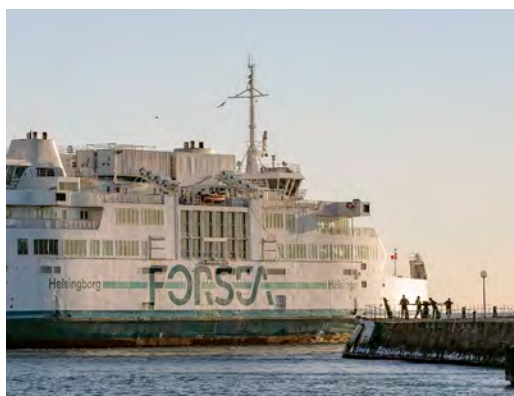


ØRESUNDS INDEX

TRAFIK Q2 2023

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

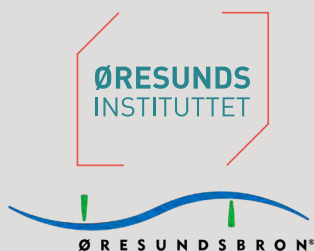
Rejser over broen og med færge



Svagt positiv tendens for personrejser over Øresund

Togtrafikken over Øresund har svinget fra krise til ny rekorder

Efter flere gode år falder godstrafikken



Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q2 2023



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

August 2023

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUND - EN REGION I KONSTANT FORANDRING

Som grænseregion mellem Danmark og Sverige har Øresund en særlig dynamik, der er præget af konstant forandring, hvilket bl.a. afspejles i trafikudviklingen.

Pandemien førte til et stort fald i trafikken over Øresund efterfulgt af et opsving i 2022-2023, hvor godstrafikken var undtagelsen med nye rekordtal. Nedgang og opsving er en logisk udvikling i denne periode.

I andet kvartal 2023 var udviklingen den modsatte. Antallet af personrejser over Øresund steg kraftigt, mens godstrafikken faldt. På trods af en højere inflationsrate i Sverige end i Danmark, har den svækkede svenske kronekurs gjort det rentabelt for danskerne at handle i Sverige. Det har påvirket strømmen af fritidsbilister over Øresundsbron. I broens første 20 år var der flere svenske fritidsbilister, der kørte til Danmark. Nu er der flere danske fritidsbilister, der krydser broen for at shoppe og tage på ferie i Sydsverige.

I løbet af de seneste otte år har en række store begivenheder påvirket trafikken og rejserne over Øresund: migrationskrise, grænsekontroller samt pandemien, som førte til delvis lukning af grænserne.

Øresundsregionen er nu igen gået ind i en mere usikker fase præget af kraftigt øget inflation, højere renter, en svækket svensk kronekurs og en voksende økonomisk forskel mellem Danmark og Sverige. De seneste konjunkturprognoser viser, at den svenske økonomi krymper, mens den danske økonomi vokser moderat, og beskæftigelsen i Danmark fortsætter med at nå nye rekordniveauer. Den danske inflation er faldet kraftigt i løbet af året, mens den svenske inflation fortsat er høj. Forskellene mellem landene kan blandt andet forklares med den stærke medicinalindustri i Danmark, den svage svenske kronekurs og det faktum, at de svenske husholdninger har en større andel af variable boliglån, hvilket betyder, at rentestigninger i Sverige slår hurtigere igennem end i mange andre lande.

For trafikudviklingen over Øresund betyder det, at den er blevet sværere at forudsige. Selv nationaløkonomerne har i øjeblikket svært ved at forklare det seneste års økonomiske udvikling. Derfor er det vigtigere end nogensinde, at Øresundsindex Trafik måler trafikken over Øresund hvert kvartal, så der altid er et samlet billede af trafikudviklingen i vores grænseregion.

Øresund, den 31. august 2023

Linus Eriksson
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
adm. direktør Øresundsinstitutet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q2 2023:

(Sammenlignet med Q2 2022)

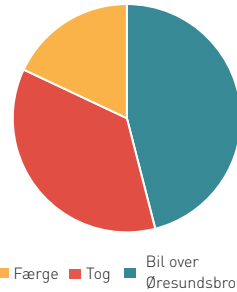
- 106.505** (+10%) personrejser
- 15.933** (+5%) pendlerrejser
- 22.247** (+7%) personbiler
- 3.420** (-11%) godstransporter

Angiver gennemsnit for det totale antal rejser per døgn foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).



HVER FEMTE TAGER FÆRGEN

Næsten hver femte personrejse over Øresund i andet kvartal 2023 foregik med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Lidt over hver tredje personrejse blev foretaget med Øresundstog over Øresundsbroen, mens 46 procent af personrejserne blev foretaget i bil over broen.



22.897. Da Skånetrafiken solgte månedskort over Øresund med 25 procent rabat i oktober 2022, gav det resultat. I oktober blev der solgt 22.897 månedskort over Øresund. Det kan sammenlignes med 6.850 solgte månedskort i oktober 2021 og 7.766 månedskort i september 2022. De rabatterede kort kan gemmes i et år.

39.000 TOGREJSER OM DAGEN OVER BROEN

I andet kvartal af 2023 blev der i gennemsnit foretaget 38.627 personrejser med Øresundstog over Øresundsbroen. Det er et nyt rekordtal og 16 procent flere rejser sammenlignet med andet kvartal 2019. Togrejserne er steget markant i 2022-2023 efter nogle hårde år med pandemi.

SVAG KRONE TILTRÆKKER DANSKE TURISTER, MEN ER HÅRD FOR INDUSTRIEN

Den svenske krone er fortsat blevet svækket over for euroen og dermed også over for den danske krone. I uge 34 kostede en dansk hundredkroneseddel 159,56 svenske kroner og en svensk hundredkroneseddel 62,66 danske kroner. Det viser de officielle valutakurser fra Danmarks Nationalbank og Sveriges Riksbank. Vinderne er Øresundspendlerne, som bor i Sverige og arbejder i Danmark, de danske turister i Sverige, som i stigende grad handler til lave priser i Skåne, og den svenske eksportindustri. Det, man nu er begyndt at blive opmærksom på i Danmark, er, at den svage svenske krone gør danske varer dyrere i Sverige, hvilket påvirker den danske industri. Sverige er Danmarks tredje største eksportmarked.



FÆRRE GODSTRANSPORTER.

Efter en rekordnotering i andet kvartal 2022 er antallet af godstransporter med vare- og lastbiler over broen og med færge samt godstogvogne over broen faldet med 11 procent frem til andet kvartal 2023.

PLUS FOR PERSONREJSER - MINUS FOR GODS

Antallet af personrejser over Øresund steg med næsten ti procent i andet kvartal 2023 sammenlignet med samme periode året før. I alt blev der foretaget 106.505 personrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er to procent flere rejser sammenlignet med andet kvartal 2019, før pandemien. For godstrafikken, som har været støt stigende under pandemien, var udviklingen den modsatte. I løbet af andet kvartal faldt godstrafikken med næsten elleve procent, men antallet af vare- og lastbiler samt godsvogne er stadig en procent flere end i 2019.

Den svage svenske kronkurs har lokket mange danske turister til Skåne og dermed øget fritidstrafikken over sundet. Men nu kommer der signaler fra danske virksomheder om, at der er en bagside af medaljen - danske varer bliver dyrere i Sverige. Samtidig falder det svenske BNP, hvilket er en sandsynlig forklaring på nedgangen i godstrafikken efter flere år med fremgang. Antallet af godstogsvogne faldt mest i andet kvartal, mens trafikken med vare- og lastbiler over broen faldt mindst, med godset på Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg placeret midt imellem.

Trafikken over Øresund 2022/2023 sammenlignet med 2019, forandring i procent	2022 Kvartal 3	2022 Kvartal 4	2023 Kvartal 1	2023 Kvartal 2
Personrejser	-1,0%	-4,7%	0,1%	2,0%
Pendlerrejser	-14,2%	-3,5%	-12,3%	-8,6%
Personbiler	-4,9%	-12,7%	-9,1%	-7,3%
Godstransport	14,9%	11,2%	6,0%	1,1%

Tabellen viser den kvartalsvise trafik-/rejseudvikling over Øresund i 2022/2023 sammenlignet med samme kvartal 2019 [rejserne varierer sæsonmæssigt mellem kvartalerne]. Kilder: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, ForSea, Trafikverket og Helsingborgs Hamn.

For personrejser over Øresund var tendensen den modsatte i årets andet kvartal. Antallet af personrejser over Øresund steg i kvartalet med næsten ti procent til 106.505 daglige rejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Mest steg antallet af personrejser over broen, som står for fire ud af fem personrejser over Øresund, med togpassagerer i spidsen.

Antallet af pendlerrejser over Øresund steg også i andet kvartal af 2023, hvor der blev foretaget 15.933 pendlerrejser over Øresund, en stigning på fem procent sammenlignet med samme kvartal i 2022, men næsten ni procent sammenlignet med 2019. Også når det gælder pendlerrejser, er det Øresundstogene, der har den bedste udvikling efter en hård periode under pandemien.

22.247 personbiler passerede Øresund i andet kvartal 2023, hvilket er en stigning på syv procent i forhold til 2022, og det er især biltrafikken over broen, der er steget. Biltrafikken over Øresund er stadig syv procent lavere end før pandemien.



106.505 PERSONREJSER PER DAG OVER SUNDET

Togtrafikken over Øresund har svinget fra pandemikrise til nye rekorder, hvilket har bidraget til, at det samlede antal personrejser over Øresund nu er to procent højere end før pandemien. I andet kvartal 2023 var antallet af togrejser over Øresund 16,1 procent højere end i samme kvartal før pandemien. Antallet af personrejser med bil over Øresundsbron var dengang stadig 2,4 procent lavere, mens antallet af personrejser med færge mellem Helsingør og Helsingborg var 9,7 procent færre end i 2019.

Personrejser over Øresund 2015-2023

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færge, kvartalsvise måleperioder.

Personrejser/døgn

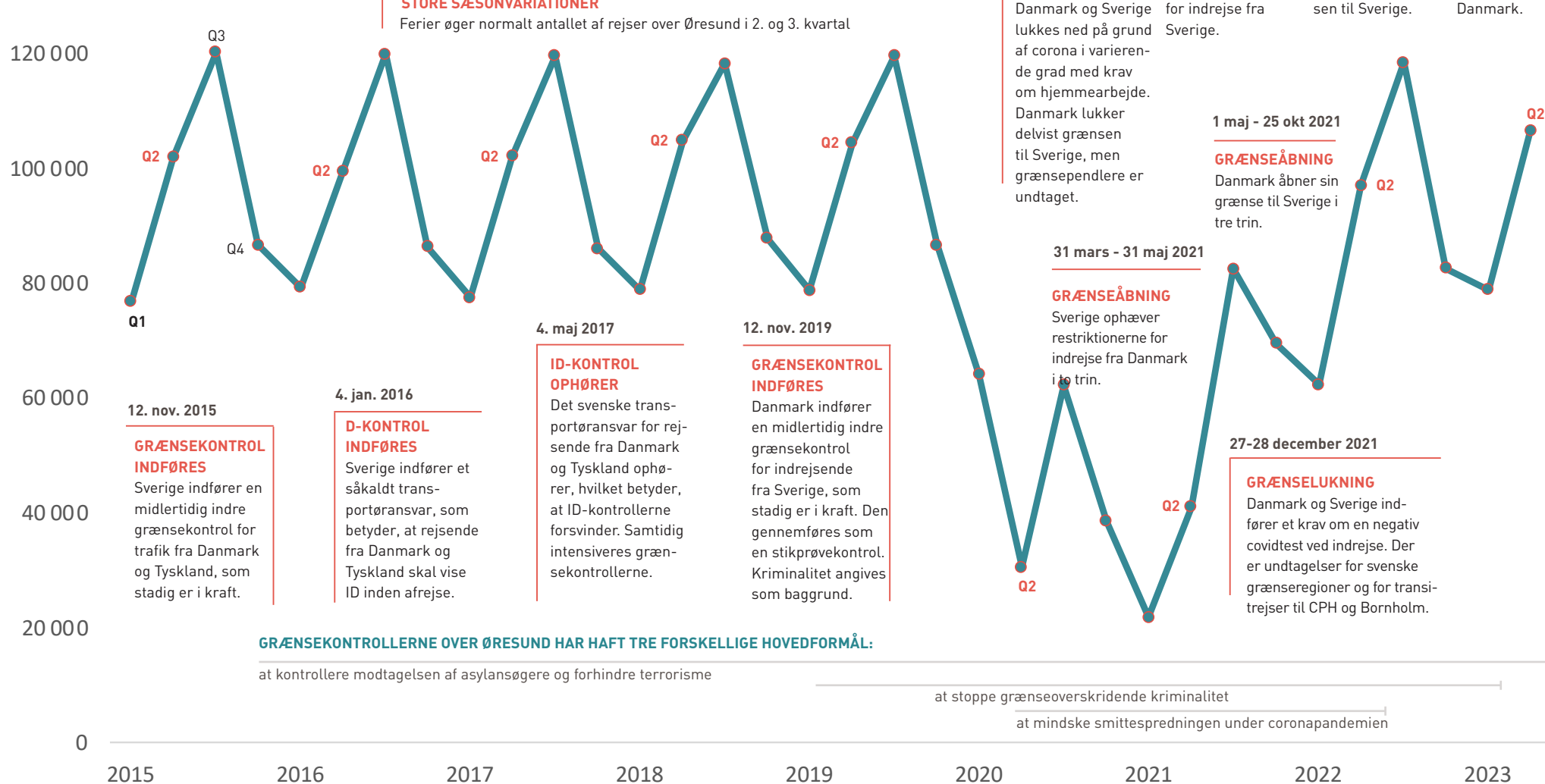


FOTO: NEWS ØRESUND

Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea og Helsingør Havn (Sundsbusserne). Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PERSONREJSER OVER ØRESUND PR. DØGN Q2 2023:

106.505 (+10%)

Henviser til gennemsnittet af det samlede antal personrejser via bro (bil plus tog) og færge pr. døgn i andet kvartal af 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

09:21 Tågnr 1041
Cph Airport Köpenham

Framre delen går læst.
Næsta tåg: 09:31 KöpenhamnH Ö-tåg

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONREJSER



PERSONREJSER: SVAGT POSITIV TENDENS

Genopretningen efter pandemien er fuldført, og mellem årets første og andet kvartal vendte trendkurven en smule opad for antallet af personrejser over Øresund. I andet kvartal 2023 blev der i gennemsnit foretaget 106.505 daglige personrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er 9,8 procent flere personrejser sammenlignet med samme kvartal sidste år og to procent flere rejser sammenlignet med andet kvartal 2019.

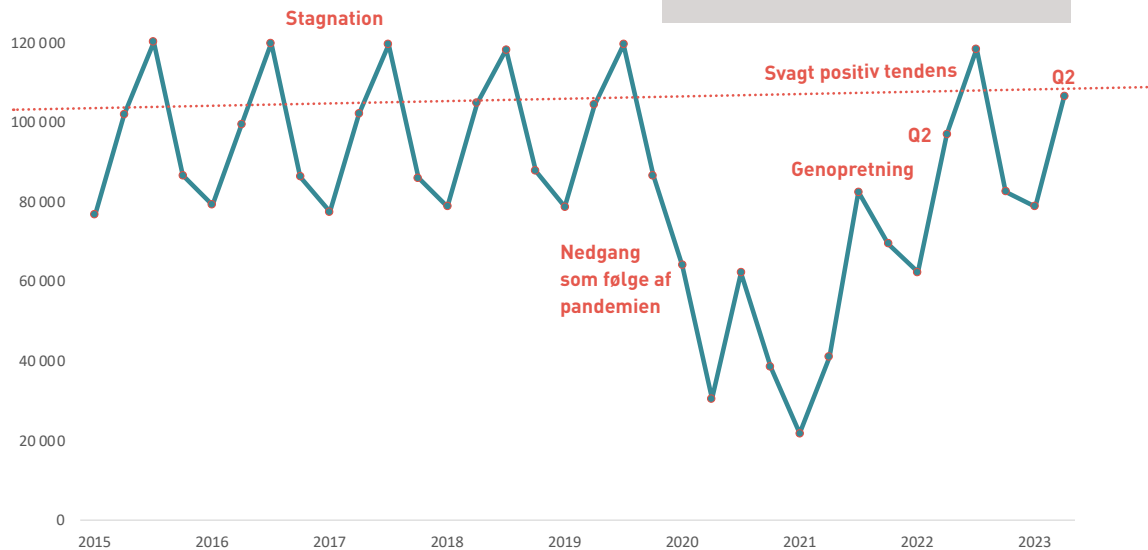
Seneste udvikling: I andet kvartal 2023 blev der i gennemsnit foretaget 106.505 daglige personrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Antallet af personrejser i bil over broen var 48.761 per dag, hvilket er 9,5 procent flere sammenlignet med samme kvartal 2022 og 2,4 procent færre sammenlignet med samme kvartal 2019. Antallet af togrejser over broen var 38.627 per dag, hvilket er 13,8 procent flere end i 2022 og 16,1 procent flere end i 2019. Antallet af personrejser med færgen Helsingør-Helsingborg var 19.117 per dag, hvilket er en stigning på 3,3 procent i forhold til 2022 og et fald på 9,7 procent i forhold til 2019.



PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

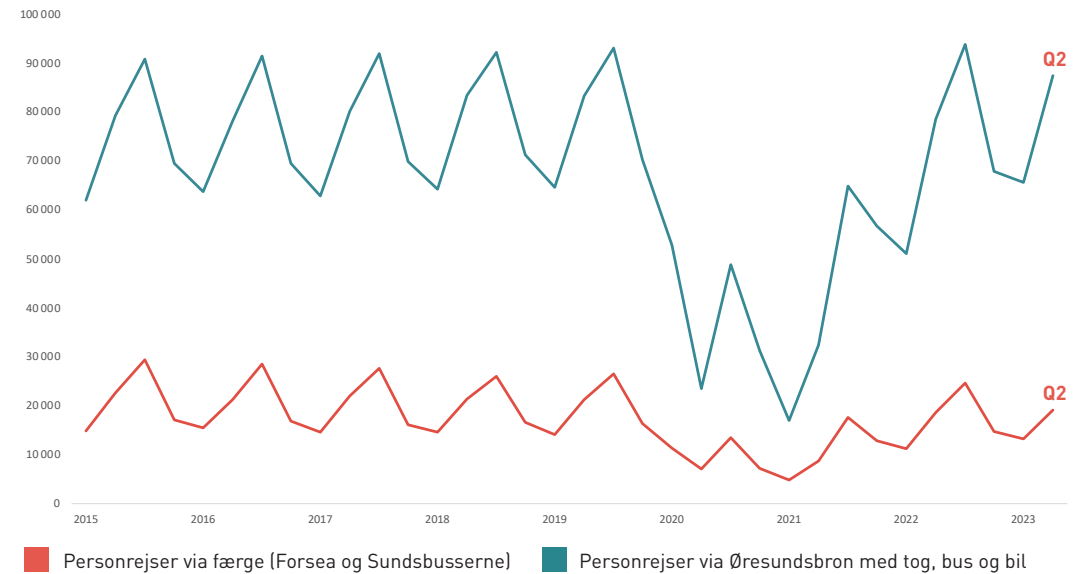
PERSONREJSER PR. DØGN Q2 2023:

87.388 (+11%)
Øresundsbron

19.117 (+3%)
Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborgs hamn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

PERSONREJSER 2. KVARTAL

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (fjerde kvartal 2019-2023)



PENDLERREJSER: STADIG LAVERE END I 2019

I andet kvartal 2023 blev der i gennemsnit foretaget 15.933 daglige pendlerrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en stigning på 4,9 procent sammenlignet med samme kvartal 2022, men 8,6 procent færre end andet kvartal i 2019. I de seneste fem kvartaler har antallet af pendlerrejser over Øresund svinget mellem ca. 15.000 og 17.000 om dagen og er dermed stadig lavere end før pandemien.

Seneste udvikling: Øresundstogene står for næsten to tredjedele af antallet af pendlerrejser over Øresund. I andet kvartal blev der i gennemsnit foretaget 10.136 pendlerrejser om dagen med tog over Øresundsbroen. Det er en stigning på 7,7 procent i forhold til andet kvartal 2022, men et fald på 6,5 procent i forhold til 2019. Antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbroen i andet kvartal 2023 var i gennemsnit 4.871 om dagen. Det er en stigning på 1,6 procent i forhold til 2022, men et fald på 12,4 procent i forhold til 2019. Antallet af pendlerrejser med færge mellem Helsingør og Helsingborg i andet kvartal 2023 var i gennemsnit 926 pr. dag, hvilket er 5,8 procent færre end i 2022 og 9,6 procent færre end i 2019.



FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken og Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbroen og til en del billet salg på færge Helsingborg-Helsingør.

PENDLERREJSER PR. DØGN Q2 2023:

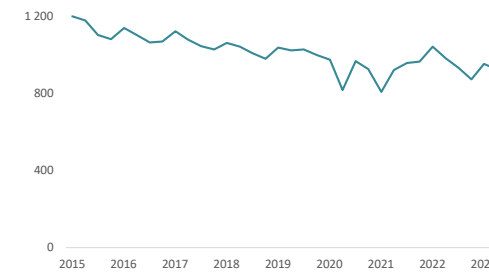
15.933 (+5%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn – Helsingør-Helsingborg (færge)



PENDLERREJSER PER DØGN Q2 2023:

926 (-6%)

HH (færge)

4.871 (+2%)

Øresundsbro (bil)

10.136 (+8%)

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Øresundsbron (bil)



Øresundstog



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbroen og til en del billet salg på færge Helsingborg-Helsingør.

9 UD AF 10 ØRESUNDSPENDLERE BOR I SVERIGE OG ARBEJDER I DANMARK

I alt 17.605 personer pendlede over Øresund i andet kvartal af 2022, viser de seneste omfattende pendlertal fra Ørestat. Af disse boede 16.529 personer, eller 94 procent, i Sverige og arbejdede i Østdanmark, mens 1.076 personer, eller seks procent, boede i Danmark og arbejdede i Skåne. Det viser en rapport fra Danmarks Statistik om pendlingen fra Sverige til Østdanmark fra 2015 til midten af 2022.

Der findes også statistik for 2022 og de første fem måneder af 2023 fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), men den viser kun antallet af svenske statsborgere, der bor i Sverige og arbejder i Region Hovedstaden og Region Sjælland

(altså ikke den relativt store gruppe af danskere, der bor i Sverige og arbejder i Østdanmark, eller dem, der bor i Danmark og arbejder i Sverige). Ifølge statistikken fra STAR steg antallet af svenskere, der arbejdede i Danmark, markant i 2022 – med 17 procent. Tallet er fortsat med at stige, men lå i maj 2023 kun én procent over tallet for december 2022.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: GENOPRETNINGEN FORTSÆTTER

I andet kvartal 2023 krydsede i gennemsnit 22.247 personbiler dagligt Øresund via Øresundsbron og Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en stigning på 6,9 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022 og et fald på 7,3 procent sammenlignet med 2019. Denne udvikling betyder, at genopretningen efter pandemien fortsætter. I første kvartal 2023 var antallet af personbiler over Øresund 9,1 procent færre end i 2019.

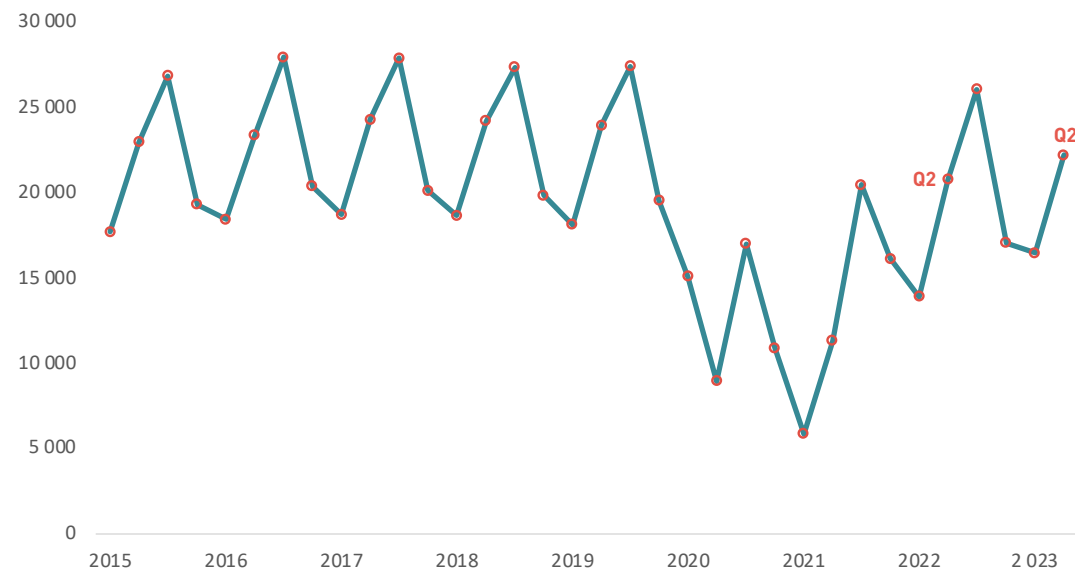
Seneste udvikling: I gennemsnit passerede 19.181 personbiler per dag Øresundsbroen i andet kvartal 2023. Det er 8,0 procent flere end i samme kvartal i 2022 og 5,0 procent færre end i andet kvartal 2019. På Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg

passerede i gennemsnit 3.066 personbiler om dagen i andet kvartal 2023, hvilket er 0,4 procent flere sammenlignet med samme kvartal 2022 og 19,5 procent færre sammenlignet med 2019.

PERSONBILSTRAFIK

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

BILREJSER PR. DØGN Q2 2023:

22.247 (+7%)

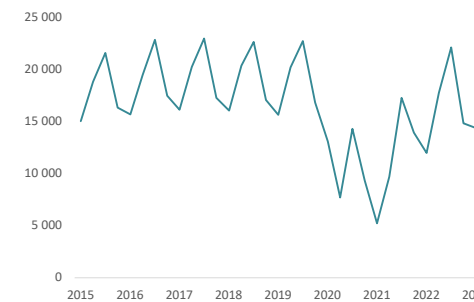
Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 2. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2023)

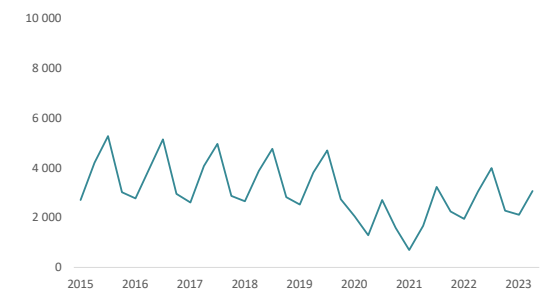
Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

Færge Helsingør-Helsingborg



REJSER PERSONBIL PER DØGN Q4 2022:

19.181 (+8%) **3.066 (+0,4%)**

via Øresundsbron

via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 2. kvartal 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

Historik: Sæsonvariationen i personbilstrafikken over Øresund er blevet styrket under pandemien gennem varierende grænsereguleringer og, siden foråret 2022, genåbnede grænser. Sæsonmæssigt krydser flest personbiler Øresund om sommeren, hvilket grundlæggende hænger sammen med, at feriegæster og turister

er mest talrige på det tidspunkt. De delvise grænseindstillinger, der fandt sted under pandemien, har ofte haft den største indvirkning på fritidsrejser over Øresund. Generelt har der i 2022 og 2023 været en genopretning i antallet af biler, der krydser Øresund med bro og færge.

HJEMMEARBEJDE, KRONEKURS OG FLYREJSER PÅVIRKER TRAFIKKEN

Selvom mere end ni ud af ti personbilsrejser over Øresund er tilbage efter pandemien, er trafikken ikke den samme som i 2019. Rejsemønstrene har ændret sig. Det faktum, at hjemmearbejde en eller et par dage om ugen er blevet normen på mange arbejdspladser, har påvirket antallet af pendlerrejser i bil over Øresund. Den svage svenske krone gør det dyrt at besøge Danmark, og det holder antallet af svenske fornøjelsesrejser til Danmark tilbage, men øger samtidig antallet af danske fornøjelsesrejser til Sverige. Da antallet af forretningsrejser med fly ikke er helt genoprettet, påvirker det trafikken for svenske rejsende til Københavns lufthavn i Kastrup.



GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKKEN ER FALDET MED 11 PROCENT SIDEN TOPNOTERINGEN I ANDET KVARTAL 2022

I andet kvartal i år faldt godstrafikken over Øresund med elleve procent sammenlignet med samme kvartal 2022. Det er værd at bemærke, at andet kvartal 2022 var den højeste registrering, siden indeksmålingen begyndte i 2015. Antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbroen faldt i perioden med 6,5 procent, antallet af godsvogne med 20 procent og antallet af vare- og lastbiler på færgen mellem Helsingør og Helsingborg med 14 procent.

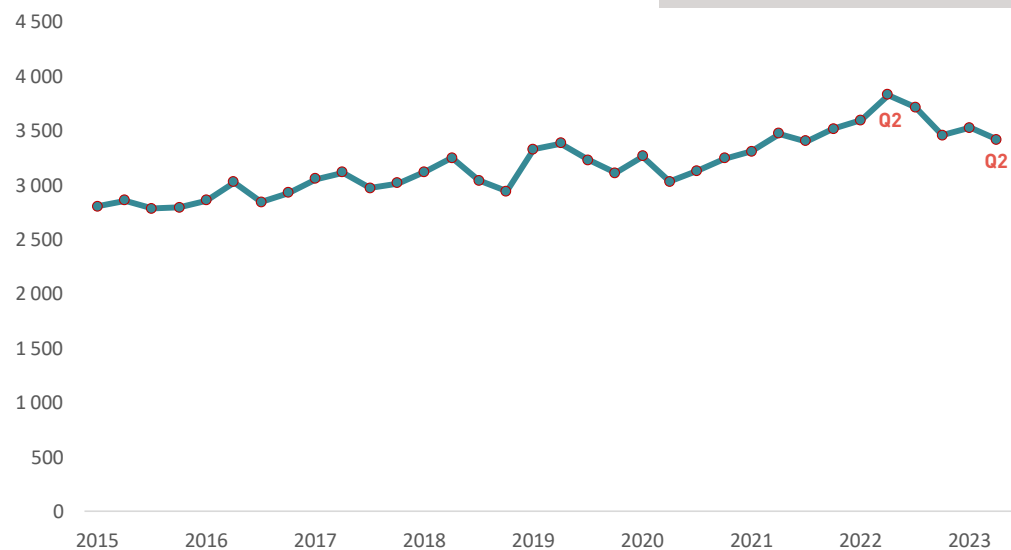
Seneste udvikling: I andet kvartal af 2023 krydsede i gennemsnit 3.420 vare- og lastbiler og godstogs-vogne Øresund pr. døgn via bro eller færge, hvilket er en nedgang på 11 procent i forhold til samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem de forskellige transportformer er: 374 godstogs-vogne pr. døgn via broen, 1.899 vare- og lastbiler via Øresundsbroen og 1.147 vare- og lastbiler via færgen mellem Helsingør og Helsingborg.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogs-vogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

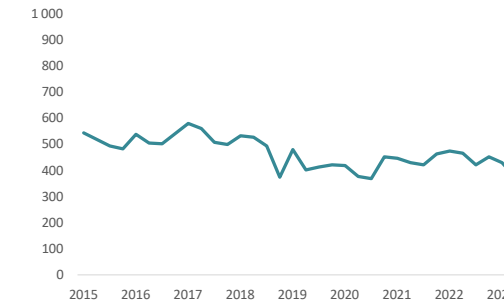


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogs-vogne der krydser Øresunds-broen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q2 2023:

374 (-20%)

Godstogs-vogne

1.899 (-6,5%)

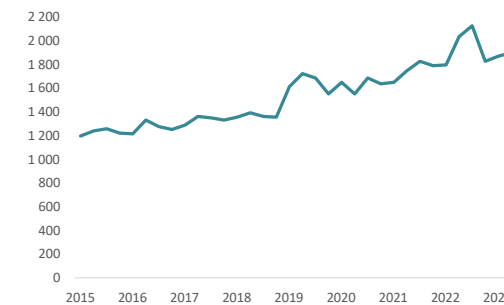
Vare- og lastbiler bro

1.147 (-14%)

Vare- og lastbiler færge

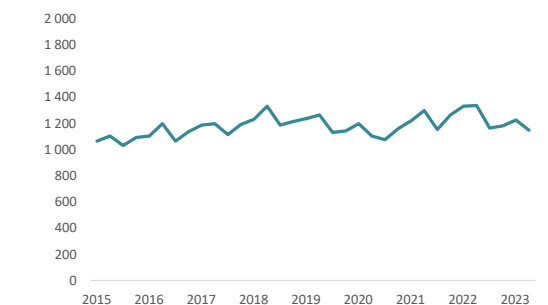
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogs-vogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q2 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresunds-broen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem. Tallene for 2022 er blevet revideret.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Historik: Godstransporten over Øresund steg i 2022, og størst var stigningen af antallet af vare- og lastbiler. Over Øresundsbroen var stigningen ca. 14 procent, og med færgen Helsingør-Helsingborg øgede antallet af vare- og lastbiler med ca. 1,5 procent i 2022 i forhold til

året før. I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX[®]**
TRAFIK

TOGTRAFIK



ANTALLET AF GODSTOG FALDER, MEN LIDT FLERE PASSAGERTOG OPVEJER DEN SAMLEDE TOGTRAFIK

I andet kvartal 2023 kørte der i gennemsnit 172 tog over Øresundsbroen per døgn. Det er en lille stigning i forhold til det tilsvarende kvartal 2022 og forklares med, at antallet af passagertog er steget med fire procent. Antallet af godstog er til gengæld 15 procent færre sammenlignet med andet kvartal 2022. Det samlede antal tog over sundet nåede i sidste kvartal det højeste niveau, siden indekssmålingen begyndte i 2015.

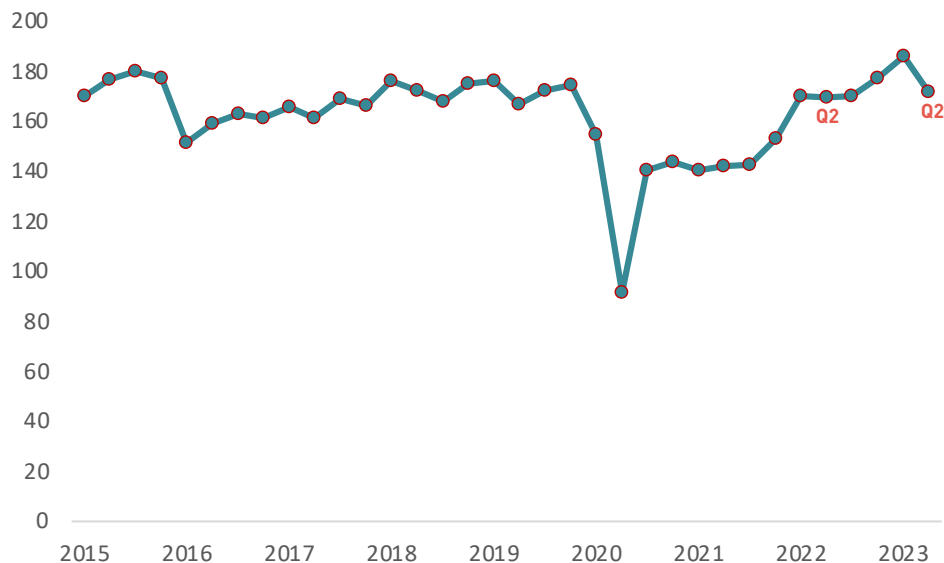
Seneste udvikling: Statistikkerne over togtrafikken viser, at de pandemiske virkninger, som reducerede antallet af tog over sundet, er forsvundet. I andet kvartal af 2023 krydsede i gennemsnit 172 tog Øresundsbroen

pr. døgn, hvoraf 18 var godstog og 154 passagertog. Sammenlignet med samme kvartal i 2022 er antallet af godstog faldet med -15 procent og antallet af passagertog steget med 4 procent.

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q2 2023:

18 (-15%)

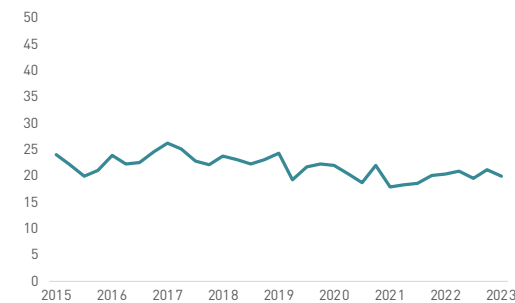
154 (+4%)

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q2 2023 (forandring sammenlignet med Q2 2022).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikhæmmende havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.



APPENDIKS



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færgе mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Forsea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklist

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafikken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA/4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

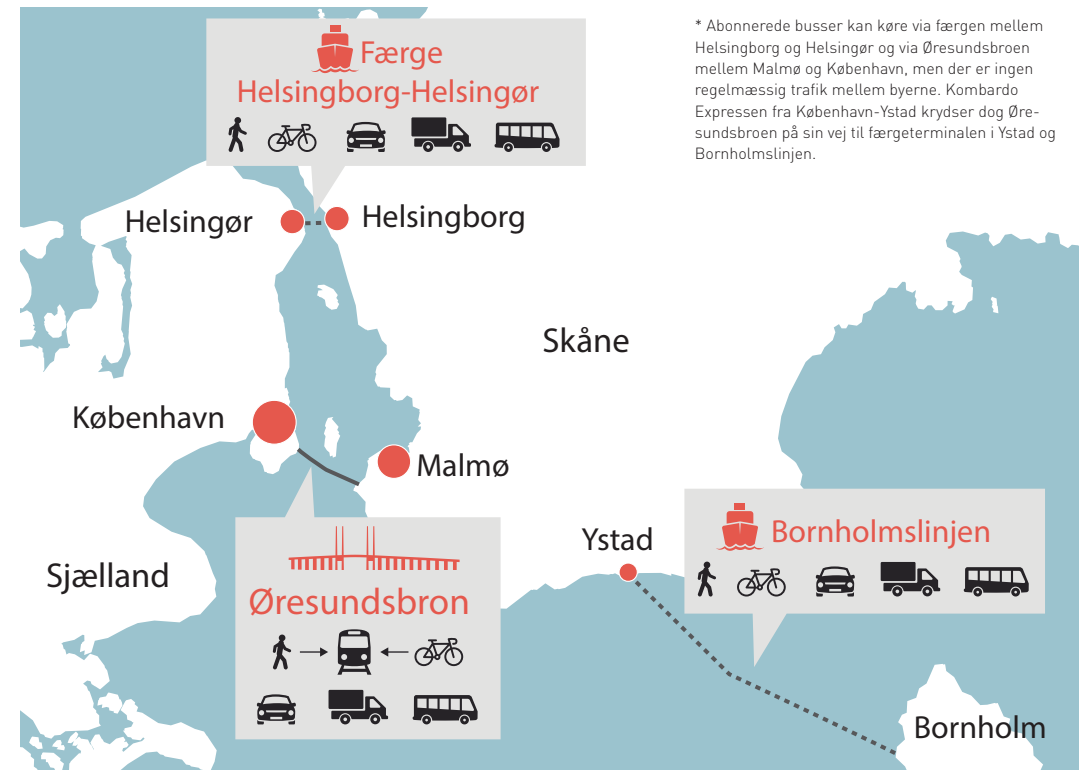
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abonnerede busser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbroen mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbroen på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KARTA: LÖNÉGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisländ. Danske rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.508 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette er den syvende publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Forsea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

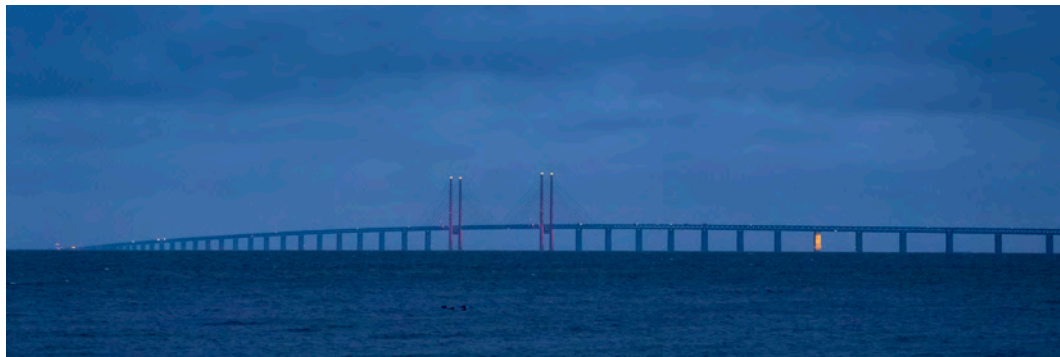


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i april 2024.



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbilletter. DSB's pendlerkortsalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Forsea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND

