

REGION HOVEDSTADEN

116,7

REGION SJÆLLAND

110,5

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

111,4

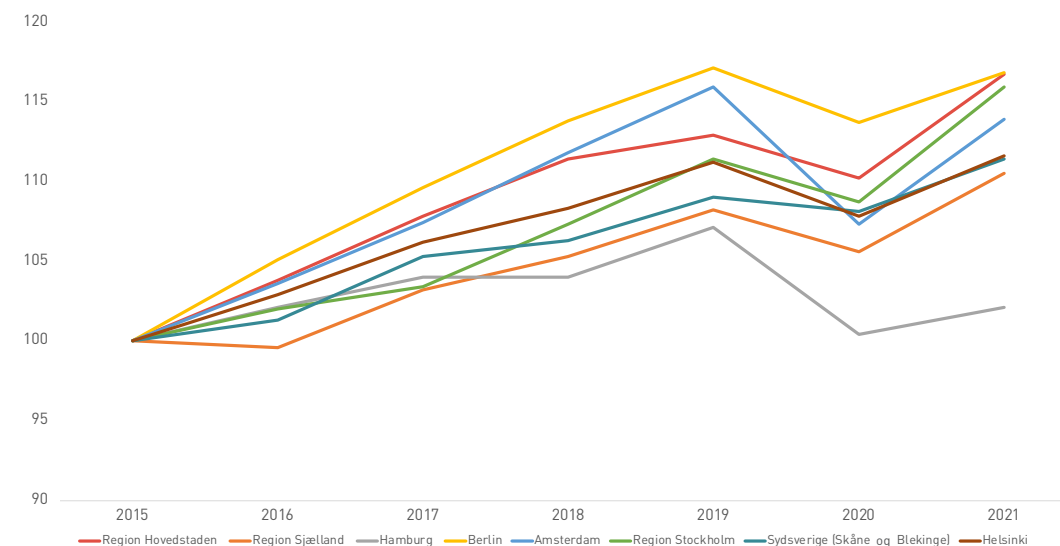
Bruttoværditilvækst (Gross Value Added, GVA) måler den totale værdi, der bliver skabt i et land eller en region, det vil sige værdien på de varer og tjenester, der produceres under en tidsperiode. Det bliver målt som produktionsværdien til basispriser minus indsatforbrug værdisat til modtagerpriser.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Berlin	100	105,1	109,6	113,8	117,1	113,7	116,8
Region Hovedstaden	100	103,8	107,8	111,4	112,9	110,2	116,7
Region Stockholm	100	102	103,4	107,3	111,4	108,7	115,9
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103,6	107,4	111,8	115,9	107,3	113,9
Helsingfors (Helsinki-Uusimaa)	100	102,9	106,2	108,3	111,2	107,8	111,6
Sydsverige (Skåne och Blekinge)	100	101,3	105,3	106,3	109	108,1	111,4
Region Sjælland	100	99,6	103,2	105,3	108,2	105,6	110,5
Hamburg	100	102,1	104	104	107,1	100,4	102,1

Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamburg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS FOR UDVALGTE REGIONER 2015-2021



Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamburg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

PRESSET ØKONOMI, MEN OGSÅ LYSPUNKTER

2022 var i høj grad præget af høj inflation, høje energipriser og stigende renter. Samtidig bidrog ophævelsen af pandemirestriktionerne til en kraftig genopretning af Øresundsregionens turisterhverv, og indtil videre er arbejdsmarkedet fortsat stærkt. Den økonomiske stemning på begge sider af sundet begyndte at forværres i efteråret 2021 som følge af stigende udfordringer i forsyningskæderne, som derefter blev forværret af krigen i Ukraine. Nu er forventningerne begyndt at vende lidt opad igen, men de er stadig historisk lave.

Forventningerne i erhvervslivet og blandt husholdningerne på begge sider af Øresund har fulgt hinanden tæt i årene 2015-2022. Da inflationen og energipriserne begyndte at stige i efteråret 2021, begyndte forventningerne til økonomierne i begge lande også at falde efter en topnotering i begyndelsen af året. Stemningen faldt i begge lande i 2022, dog lidt dybere i Danmark. I efteråret 2022 er forventningerne og stemningen begyndt at stige en smule i begge lande, men ligger fortsat under konjunkturbarometerets gennemsnit på 100, hvilket tyder på en fortsat svagere økonomi.

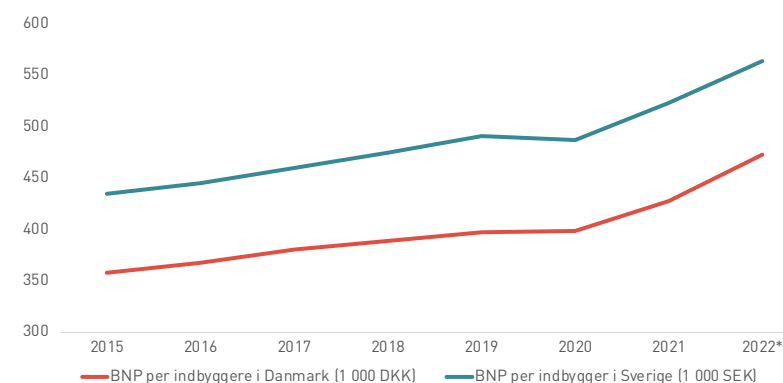
Turismen og trafikken over sundet, som blev særlig hårdt ramt i pandemiens første år, er begyndt at komme sig igen. Turisterne vendte tilbage i 2022

og overgik niveauet fra før pandemien. Passagertallet i Københavns Lufthavn steg med mere end 140 procent i 2022 i forhold til det rekordlave niveau i 2021, men ligger stadig under niveauet for 2019.

Befolkningstilvæksten steg i 2022 og steg med en procent, med den kraftigste befolkningstilvækst på den danske side af sundet. Mellem 2015 og 2022 er befolkningen i Øresundsregionen steget med næsten 236.000 personer, hvilket svarer til en stigning på seks procent. På trods af høj inflation og stigende renter faldt antallet af konkurser i 2022 i forhold til 2021 i Øresundsregionen, primært i Region Hovedstaden. Beskæftigelsen er stort set uændret i 2022, mens der fortsat er stor mangel på arbejdskraft i flere brancher.

BNP-UDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

Udvikling i bruttonationalprodukt per indbygger, tusinde kroner i lokal valuta 2015-2022



BNP SVERIGE 2022*:

564.000
SEK per indbygger

BNP DANMARK 2022*:

473.000
DKK per indbygger

Kilde: Danmarks Statistik, SCB
* Foreløbige tal for 2022.

Efter negative væksttal i 2020 steg BNP igen i både Sverige og Danmark i 2021 med henholdsvis 5,1 og 4,9 procent. Trods høj inflation og højere renter steg BNP igen i 2022 på begge sider af Øresund ifølge foreløbige tal fra Danmarks Statistik og Statistiska Centralbyrån. Sveriges BNP steg med 2,6 procent (i faste priser), og BNP pr. indbygger lå på 564.000 svenske kroner. I Danmark steg BNP med 3,6 procent (i faste priser) i 2022 med et BNP pr. indbygger på 473.000 danske kroner. Omregnet til euro er BNP pr. indbygger 63.525 i Danmark og 53.049 i Sverige.

KONJUNKTURUDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

Udvikling i hhv. tillidsindikator og barometerindikator 2015-marts 2023



KONJUNKTUR SVERIGE

85,7

Konjunkturbarometer december 2022

KONJUNKTUR DANMARK

75,3

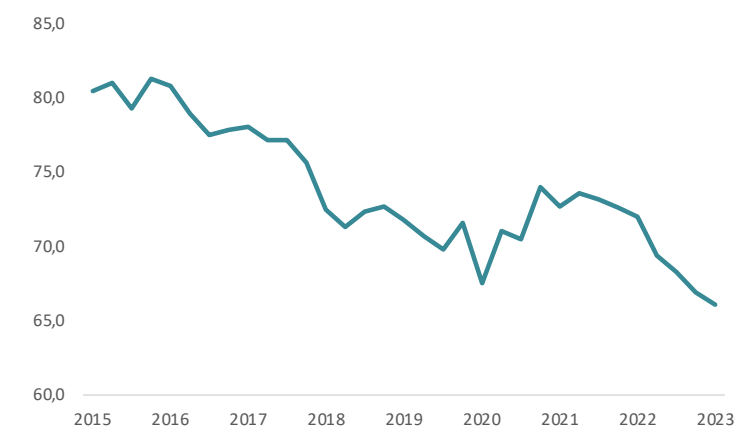
Tillidsindikator december 2022

Kilde: Danmarks Statistik, Konjunkturinstitutet. Den danske "tillidsindikator" sammenholder forventningerne fra både erhverv (industri, bygge, service og handel) og forbrugere. Den svenske "Barometerindikator" er "en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll."

Erhvervslivets og husholdningernes forventninger i Danmark og Sverige har stort set fulgt hinanden i løbet af målingsperioden. Siden slutningen af 2021 er stemningen begyndt at falde i begge lande, mens faldet har været større i Danmark. I løbet af efteråret begyndte stemningen i Danmark at forbedre sig en smule, og et lignende opsving begynder også at vise sig på den svenske side i begyndelsen af 2023.

VALUTAKURSFORSKEL MELLEM DEN DANSKE OG SVENSK KRONE

Valutakursudvikling SEK for 100 DKK Q1 2015-Q1 2023



VALUTA

66,9 DKK
for 100 DKK

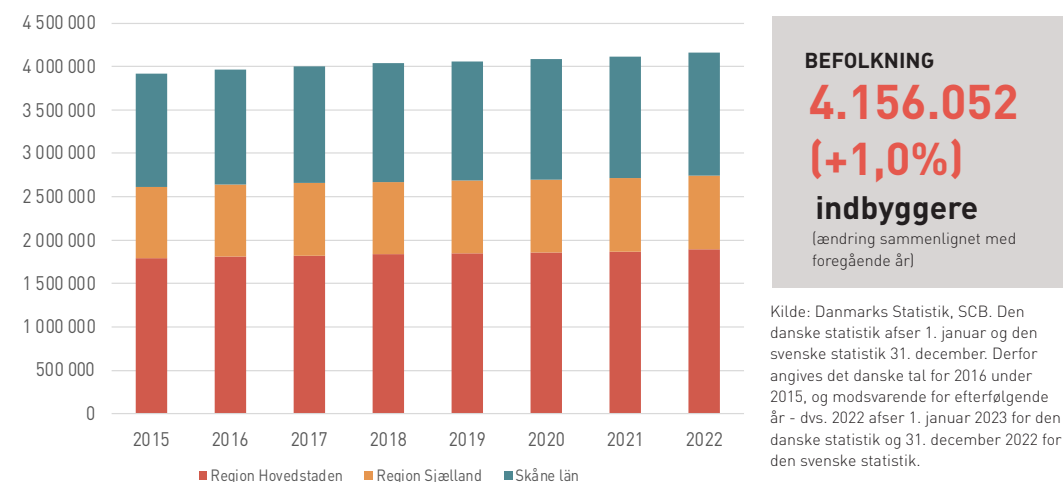
Gennemsnitlig valutakurs under Q4 2022

Kilde: Macrobond

Valutakursforskellen mellem den danske og den svenske krone har stor betydning for bevægelsesmønstret over Øresund. I mange år har den danske krone været stærkere end den svenske, og kursen har svinget meget fra ca. omkring 80 DKK for 100 SEK til ca. 70 DKK. Gennemsnittet for første kvartal af 2023 er 66,03. Dette har betydning for fritidstrafikken, turismen og i nogen grad også arbejdspending og flytning.

BEFOLKNINGSTILVÆKST I ØRESUNDSREGIONEN

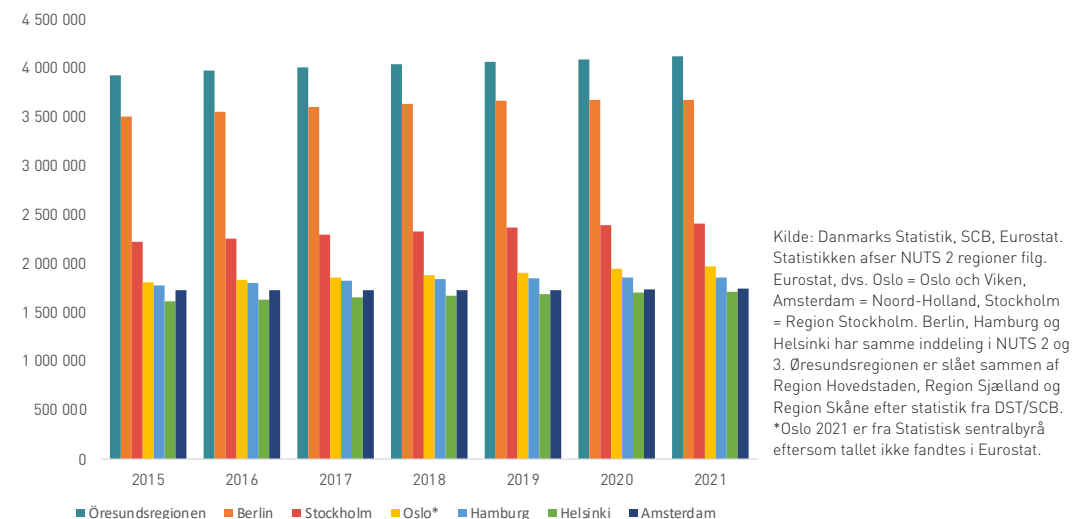
Udvikling i antal indbyggere i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2022



Der bor 4,2 millioner indbyggere i Øresundsregionen. I løbet af det seneste år er befolkningstallet steget med 1,0 procent. Befolkningen er vokset mest på den danske side. I hele perioden siden 2015 er der blevet 6,0 procent flere indbyggere i hele regionen. I Skåne var tallet 8,5 procent, i Region Hovedstaden 5,7 procent og i Region Sjælland 2,7 procent.

BEFOLKNINGSTILVÆKST I UDVALGTE REGIONER

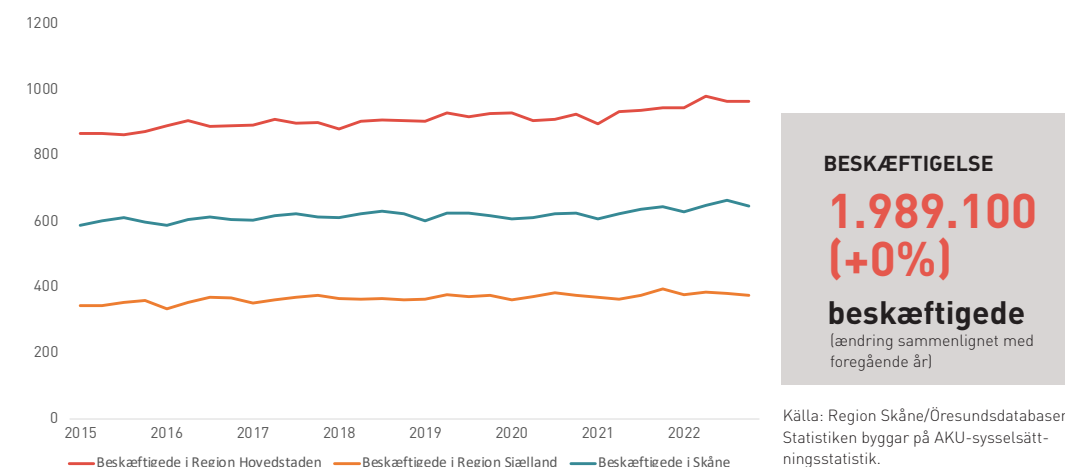
Udvikling i antal indbyggere i udvalgte nordiske regioner 2015-2021



Indbyggertallet i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne er befolkningsmæssigt fortsat større end i Berlin. I perioden 2015-2021 har Oslo og Region Stockholm haft den højeste procentvise befolkningstilvækst med henholdsvis 8,6 og 8,5 pct. I samme periode er befolkningen i Øresundsregionen steget med 4,9 procent.

BESKÆFTIGELSE I ØRESUNDSREGIONEN

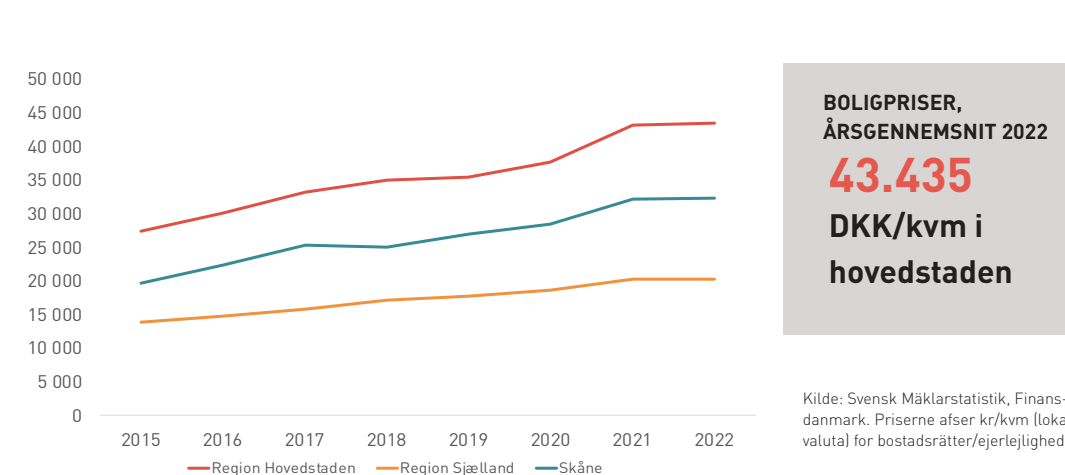
Udvikling i antal beskæftigede (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



Den samlede beskæftigelse i Øresundsregionen steg igen i 2021 efter pandemiens første år, men er stort set uændret i 2022. Beskæftigelsen steg kun i Region Hovedstaden, samtidig med at den faldt i Region Sjælland i 2022. Siden 2015 er beskæftigelsen steget med otte procent, svarende til knap 200.000 personer.

BOLIGPRISER I ØRESUNDSREGIONEN

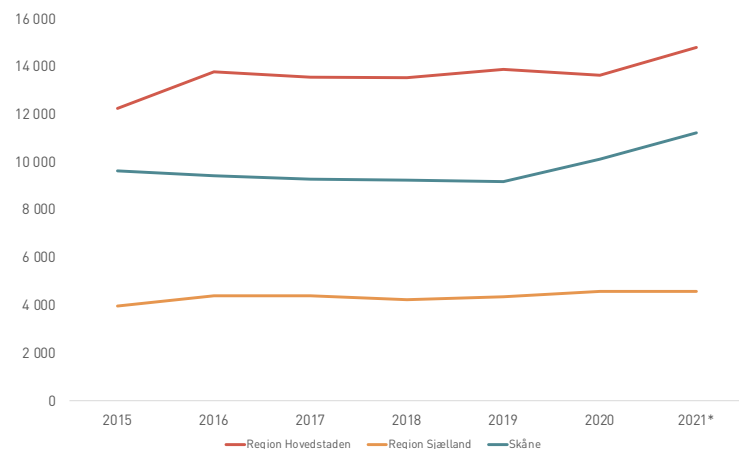
Udvikling i boligpriser for ejerlejligheder i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2022



Stigningerne i boligpriserne bremsede i 2022 op på begge sider af Øresund. I Region Sjælland faldt priserne på ejerlejligheder i 2022 med 0,5 procent i årligt gennemsnit, mens priserne i Region Hovedstaden og Skåne kun oplevede en lille stigning på 0,6 procent. Siden 2015 er boligpriserne steget procentuelt set mest i Skåne, hvor de er steget med 64 procent.

NYE VIRKSOMHEDER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal nye virksomheder i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2021



NYE VIRKSOMHEDER
30.593
(+7,9%)
virksomheder

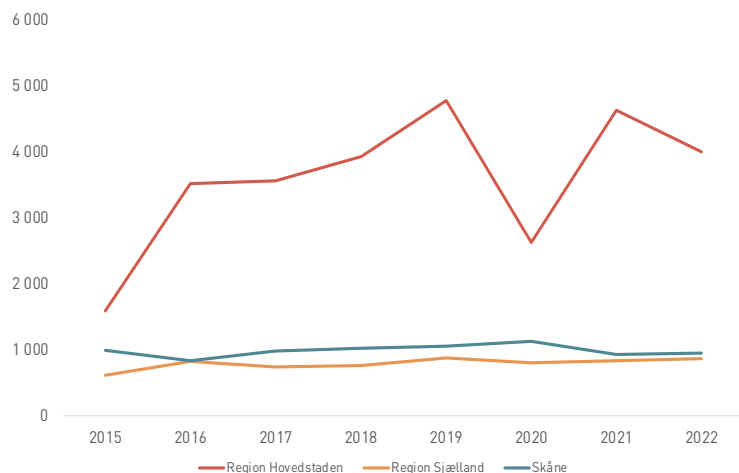
(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys * De danske tal for 2021 er fra den foreløbige statistik. Endelig statistik præsenteres i juni.

I 2021, som er det seneste år, for hvilket der foreligger statistikker, blev der startet omkring 30.600 nye virksomheder i Øresundsregionen. Det er 7,9 procent flere end i 2020. De fleste nye virksomheder blev startet i den danske hovedstadsregion, men den største procentvise stigning var i Skåne. Her steg antallet af nye virksomheder med næsten 11 procent i forhold til 2020.

KONKURSER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2022



KONKURSER
5.802
(- 9,3%)

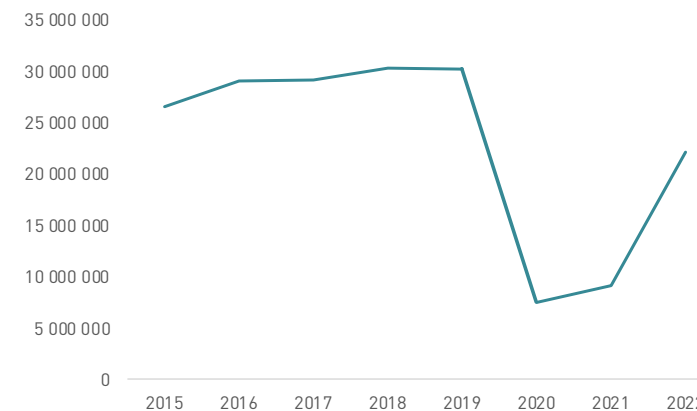
(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik & SCB.

I 2022 var der over 5.800 konkurser i Øresundsregionen, hvilket er lidt over ni procent færre end i 2021. Den største ændring skete i Region Hovedstaden, hvor antallet af konkurser faldt med næsten 14 procent. På den skånske side steg konkursene en smule i 2022 og faldt i 2021.

FLYPASSAGERER I KØBENHAVNS LUFTHAVN

Udvikling i samlet antal flypassagerer i Københavns Lufthavn 2015-2022



FLYTRAFIK

22.143.135
(+141%)

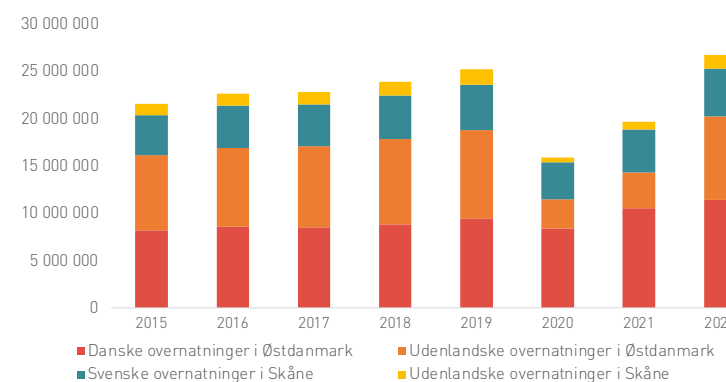
flypassagerer
 (ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Københavns Lufthavne

Antallet af passagerer i Københavns Lufthavn steg indtil coronapandemien, som fik antallet af flyrejssende til at styrtdykke med to tredjedele. Da pandemien aftog i 2022, steg passagerantallet igen markant med 141 procent, men ligger stadig et godt stykke under niveauet fra 2019.

OVERNATNINGER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal overnatninger i Østdanmark og Region Skåne 2015-2022



OVERNATNINGER
26,8
(+ 36%)
mio.

(ændring sammenlignet med foregående år)

Kilde: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland. Statistikken over udenlandske overnatninger i Skåne er blevet opdateret for alle årene på grund af en ny opdelingsmetode hos Tillväxtverket.

Øresundsregionen havde omkring 26,8 millioner overnatninger i 2022. Det er 36 procent flere end i 2021, hvor hotel- og restaurationsbranchen var lukket i perioder på grund af pandemien. I 2022 vendte turisterne tilbage og oversteg niveauet fra før pandemien. Det er især indenlandsk turisme, der er steget markant i både Skåne og Østdanmark. Antallet af internationale overnatninger var stadig lavere sidste år end i 2019, selv om de steg betydeligt sidste år sammenlignet med 2020 og 2021.

APPENDIKS



Fakta: Rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: ForSea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkeltbillet eller aftale: ØresundGO, ØresundPENDLERE eller ØresundBUSINESS

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærger Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkeltbillet

Aktør: Bornholmerbussen

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten



FOTO: NEWS ØRESUND

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

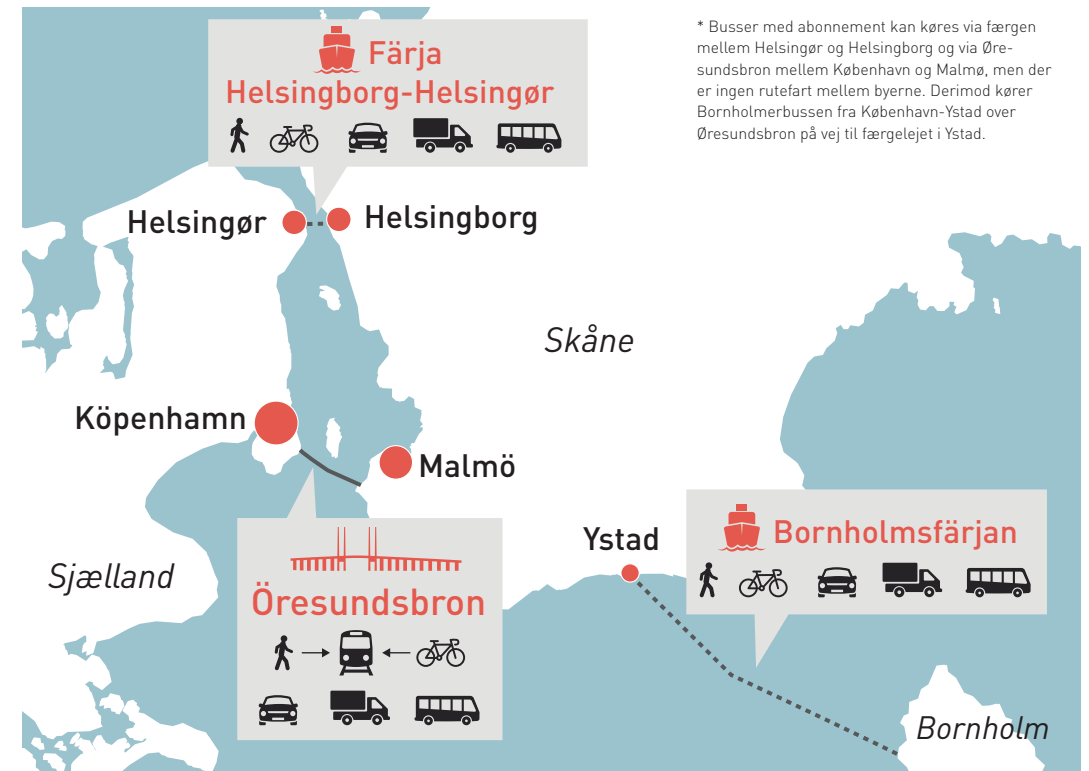
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Busser med abonnement kan køres via færgerne mellem Helsingør og Helsingborg og via Øresundsbron mellem København og Malmø, men der er ingen rutefart mellem byerne. Derimod kører Bornholmerbussen fra København-Ystad over Øresundsbron på vej til færgelejet i Ystad.

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Efter coronapandemien kombineres rejser over Øresund nu ofte med digitalt distancearbejde. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark for at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgerne mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Næsten 10.000 fritidshuse i Sverige har danske ejere, og yderligere næsten 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig

Om Øresundsindex

FORMÅLET MED ET ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstituttet har udarbejdet dette Øresundsindex på vegne af Øresundsbro Konsortiet. Fokus for udarbejdelsen af Øresundsindex har været at skabe et transparent indeks baseret på et tydeligt udvalg af indikatorer og med mulighed for at gentage indeksarbejdet år efter år. Det overordnede formål med Øresundsindex er at følge udviklingen i integrationen og mobiliteten over Øresund, men også at kunne beskrive den økonomiske udvikling i Øresundsregionen og dens delregioner.

Tydighed og transparens: Fokus på det vigtigste, nemlig integrationen som interaktion/mobilitet over Øresund. Det er let for læseren at forstå, og udviklingen over tid bliver tydelig at følge. Statistikkerne viser antal og kan dermed summeres. Statistikkerne kan så vidt muligt siges at være sammenlignelige.

Udvælgelse og vægtning: Der er udvalgt ni forskellige indikatorer til at måle udviklingen i integrationen. Disse kan siges at dække forskellige områder, men vægtes i det samlede indeks i forhold til deres relevans og træfsikkerhed.

Udvælgelsen af indikatorer er baseret på Øresundsinstituttets samlede erfaring med at overvåge og analysere udviklingen i Øresundsregionen. Under processen er metode og valg også blevet drøftet med forskere fra Lunds Universitet, Københavns Universitet og Roskilde Universitet.

Det tilstræbes at give en bred beskrivelse af udviklingen i Øresundsregionen ud fra flere områder: trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet, hverdags- og fritidslivet. Alle disse dele er vigtige for at forstå interaktionen og integrationen over Øresund.

Tilgængelighed og bæredygtighed: De fleste af indikatorerne er baseret på officiel statistik, der er gennemskuelig og tilgængelig. Med pålidelige officielle kilder er der mindre risiko for brud på tidsserier og fremtidigt ophør af statistikkerne. Statistik, der ikke stammer fra officielle kilder, er udarbejdet af Øresundsinstituttet i samarbejde med faktapartners til Øresundsindex – Trafikken over Øresund.

ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN OVER ØRESUND PUBLICERES KVARTALSVIS

Fire gange per år med start i januar 2022 publiceres Øresundsindex - Trafikken som også udarbejdes af Øresundsinstituttet på vegne af Øresundsbro Konsortiet.



FREM GANGSMÅDE:

Arbejdet med Øresundsindex er baseret på flere trin. Øresundsinstituttet har en lang erfaring med at beskrive og analysere udviklingen i Øresundsregionen, og denne viden er grundlaget for udarbejdelsen af rapporten. Under arbejdet er der blevet undersøgt flere forskellige statistikker og foretaget bredere research for at få et billede af udviklingen, ligesom der er blevet drøftet med forskere og bestilleren af rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består af flere dele:

Øresundsindex: Fysisk interaktion over Øresund er vigtig for integrationen i regionen. Bevægelserne giver ikke hele billedet, men er en god indikator. Med de udvalgte indikatorer, der beskriver trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet og hverdagslivet, gives der et bredt billede af integrationen. Vi har valgt at fokusere på målbare udvikling og har derfor ikke medtaget mental integration som f.eks. netværk over grænsen eller interesse for og kendskab til det andet land. (Læs mere om udvælgelse og vægtning her.)

Vækstparametre: For at måle udviklingen i integration og bevægelighed over Øresund har vi valgt at tage udgangspunkt i officielle statistikker fra Danmarks Statistik og SCB, men i nogle tilfælde også på andre statistiske kilder. Det meste af statistikken er tilgængeligt i åbne statistiske databaser. Ud over statistikken for selve indekset har vi udviklet en række forskellige parametre for at give et bredere billede af udviklingen i Øresundsregionen i forhold til befolkningstilvækst, erhvervslivet, arbejdsmarkedet og boligmarkedet.

Spørgeskemaundersøgelse: Der er blevet udsendt en undersøgelse via Øresundsinstituttets Øresundspanel med spørgsmål tilpasset privatpersoner og en undersøgelse med tilpassede spørgsmål til organisationer/ virksomheder. Der er modtaget i alt 111 svar.

2015 som index 100:

Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunktur mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår. Der er desuden tidsseriebrud i flere af statistikkerne, hvis man følger udviklingen længere tilbage i tiden.

Dataindsamling til Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex måler udviklingen i interaktion på tværs af Øresund, hvilket kan give en indikation på integrationens udvikling. Ni forskellige indikatorer er blevet udvalgt og disse dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Tidsserien som undersøges er 2015 til senest aktuelle år, hvilket for de fleste indikatorer er 2022.

Indikatorerne er baseret på officiel statistik samt trafikstatistik. De viser antal og er derfor mulige at summere. Dvs. at for eksempel er flytning sammenlagt af antal flytninger fra Skåne til Østdanmark og omvendt. Der bliver derfor ikke lagt nogen værdi i relation til hvilken retning eller hvem, som flytter over sundet. Men i rapporten vises også den faktiske udvikling i begge retninger ligesom der i teksten ræsonneres omkring andre faktorer som påvirker flytningen så som boligpriser.

Indikatorerne vægtes i det samlede indeks efter sin relevans og nøjagtighed. Læs mere om data og vægt for hver indikator herunder:

TRAFIK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikstatistik, over Øresund 2015-2022)

Statistikken kommer fra Øresundsindex - Trafikken Q4 2022 og anger en samlet siffra för antal personresor som görs varje år över Øresund med bil och tåg över Øresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistikken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Statistikken som visar persontrafik med färjor Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken för resa med Forseas färjor samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna, enligt det fakturerade antalet passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistikken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- og dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till fem procent till försäljningsstatistikken för att även omfatte passagerere som inte ingår i försäljningsstatistikken, så som medresende barn og resende med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor over Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsberegning- ar av antalet personer som reser med respektive fordon og avtalstyp. Statistikken inkluderer busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Senast aktuella år är 2022.

Källa: [Øresundsinstituttet/Øresundsindex Q4 2022](#)

Viktningen görs utifrån att trafiken är en grundförut- sättning för fysisk interaktion och därmed integrationen över Øresund. Det rör sig om ett stort antal personresor per år och även om inte alla dessa resor börjar og slutar inom regionen så anses statistiken ge en bra indikation på aktiviteten över Øresund, vilket inkluderar fritidsresor, pendlingsresor og företagsresor.

ARBEJDSMARKED

Gränspendling (vikt 0,20) (antal pendlare, regional statistik, 2015-2021)

Statistikken kommer från Region Skåne/Øresundsda- tabasen og visar gränspendlingen över Øresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Øresund. Det är inte samma sak som antal pendlarresor efter- som dessa kan skifta beroende på anställningsgrad og mängden hemarbete. Metoden för att ta fram gränspend- lingsstatistikken har ändrats efter ett längre uppehåll i utväxlingen av statistik mellan Danmark og Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistik og SCB tagit fram en ny metod för att beräkna antalet gränspendlare. Siffrorna omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) under 2015-2021 og gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne under 2019-2021. Den nya metoden omfattar fler personer eftersom metoden är annorlunda og kan identifiera fler personer som arbetar i ena landet og bor i det andra, enligt Region Skåne og Danmarks Statistik. De nya siffrorna för pendlingen från danska till svenska sidan Øresund finns dock enbart för 2019-2021 og därför har utvecklingen under 2015-2018 estimerats. Vi har antagit samma utveckling som för pendlingen från Sverige till Danmark eftersom det inte finns något som tyder på att den borde vara annorlunda. Resor i båda riktningarna har påverkats av id- og gränskontroller, og efterfrågan og utbud samt eventuella bristyrken har varit snarlika på båda sidor sundet under perioden, så det finns inget särskilt incitament till att danskar skulle ha sökt sig till Skåne i högre utsträckning än svenskar till Østdanmark. Senast aktuella år är 2021 og talen för 2015-2020 har uppdaterats sedan fjolårets Øresundsindex. En skillnad är att pendlingen från Danmark nu enbart räknas till Region Skåne og inte även Region Halland.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdatabasen](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gränspendlare har en stor betydelse för såväl integrationen som utvecklingen i Øresundsregionen. Gränspendlingen omfattar knappt 17 000 personer, men dessa personer kan sägas ha en djupare interaktion genom att de bland annat bidrar till gränsoverskridande nätverk og har därmed en stor påverkan.

Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter, nationell statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Nordic Statistics database och anger antalet svenska studenter på danska universitet och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover-studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

ERHVERVSLIV

Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2020)

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Danmarks Statistik som anger svenska företag i Danmark/Östdanmark. Den danska statistiken anger antalet "svenskejede firmaer" i Danmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Årets upplaga av Øresundsindex har uppdaterats med regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark, till förra årets rapport kunde inte Danmarks Statistik leverera uppgifterna på grund av långa

handläggningstider av statistikbeställningar. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt det erhvervsstatistiske register (ESR) och den generelle firmastatistik. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige respektive Skåne. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstvärdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2020.

Källa: [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Östdanmark. Nytt för i år är att regional statistik används eftersom den kan ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2022)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken Q4 2022 och anger en samlad siffra över antalet godstransporter som görs varje år över Öresund, med lastbil över Øresundsbron, godståg, eller färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passage-rartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal. I uppgifterna från Forsea inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. Senast aktuella år är 2022.

Källa: [ØresundsInstitutet/Øresundsindex Q4 2022](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att detta inte nödvändigtvis är tecken på integration mellan den danska och svenska sidan av Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

HVERDAGSINTEGRATION

Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostadsadress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras antalet flyttningar över Öresund i både rikt-

ningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2022. Till skillnad från talen för antal boende i grannlandet visar statistiken för flyttningar alla flyttningar över Öresund, oavsett nationalitet. Det innebär exempelvis att om en danskfödd person flyttar från Skåne till Östdanmark ökar antalet flyttar över Öresund, men antalet boende i grannlandet minskar.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till i vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Det samlade antalet personer som flyttar över Öresund är runt 3 000 per år och syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten, medan statistiken över antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2022 från 1 januari 2023 för den danska statistiken och från 31 december 2022 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2021.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Totalt sett handlar det om runt 30 500 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och

semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på båda sidor sundet. Det senast aktuella året är 2022.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera den danska och svenska statistiken görs ingen värdering i relation till i vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska samtidigt som den andra ökar.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av av personer bosatta i Danmark. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvariga taxerade ägaren varken har en svensk adress eller ett svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark – och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Det senaste aktuella året är 2022.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att denna faktor enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar knappt 2 500 personer.



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND

VÆKSTPARAMETRE:

For at kunne beskrive den bredere udvikling i Øresundsregionen bruges forskellige parametre. Datakil-derne er hovedsagligt Danmarks Statistik og SCB, men der bliver også brugt andre kilder:

BRP/GVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperna görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger bruttoregionprodukt i lokal valuta per år samt BNP per invånare. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service och handel) samt "forbrugere". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll. Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN). Källa: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015-2022)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år. Källa: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)

**Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015-2022)**

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Hovedstaden och Region Sjælland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2022 från 1 januari 2023 för den danska statistiken och från 31 december 2022 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Øresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt. Källa: Region Skåne/Øresundsdata-basen och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmanamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. Den danska siffran är preliminär för 2021. Källa: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas i månad både i Sverige och Danmark och är därför summerat för att få årsstatistik. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive

bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och byggar på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal. Källa: [Finansdanmark](#) och [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015-2021)

Statistiken anger antal passagerare som reser från och till Köpenhamns flygplats. Källa: [Københavns Lufthavn](#)

Gästnätter (antal, regiona statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB och anger antalet gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland samt antalet gästnätter i Skåne uppdelat på inhemska och utländska gästnätter. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Statistiken över utländska gästnätter i Skåne har till den här upplagan av Øresundsindex uppdaterats för samtliga år på grund av en ny uppdelningsmetod hos Tillväxtverket. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE:

ØresundsInstitutet har til denne udgave af Øresundsindex sendt en spørgeskemaundersøgelse ud til sit uafhængige spørgeskemapanel, Øresundspanelet, om, hvordan vaner og planer om at rejse over Øresund påvirkes af valutakursen. Øresundspanelet består i vid udstrækning af personer med en stor vane med at rejse i regionen. 176 besvarelser er modtaget.

Formålet med Øresundspanelet er at følge udviklingen i Øresundsregionen og få et nuanceret indblik i udviklingen. I panelet deltager dels være privatpersoner som tager over Øresund for at møde venner/familie, arbejde, studere, gøre forretninger eller for at tage del af underholdning, natur og kultur, og dels organisationer og virksomheder, som har personale fra begge sider af Øresund, bedriver forretning på tværs eller har etableret sig i det andet land.

Til Øresundsindex er der blevet sendt et spørgeskema på henholdsvis dansk og svensk ud til privatpersoner. Samlet set er der indkommet 176 svar med en overvægt af personer, som er bosat i Skåne.

INTERVIEWLISTE:

- **Camilla Persson**, marketingchef, The Lodge
- **Christian Juul Yssing**, presseansvarlig, Experimentarium
- **Jeanet Hardis**, Konstitueret leder af HR, Løn og personale, Helsingør Kommune
- **Karin Vollmer**, ejer, Vollmers
- **Kim Backe**, citykoordinator, Helsingør Handel
- **Kristian Durhuus**, administrerende direktør, Forsea
- **Linus Eriksson**, administrerende direktør, Øresundsbro Konsortiet
- **Niels Erik Folmann**, kommerciel direktør, Tivoli.
- **Thomas Levin**, virksomhedsansvarlig for to plejehjem, Helsingør Kommune

SAMTALE MED FORSKERE:

ØresundsInstitutet står udelukkende selv for indholdet af denne rapport, men under udviklingen af Øresundsindex har ØresundsInstitutet konsulteret og diskuteret metode og resultater med flere forskere:

- **Jesper Falkheimer**, professor ved Institutionen for strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor ved Institutionen for kulturgeografi og økonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor ved Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKILDER:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbusserne)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavn
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Øresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrå
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken Q4 2022

