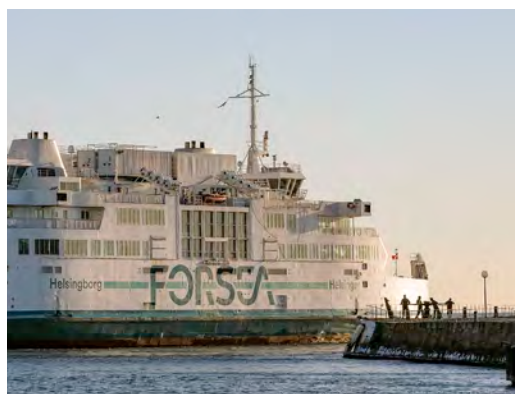


TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

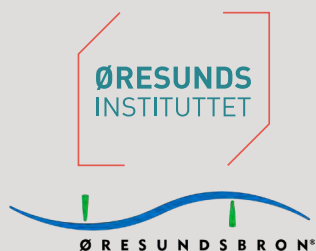
Resor över bron och med färja



Svagt positiv trend för personresorna över Öresund

Tågresandet över Öresund har vänt från kris till rekord

Efter flera goda år minskar godstrafiken



Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q2 2023



TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Augusti 2023

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



ØRESUND - REGION I STÄNDIG FÖRÄNDRING

Som gränsregion mellan Danmark och Sverige har Øresund en speciell dynamik som präglas av ständiga förändringar och som bland annat sätter avtryck i trafikutvecklingen.

Pandemin förde med sig ett stort fall i trafiken över Øresund följt av en återhämtning under 2022-2023 där godstrafiken varit undantaget med nya rekordsiffror. Ras och återhämtning är en logisk utveckling under denna period.

Under andra kvartalet 2023 blev utvecklingen den omvända. Antalet personresor över Øresund ökade kraftigt medan godstrafiken backade. Trots en högre inflationstakt i Sverige än i Danmark har den försvagade svenska kronkursen gjort det lönsamt för danskar att handla i Sverige. Det har påverkat strömmen av fritidsbilister över Øresundsbron. Under bronns första 20 år var det fler svenska fritidsbilister som körde till Danmark. Nu är det fler danska fritidsbilister som kör över för att handla och turista i södra Sverige.

De senaste åtta åren har en rad stora händelser påverkat trafiken och resandet över Øresund: migrationskris, gränskontroller samt pandemin som medförde partiella gränsstängningar.

Øresundsregionen har nu gått in i en ny och mera svårfångad fas som präglas av kraftigt ökad inflation, höjda räntor, försvagad svensk kronkurs och en växande konjunkturskillnad mellan Danmark och Sverige. De senaste konjunkturprognoserna pekar på att svensk ekonomi krymper medan den danska växer måttligt och där sysselsättningen i Danmark fortsätter mot nya rekordnivåer. Den danska inflationen har kraftigt minskat under året medan den svenska är fortsatt hög. Skillnaderna mellan länderna förklaras bland annat av den starka läkemedelsindustrin i Danmark, den svaga svenska kronkursen och att de svenska hushållen har en större andel rörliga bolån, vilket gör att räntehöjningarna i Sverige slår igenom snabbare än i många andra länder.

För trafikutvecklingen över Øresund innebär det att den har blivit svårare att förutspå. Även nationalekonomerna har i dagsläget svårt att förklara det senaste årets ekonomiska utveckling. Att Øresundsindex Trafik kvartalsvis mäter trafiken över Øresund är därför viktigare än någonsin så att det hela tiden finns en samlad bild av trafikutvecklingen i vår gränsregion.

Øresund, 31 augusti 2023

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kunskap om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ÖRESUND



TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q2 2023:

(förändring jämfört med Q2 2022)

- 106 505** (+10%) personresor
- 15 933** (+5%) pendlarresor
- 22 247** (+7%) personbilsresor
- 3 420** (-11%) godstransporter

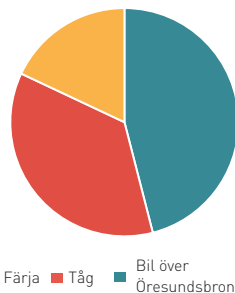
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor per dygn som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under andra kvartalet 2023. (Förändring jämfört med samma kvartal 2022).

FOTO: NEWS ÖRESUND



VAR FEMTE TAR FÄRJAN

Nästan var femte personresa som gjordes över Öresund under andra kvartalet 2023 gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Drygt var tredje personresa gjordes med Öresundståg över Öresundsbron medan 46 procent av personresorna gjordes med bil över bron.



22 897. När Skånetrafiken under oktober sålde månadskort över Öresund med 25 procent rabatt gav det resultat. Under oktober 2022 såldes 22 897 månadskort Öresund. Det kan jämföras med att det såldes 6 850 månadskort Öresund i oktober 2021 och 7 766 månadskort i september 2022. De rabatterade korten kan sparas i ett år.

39 000 TÅGRESOR PER DAG ÖVER BRON

Under andra kvartalet 2023 gjordes i medeltal 38 627 personresor med Öresundståg över Öresundsbron. Det är en ny rekordsiffra och 16 procent fler resor jämfört med andra kvartalet 2019. Tågresandet har ökat kraftigt under 2022-2023 efter några tuffa pandemiår.

SVAGA KRONAN LOCKAR DANSKA TURISTER MEN TUFFT FÖR INDUSTRIEN

Den svenska kronan har fortsatt att försvagas mot euron och därmed även mot den danska kronan. Under vecka 34 kostade det 159,56 svenska kronor att växla till sig en dansk hundralapp och 62,66 danska kronor att växla till sig en svensk hundralapp. Allt enligt de officiella kurserna från Danmarks Nationalbank och Sveriges Riksbank. Vinnare är Öresundspendlare som bor i Sverige och jobbar i Danmark, danska turister i Sverige som i ökat antal lågprishandlar i Skåne samt svensk exportindustri. Vad som nu börjar uppmärksammas i Danmark är att den svaga svenska kronan gör danska varor dyrare i Sverige vilket slår mot dansk industri. Sverige är Danmarks tredje största exportmarknad.



FOTO: NEWS ÖRESUND

FÄRRE GODSTRANSPORTER.

Efter en rekordnotering under andra kvartalet 2022 har antalet godstransporter med varu- och lastbil över bro och med färja samt med järnvägsvagn över bron minskat med 11 procent fram till andra kvartalet 2023.

PLUS FÖR PERSONRESOR - MINUS FÖR GODS

Antalet personresor över Öresund ökade med nästan tio procent under andra kvartalet 2023 jämfört med samma period året innan. I genomsnitt gjordes varje dag 106 505 personresor med bil och tåg över Öresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är två procent fler resor jämfört med andra kvartalet 2019, innan pandemin. För godstrafiken, som stadigt ökat under pandemin, var utvecklingen den omvända. Under andra kvartalet föll godstrafiken med nästan elva procent och ligger nu en procent över nivån från 2019.

Den svaga svenska kronkursen har lockat många danska turister till Skåne vilket lyft fritidstrafiken över sundet. Men nu börjar det höras signaler från danska företag om att det finns en baksida på mynnet – danska varor blir dyrare i Sverige. Samtidigt krymper svensk BNP och svensk sällanköpsvaruhandel tappar i försäljning. Det är en trolig förklaring till att godstrafiken backar efter flera framgångsår. Antalet godstågsvagnar minskade mest under andra kvartalet medan trafiken med varu- och lastbilar över bron fallit minst med godset på Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör mitt emellan.

För personresorna över Öresund var utvecklingen den motsatta under årets andra kvartal. Antalet personresor över Öresund ökade under kvartalet med närmare tio procent till 106 505 dagliga resor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Mest ökar personresorna över bron som svarar för fyra av fem personresor över Öresund med tågpassagerarna i spetsen.

Även antalet pendlarresor över Öresund ökade under andra kvartalet 2023. Då gjordes 15 933 pendlarresor över Sundet, en ökning med fem procent jämfört med samma kvartal 2022 men nästan nio procent lägre jämfört med 2019. Även när det gäller pendlarresorna är det Öresundstågen som har bäst utveckling efter en tuff period under pandemin.

22 247 personbilar passerade över Öresund under andra kvartalet 2023 vilket är en ökning med sju procent jämfört med 2022 och huvudsakligen är det biltrafiken över bron som ökat. Fortfarande är biltrafiken över Öresund sju procent lägre jämfört med tiden före pandemin.

Trafiken över Öresund 2022/2023 jämfört med 2019, förändring i procent	2022 Kvartal 3	2023 Kvartal 4	2023 Kvartal 1	2023 Kvartal 2
Personresor	-1,0%	-4,7%	0,1%	2,0%
Pendlarresor	-14,2%	-3,5%	-12,3%	-8,6%
Personbilar	-4,9%	-12,7%	-9,1%	-7,3%
Godstransporter	14,9%	11,2%	6,0%	1,1%

Tabellen visar den kvartalsvisa trafik/resutvecklingen över Öresund under 2022/2023 jämfört med samma kvartal 2019 (resandet varierar säsongsmässigt mellan kvartalerna). Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Trafikverket, Forsea och Helsingborgs hamn.

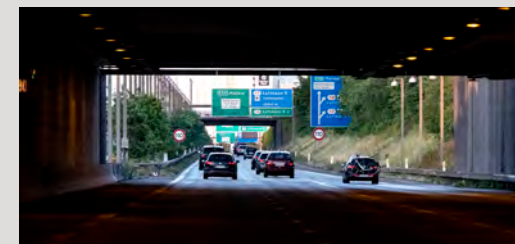


FOTO: NEWS ÖRESUND



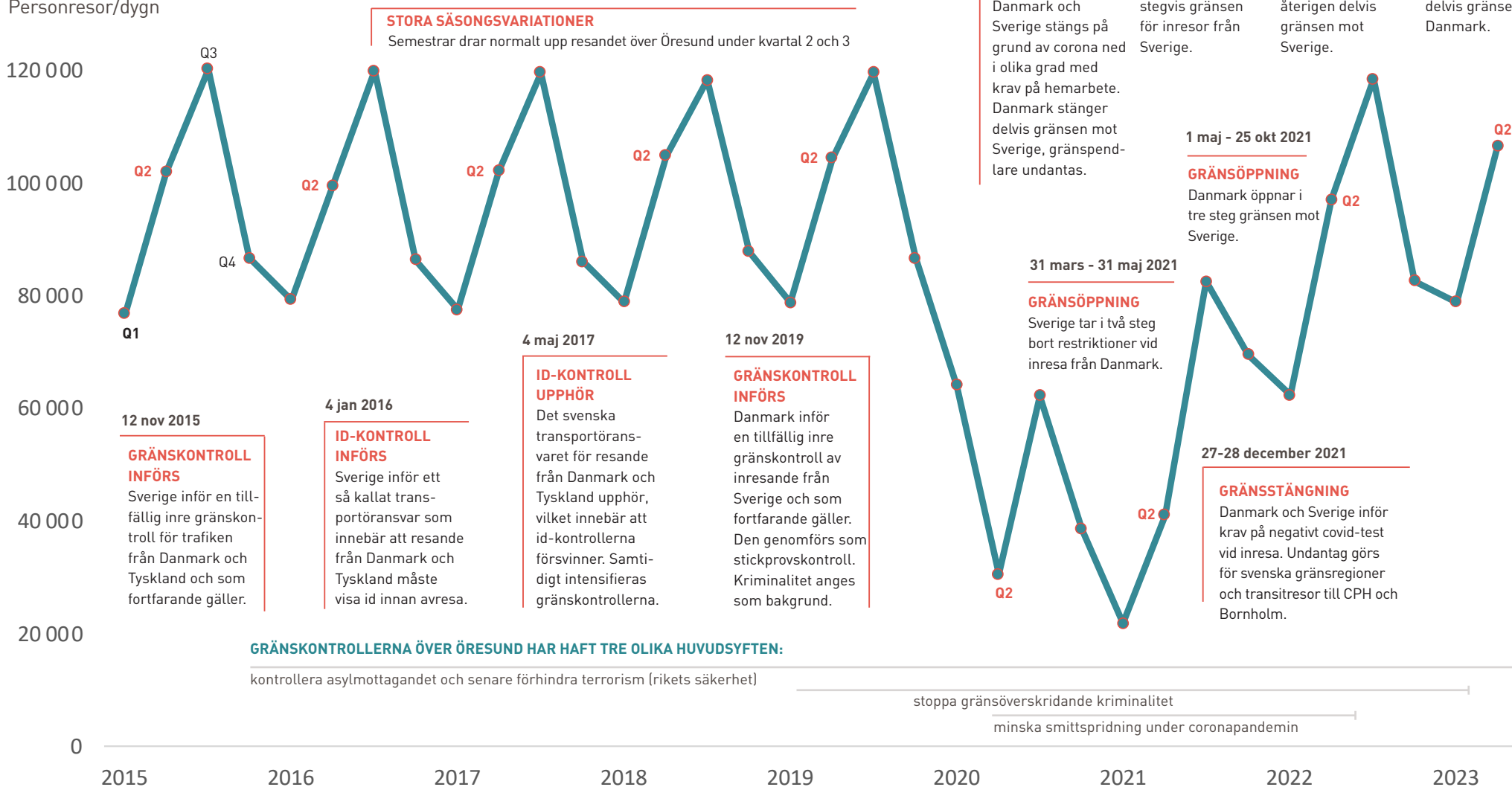
106 505 PERSONRESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Tågresandet över Öresund har svängt från pandemikris till nya rekord som bidrar till att det totala antalet personresor över Öresund nu är två procent fler än innan pandemin. Under andra kvartalet 2023 var antalet tågresor över Öresund 16,1 procent fler jämfört med samma kvartal innan pandemin. Antalet personresor med bil över Öresundsbron var då fortsatt 2,4 procent lägre medan antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör var 9,7 procent färre jämfört med 2019.

Personresor över Öresund 2015-2023

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder

Personresor/dygn



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordons- och avtalstyperna.



11-17 mars 2020
GRÄNSSTÄNGNING OCH HEMARBETE
Danmark och Sverige stängs på grund av corona ned i olika grad med krav på hemarbete. Danmark stänger delvis gränsen mot Sverige, gränspend-lare undantas.

27 jun-1 aug 2020
GRÄNSÖPPNING
Danmark öppnar stegvis gränsen för inresor från Sverige.

10 okt 2020
GRÄNSSTÄNGNING
Danmark stänger återigen delvis gränsen mot Sverige.

22 dec 2020
GRÄNSSTÄNGNING
Sverige stänger delvis gränsen mot Danmark.

9 februari 2022
GRÄNSÖPPNING
Sverige tar bort inreserestriktionerna för resandet från EU.

1 mars 2022
GRÄNSÖPPNING
Danmark tar bort inrese-restriktionerna för resandet från EU.

2023
ÖPPEN GRÄNS MED BIBEHÅLLNA GRÄNSKONTROLLER
Gränserna är öppna. Danmark fortsatte med stickprovvis gränskontroll fram till och med den 12 maj 2023 för att tillfälligt återuppta gränskontrollen 3-22 augusti 2023. Sveriges gränskontroll har förlängts med ett utökad uppdrag till Polismyndigheten från den 3 augusti 2022. I båda fallen hänvisas till en ökad hotbild efter koranbränningar. Från 1 augusti 2023 utökades svensk polis befogenheter i gränsnära områden.

PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND PER DYGN Q2 2023:

106 505 (+10%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro (bil plus tåg) och färja per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

09:21 Tågnr 1041
Cph Airport Köpenham

Framre delen går läst.
Nästa tåg: 09:31 KöpenhamnH Ö-tåg



PERSONRESOR



PERSONRESOR: SVAGT POSITIV TREND

Återhämtningen efter pandemin är avklarad och mellan årets första och andra kvartal vände trendkurvan svagt uppåt för antalet personresor över Öresund. Under andra kvartalet 2023 gjordes i medeltal 106 505 dagliga personresor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är 9,8 procent fler personresor jämfört med samma kvartal förra året och två procent fler resor jämfört med andra kvartalet 2019.

Senaste utvecklingen: Under andra kvartalet 2023 gjordes i medeltal 106 505 dagliga personresor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Antalet personresor med bil över bron var 48 761 per dag vilket är 9,5 procent fler jämfört med samma kvartal 2022 och 2,4 procent färre jämfört med samma kvartal 2019. Antalet tågresor över bron uppgick till 38 627 per dag vilket är 13,8 procent fler jämfört med 2022 och 16,1 procent fler jämfört med 2019. Antalet personresor med färja Helsingborg-Helsingör uppgick till 19 117 per dag vilket är en ökning med 3,3 procent jämfört med 2022 och en minskning med 9,7 procent jämfört med 2019.

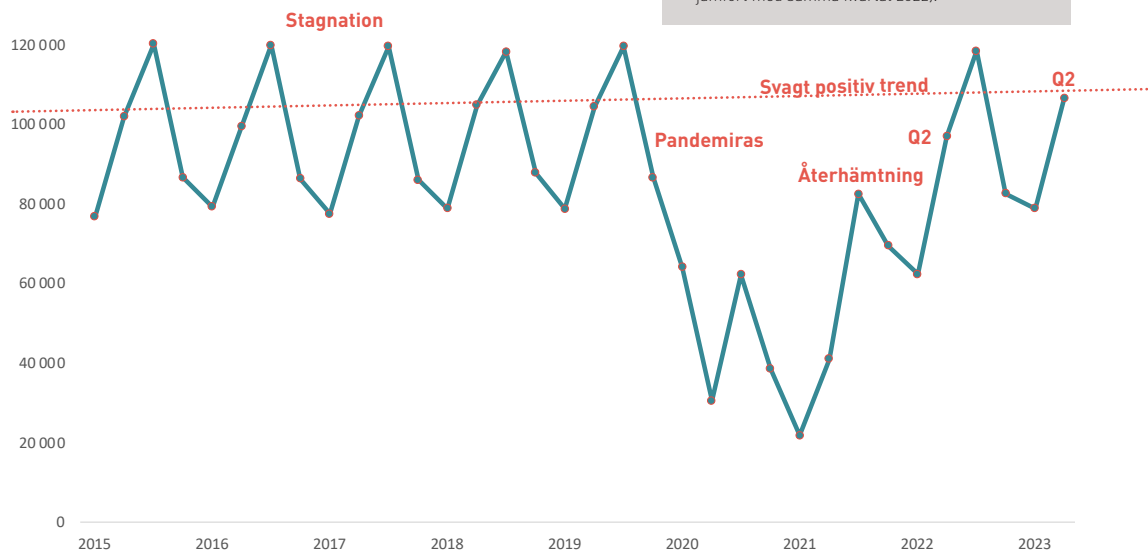


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

PERSONRESOR PER DYGN Q2 2023:

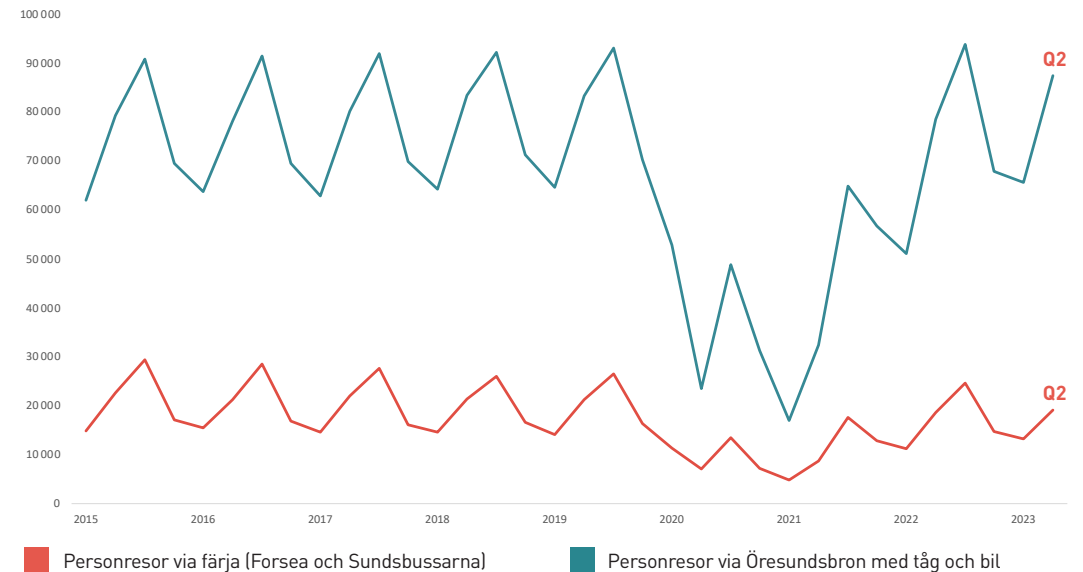
87 388 (+11%)
19 117 (+3%)

Öresundsbron Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna. Skånetrafiken har reviderat statistiken 2019-2022.

PERSONRESOR ANDRA KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor per dygn över Öresund via Öresundsbron och färja (andra kvartalet 2019-2023)

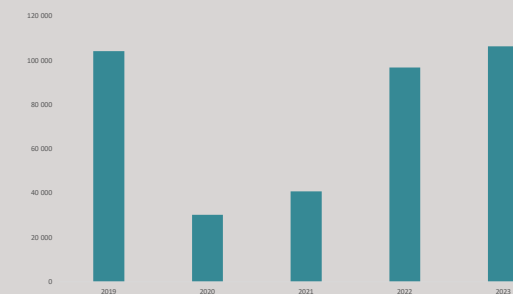


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR: FORTSATT LÄGRE ÄN 2019

Under andra kvartalet 2023 gjordes i medeltal 15 933 dagliga pendlarresor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är en ökning med 4,9 procent jämfört med samma kvartal 2022 men 8,6 procent färre än andra kvartalet 2019. Antalet pendlarresor över Öresund har under de senaste fem kvartalen pendlat mellan cirka 15 000 och 17 000 per dygn och är därmed fortsatt lägre jämfört med tiden innan pandemin.

Senaste utvecklingen: Öresundstågen svarar för nästan två tredjedelar av antalet pendlarresor över Öresund. Under andra kvartalet gjordes i medeltal 10 136 pendlarresor per dag med tåg över Öresundsbron. Det är en ökning med 7,7 procent jämfört med andra kvartalet 2022 men en minskning med 6,5 procent jämfört med 2019. Antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron uppgick under andra kvartalet 2023 i medeltal till 4 871 per dag. Det är en ökning med 1,6 procent jämfört med 2022 men en minskning med 12,4 procent jämfört med 2019. Antalet pendlarresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör uppgick under andra kvartalet 2023 i medeltal till 926 per dag vilket är 5,8 procent färre jämfört med 2022 och 9,6 procent färre jämfört med 2019.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN Q2 2023:

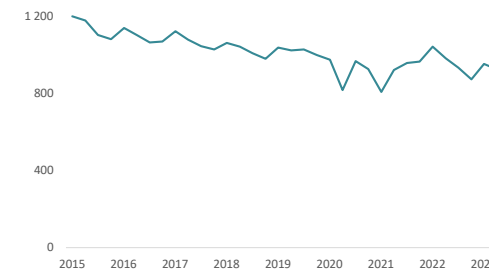
15 933 (+5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



PENDLARRESOR PER DYGN Q2 2023:

926 (-6%)

HH (färja)

4 871 (+2%)

Öresundsbro (bil)

10 136 (+8%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022). Notera att statistiken för Öresundstågen påverkas av en priskampanj i oktober 2022 som medgav köp av flera månadskort med rabatt.

Öresundsbron (bil)



Öresundståg

Via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

9 AV 10 ÖRESUNDSPENDLARE BOR I SVERIGE OCH JOBBAR I DANMARK

Totalt pendlade 17 605 personer över Öresund under andra kvartalet 2022, enligt de senaste heltäckande pendlingssiffrorna från Ørestat. Av dessa bodde 16 529 personer, eller 94 procent, i Sverige och arbetade i Östdanmark, medan 1 076 personer, eller sex procent, bodde i Danmark och arbetade i Skåne. Det visar en rapport av Danmarks Statistik om pendlingen från Sverige till Östdanmark från 2015 till halvårsskiftet 2022.

Det finns även statistik för 2022 samt de fem första månaderna under 2023 från Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), men den visar enbart antalet svenska medborgare som bor i Sverige och

arbetar i Region Hovedstaden och Region Sjælland. (Alltså inte den relativt stora grupp danskar som bor i Sverige och arbetar i Östdanmark, eller de personer som bor i Danmark och arbetar i Sverige.) Enligt STAR-statistiken ökade antalet svenskar som arbetar i Danmark markant under 2022 – med 17 procent. Antalet har fortsatt öka, men låg i maj 2023 endast en procent över antalet för december 2022.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONBIL: ÅTERHÄMTNINGEN FORTSÄTTER

Under andra kvartalet 2023 passerade i medeltal 22 247 personbilar dagligen över Öresund via Öresundsbron och Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör. Det är en ökning med 6,9 procent jämfört med samma kvartal 2022 och en minskning med 7,3 procent jämfört med 2019. Utvecklingen innebär att återhämtningen efter pandemin fortsätter. Under första kvartalet 2023 var antalet personbilar över Öresund 9,1 procent färre jämfört med 2019.

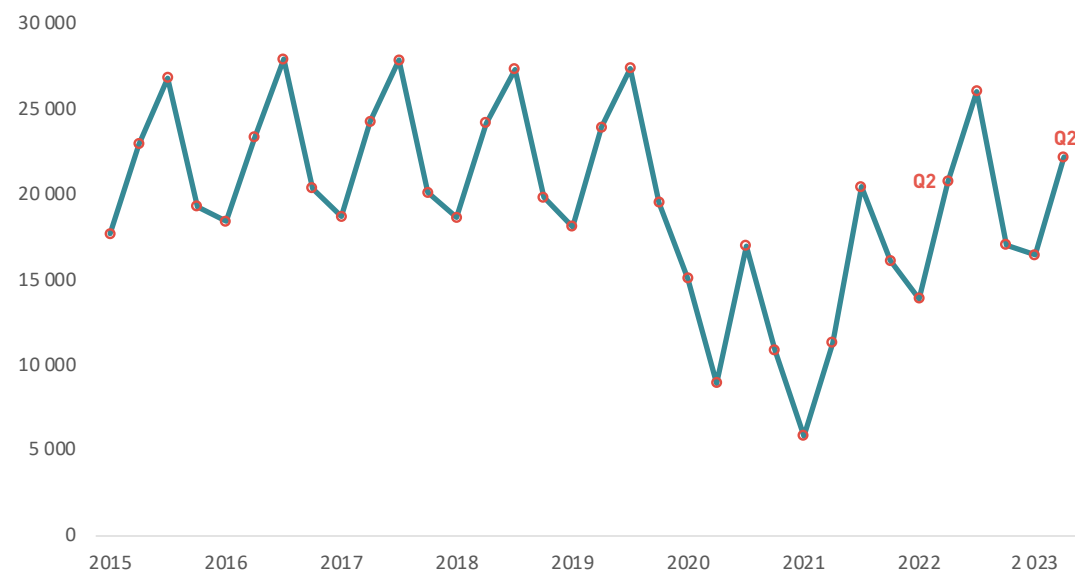
Senaste utvecklingen: 19 181 personbilar passerade i medeltal per dag över Öresundsbron under andra kvartalet 2023. Det är 8,0 procent fler jämfört med samma kvartal 2022 och 5,0 procent färre jämfört med andra kvartalet 2019. På Forseas färjor mellan

Helsingborg och Helsingör passerade i medeltal 3 066 personbilar per dag under andra kvartalet 2023 vilket är 0,4 procent fler jämfört med samma kvartal 2022 och 19,5 procent färre jämfört med 2019.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q2 2023:

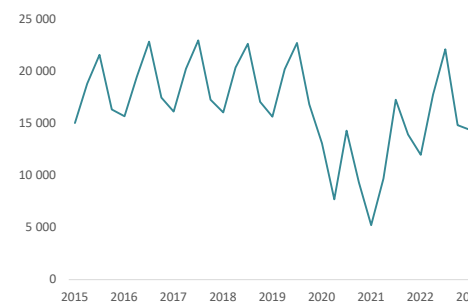
19 181 (+8%) **3 066 (+0,4%)**

via Öresundsbron

via färja

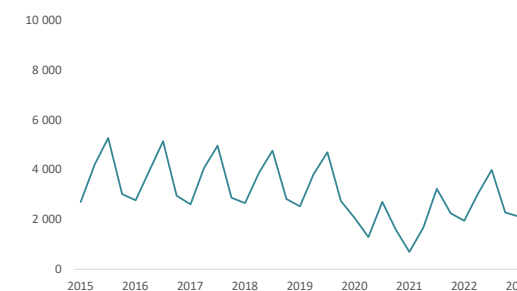
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Färja Helsingborg-Helsingör



Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom varierande gränsregleringar och sedan våren 2022 återöppnade gränser. Säsongsmässigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semesterfirare och

turister är flest då. De delvisa gränsstängningar som skedde under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. Generellt har det under 2022 och 2023 skett en återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja.

HEMARBETE, KRONKURS OCH FLYGRESOR PÅVERKAR TRAFIKEN

Även om mer än nio av tio personbilsresor över Öresund är tillbaka efter pandemin så är inte trafiken likadan som 2019. Resemönstren har ändrats. Att hemarbete någon eller några dagar i veckan har etablerats som norm på många arbetsplatser har bidragit till att antalet pendlarresor med bil över Öresund minskat. Den lågt värderade svenska kronan gör det dyrt att besöka Danmark och det håller tillbaka antalet svenska nöjesturer till Danmark men ger samtidigt fler danska fritidsresor till Sverige. Eftersom antalet affärsresor med flyg inte återhämtat sig helt påverkar det trafiken för svenska resenärer på väg till Köpenhamns flygplats i Kastrup.



FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKEN HAR MINSKAT 11 PROCENT SEDAN TOPPNOTERINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2022

Under andra kvartalet i år minskade godstrafiken över Öresund med elva procent jämfört med samma kvartal 2022. Värt att notera är att det andra kvartalet 2022 var den högsta noteringen sedan indexmätningen började 2015. Antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron minskade under perioden med 6,5 procent, antalet godsvagnar på järnväg med 20 procent och antalet varu- och lastbilar med färja Helsingborg-Helsingör med 14 procent.

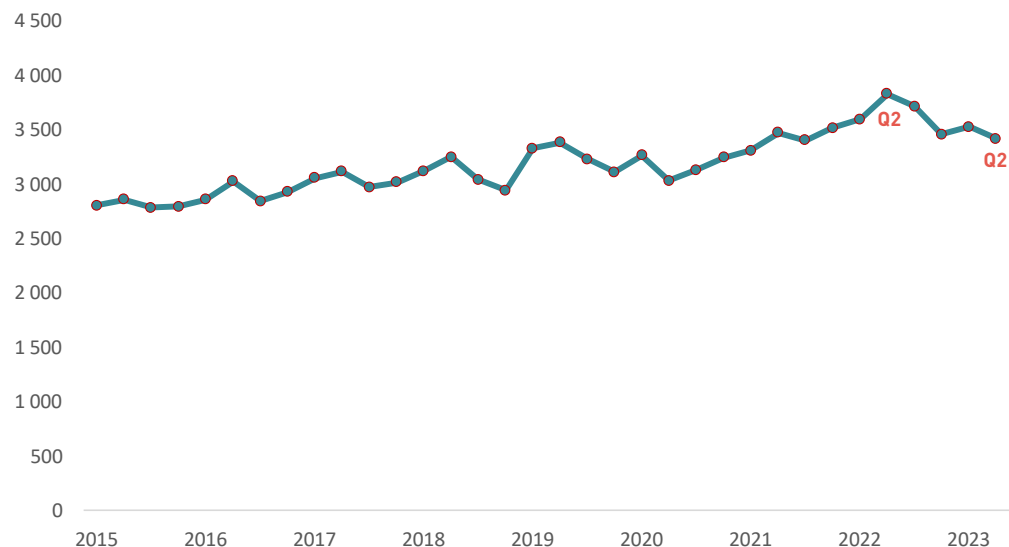
Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 420 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det andra kvartalet 2023. Det är en minskning med 11 procent jämfört med samma kvartal 2022.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn kör: 374 godstågsvagnar via bron, 1 899 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 147 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

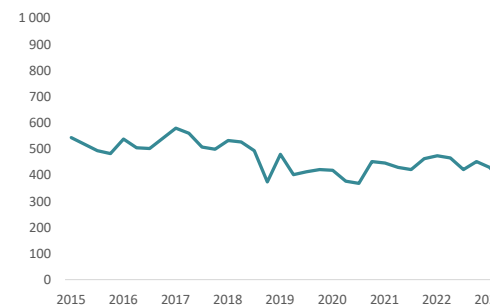


Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q2 2023:

374 (-20%)

Godstågsvagnar

1 899 (-6,5%)

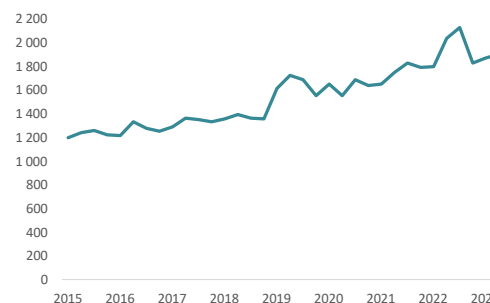
Varu- och lastbil bro

1 147 (-14%)

Varu- och lastbil färja

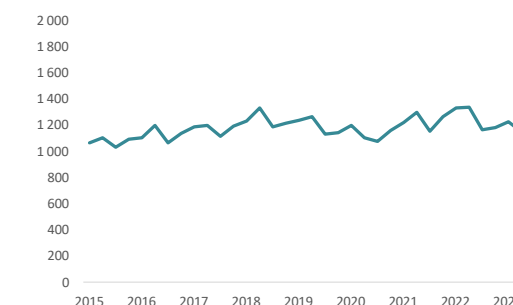
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt. Siffrorna för 2022 har reviderats under 2022.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2022 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron var ökningen cirka 14 procent och med färja Helsingborg-Helsingör ökade varu- och lastbilarna med cirka 1,5 procent under 2022 jämfört

med året innan.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK



ANTALET GODSTÅG MINSKAR, MEN NÅGOT FLER PASSAGERARTÅG VÄGER UPP DEN TOTALA TÅGTRAFIKEN

Under det andra kvartalet 2023 körde i genomsnitt 172 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är en liten ökning jämfört med motsvarande kvartal 2022 och förklaras av att antalet passagerartåg har ökat med fyra procent. Antalet godståg är istället 15 procent färre jämfört med andra kvartalet 2022. Det totala antalet tåg över sundet nådde förra kvartalet den högsta nivån sedan indexmätningen började 2015.

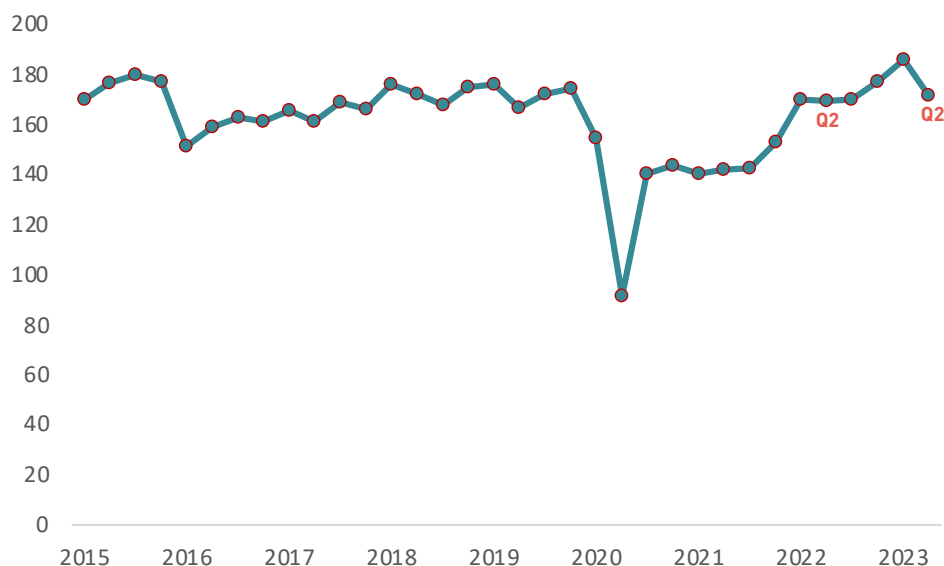
Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet har försvunnit. Under det andra kvartalet 2023 körde i genomsnitt 172 tåg per dygn över

Öresundsbron, varav 18 stycken var godståg och 154 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2022 har antalet godståg minskat med 15 procent och antalet passagerartåg ökat med 4 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q2 2023:

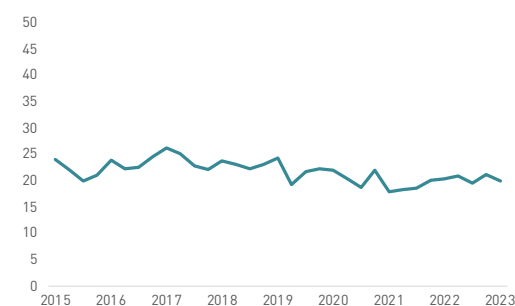
18 (-15%) **154 (+4%)**

Godståg

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under andra kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märktes coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.



APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF ØRGENSEN (CC BY-SA/4.0)

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

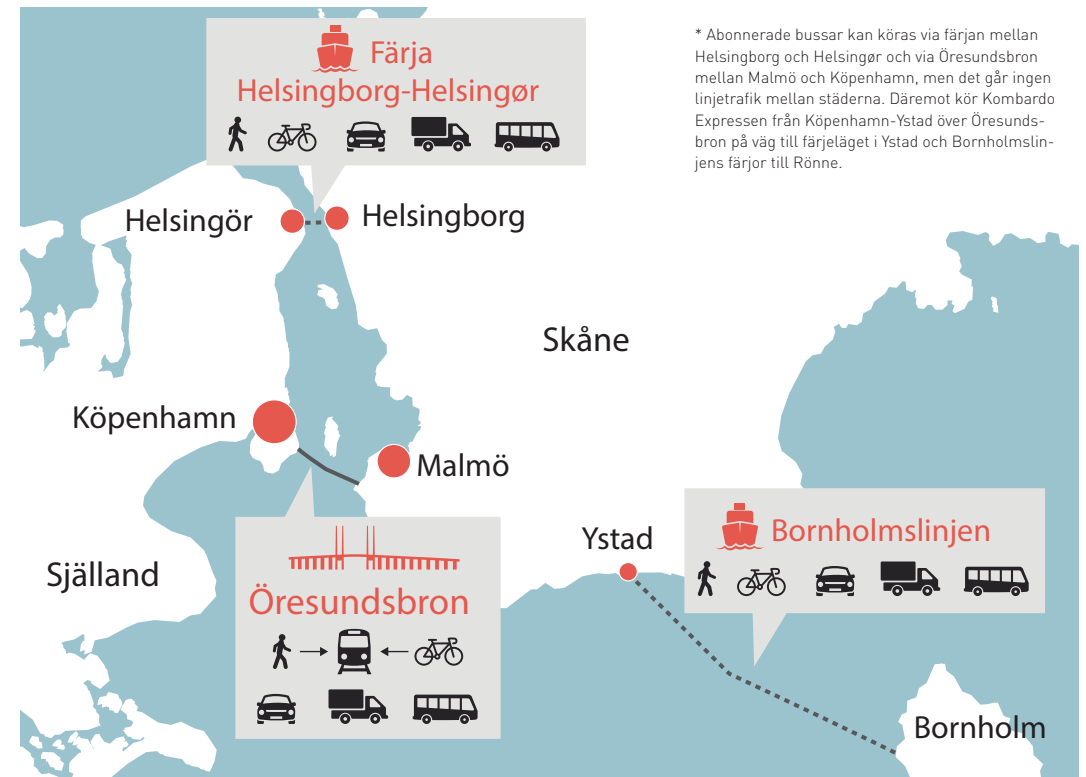
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 076 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 508 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den sjunde publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktabutnan nedan.

Faktapartner: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

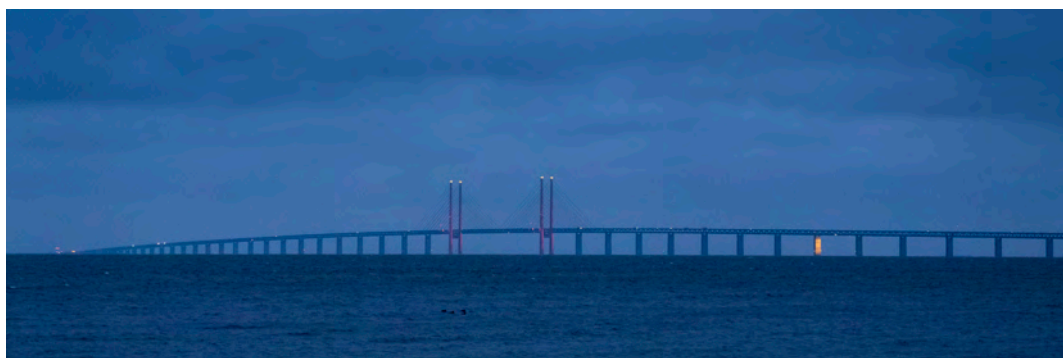


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i april 2024.



Dataindsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassagerare av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Øresund.

Forsea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekänning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

