

TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

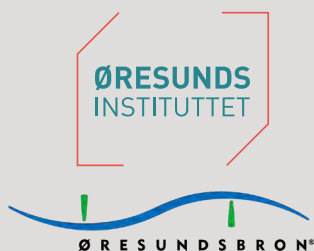
Resor över bron och med färja



Återhämtning och stag-
nation för personresorna

Rekordmånga tåg över bron

Liten nedgång i godstrafiken
– men antalet varu- och
lastbilar över bron ökar



Partner: DSB | Forsea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q1 2023



TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

August 2023

Medverkande faktapartner:



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ØRESUND



TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q1 2023:

(förändring jämfört med Q1 2022)

78 744 (+26%) personresor
16 145 (+14%) pendlarresor
16 502 (+18%) personbilsresor
3 526 (-2%) godstransporter

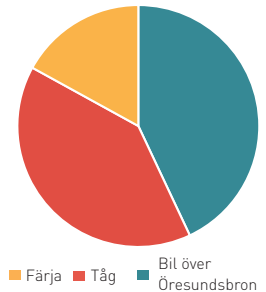
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under första kvartalet 2023. (Förändring jämfört med samma kvartal 2022).

FOTO: NEWS ØRESUND



FLEST KÖR BIL

Andelen personresor över Öresund som gjordes via tåg över bron uppgick under första kvartalet 2023 till 40 procent medan antalet personresor med bil över Öresundsbron var 43 procent. Färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör har en andel på 17 procent.



22 897. När Skånetrafiken under oktober sålde månadskort över Öresund med 25 procent rabatt gav det resultat. Under oktober 2022 såldes 22 897 månadskort Öresund. Det kan jämföras med att det såldes 6 850 månadskort Öresund i oktober 2021 och 7 766 månadskort i september 2022. De rabatterade korten kan sparas i ett år.

6,7 MILJONER FORDON ÖVER BRON

Under 2022 passerade 6 728 375 fordon över Öresundsbron. Det är en ökning med 40 procent jämfört med 2021. Under rekordåret 2017 passerade 7 530 310 fordon över Öresundsbron.

SVAG KRONA LOCKAR DANSKAR TILL SKÅNE

Den svenska kronan har under våren fortsatt att försvagas mot euron och därmed även mot den danska kronan. Kostnaden för att växla till sig en dansk hundralapp har pendlat mellan 150 och 160 svenska kronor. Omvänt har priset för en svensk hundralapp varierat mellan 62 och 67 danska kronor.

Den svaga svenska kronan gör att det är billigt för danskar att handla och turista i Sverige vilket bland annat resulterat i att antalet danska fritidsbilister som åker över bron har ökat så att de är fler än de svenska fritidsbilisterna som åker över bron till Danmark. Valutakursen gör det även lönsamt att arbetspendla från Sverige till Danmark och att exportera svenska varor till Danmark. Omvänt är det en sämre affär för danskar att jobba i Sverige och för danska företag att exportera till Sverige.



94 AV 100. Under första kvartalet 2023 färdades 1 157 469 passagerare med Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör. Det är en ökning med drygt 17 procent jämfört med samma kvartal 2022. Jämfört med 2019 har 94 av 100 passagerare återvänt.

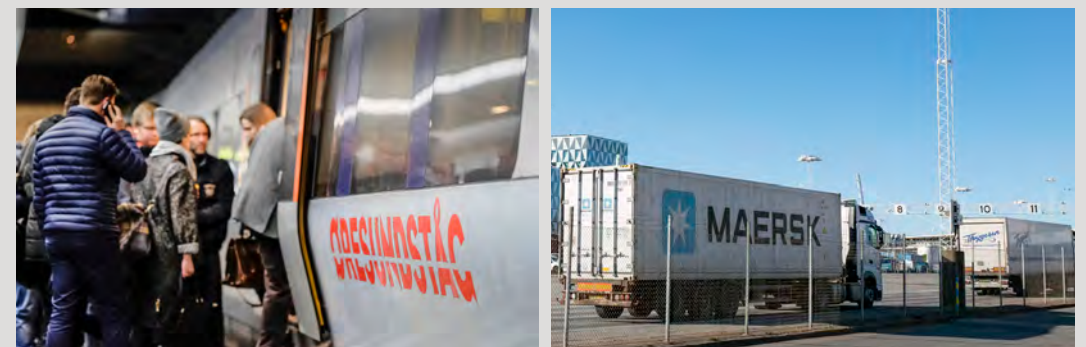
GODS OCH PERSONRESOR PÅ PLUS

Under första kvartalet 2023 backade godstrafiken med lastbil och järnvägsvagnar över Öresund med två procent jämfört med samma kvartal i fjol medan antalet personresor, pendlarresor och bilresor ökade med tvåsiffriga procenttal. Jämfört med tiden före pandemin, 2019, är utvecklingen en annan. Då är godstrafiken fortsatt det stora glädjeämnet medan antalet personresor över Öresund svängt från plus till minus till plus med minsta möjliga marginal. Antalet pendlarresor och bilresor ligger 9-12 procent under nivån från första kvartalet 2019.

Förändring är nyckelordet som präglar trafik- och reseutvecklingen över Öresund. Händelser som gränskontroller, pandemirestriktioner, höjd inflation och försvagad svensk kronkurs påverkar utvecklingen. När det gäller fritidstrafiken över Öresund ökar antalet danska bilister över Öresundsbron när kronkursen gör det billigt att besöka och handla i Sverige. Antalet svenska bilister blir omvänt färre när det blir dyrare att besöka Danmark. Hög inflation, höjda räntor och en försvagad konjunktur ser nu ut att slå mot godstrafiken som minskade något under första kvartalet 2023.

Trafiken över Öresund 2022/2023 jämfört med 2019, förändring i procent	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	2023 Kvartal 1
Personresor	-7,1	-1,0	-4,7	+0,1
Pendlarresor	-12,8	-14,2	-3,5	-12,3
Personbilar	-13,2	-4,9	-12,7	-9,1
Godstransporter	+13,2	+14,9	+11,2	+6,0

Tabellen visar den kvartalsvisa trafik/reseutvecklingen över Öresund under 2022/2023 jämfört med samma kvartal 2019 (resandet varierar säsongsmässigt mellan kvartalen). Första kvartalet 2022 präglades av pandemirestriktioner och med undantag för godstransporter låg trafiken 21-23 procent under nivån från första kvartalet 2019. Under andra och tredje kvartalet återhämtade sig trafiken/resandet så att antalet personresor under tredje kvartalet i stort sett var tillbaka på samma nivå som 2019. Under fjärde kvartalet 2022 mattades dock utvecklingen av så att avståndet till 2019 åter ökade för att under första kvartalet 2023 med minsta möjliga marginal passera nivån från 2019. Antalet personresor över Öresund låg då 0,1 procent över nivån från första kvartalet 2019. Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea, Trafikverket samt Helsingborgs hamn.



78 744 PERSONRESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Med 17 procent fler personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör, 21 procent fler bilresor och 37 procent fler tågresor över Öresundsbron under första kvartalet 2023 jämfört med samma månad 2022 passerade antalet personresor över Öresund med en tiondels procent nivån från samma kvartal 2019. Återhämtningen till 2019 års nivå beror på en stark utveckling för Öresundstågen. Den långsiktiga trenden handlar nu åter om en stagnation för resandet.

Personresor över Öresund 2015-2023

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder

Personresor/dygn

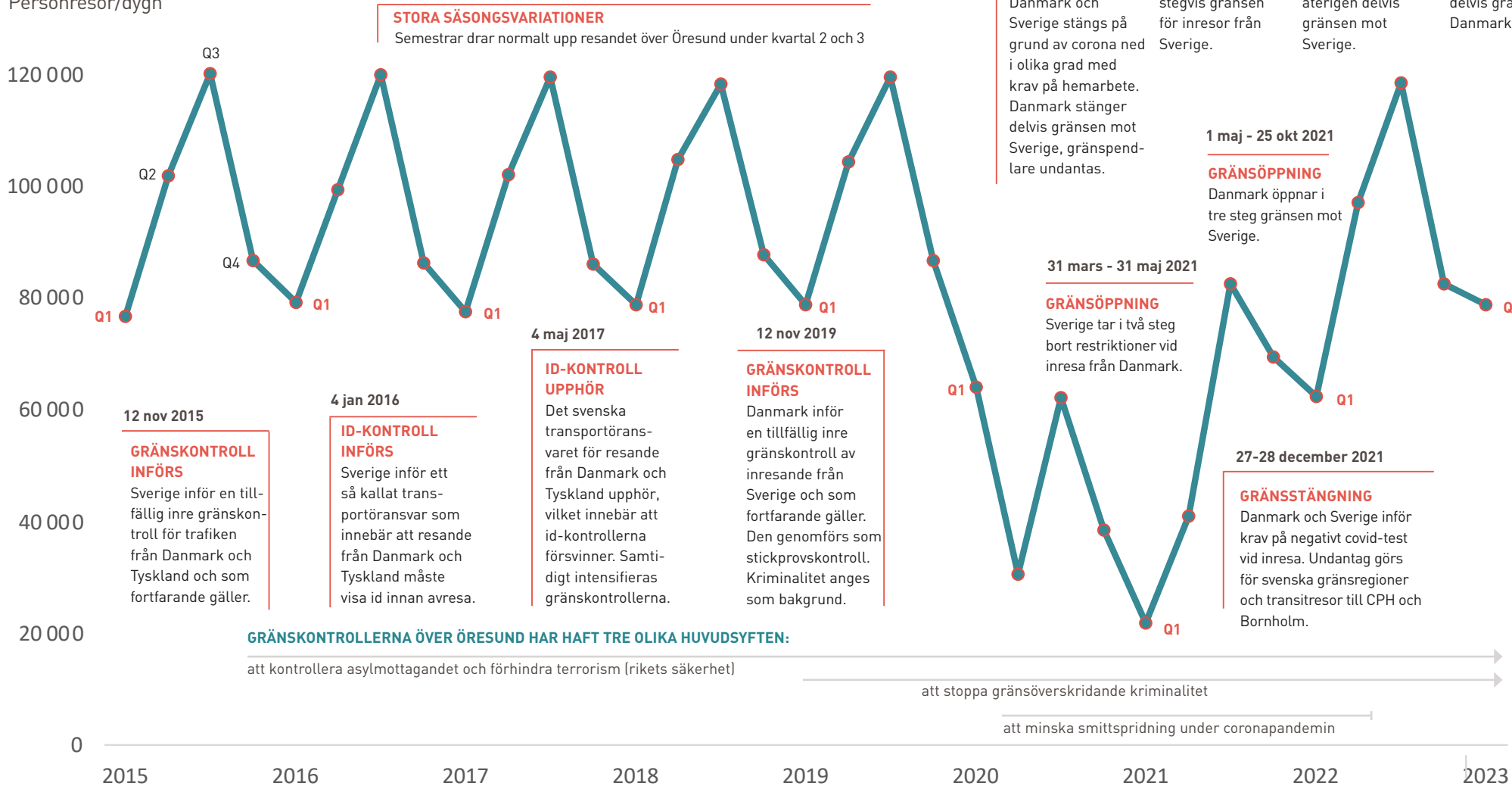


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND PER DYGN Q1 2023:

78 744 (+26%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro (bil plus tåg) och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

09:21 Tågnr 1041
Cph Airport Köpenham

Framre delen går läst.
Nästa tåg: 09:31 KöpenhamnH Ö-tåg



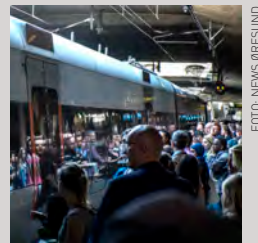
PERSONRESOR



PERSONRESOR: ÅTERHÄMTNING OCH STAGNATION

Tack vare en stark tillväxt i början av 2023 nådde det totala antalet personresor över Öresund under det första kvartalet upp till nivån från första kvartalet 2019. Trendkurvan från 2015 till 2023 är med undantag för pandemirelaterade ned- och uppgångar en vågrät linje, det innebär att antalet personresor över sundet långsiktigt har stagnerat. Biltrafiken över Öresundsbron och färjetrafiken i norra Öresund hade under det första kvartalet ännu inte återhämtat sig efter pandemin. Det är antalet resenärer med Öresundståg över bron som lyfter statistiken genom nya passagerarrekor efter ett par tuffa pandemiår med betydligt färre passagerare.

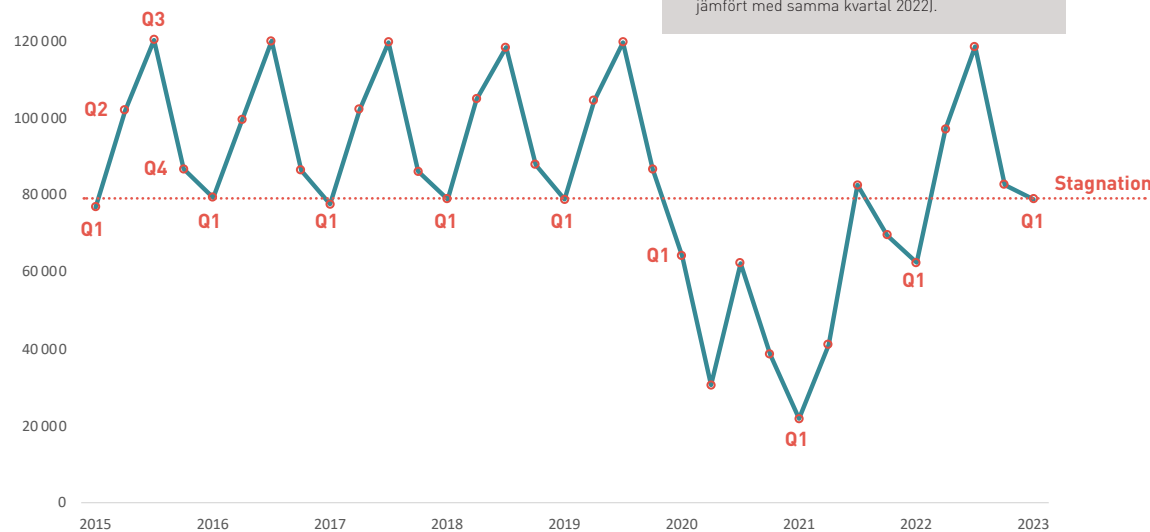
Senaste utvecklingen: Efter att coronarestriktionerna slopades i början av 2022 har trafiken, och därmed personresorna över Öresund återhämtat sig. Men även om tillväxten i ett ettårsperspektiv är stark så handlar det om en återhämtning efter pandemin, inte om en långsiktig tillväxt. Antalet passagerare på Öresundstågen över bron steg under första kvartalet 2023 med 37 procent till 31 802 per dag. Antalet tågpassagerare är nu tio procent fler än före pandemin. Antalet personresor med bil över bron ökade under första kvartalet med 21 procent till 33 815 vilket är sex procent färre än innan pandemin. Antalet färjespassagerare i norra Öresund ökade under första kvartalet med 17 procent till 13 127 vilket är sju procent färre jämfört med innan pandemin.



PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordons- och avtalstyperna. Statistiken för antalet pendlarresor med tåg över Öresund är justerad för effekter av en priskampanj under fjärde kvartalet 2022. I samband med att Skånetrafiken övertagit trafikansvaret för Öresundstågen även i Danmark har en revidering gjorts av resestatistiken från 2019 och framåt.

PERSONRESOR PER DYGN Q1 2023:

78 744 (+26%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

PERSONRESOR PER DYGN Q1 2023:

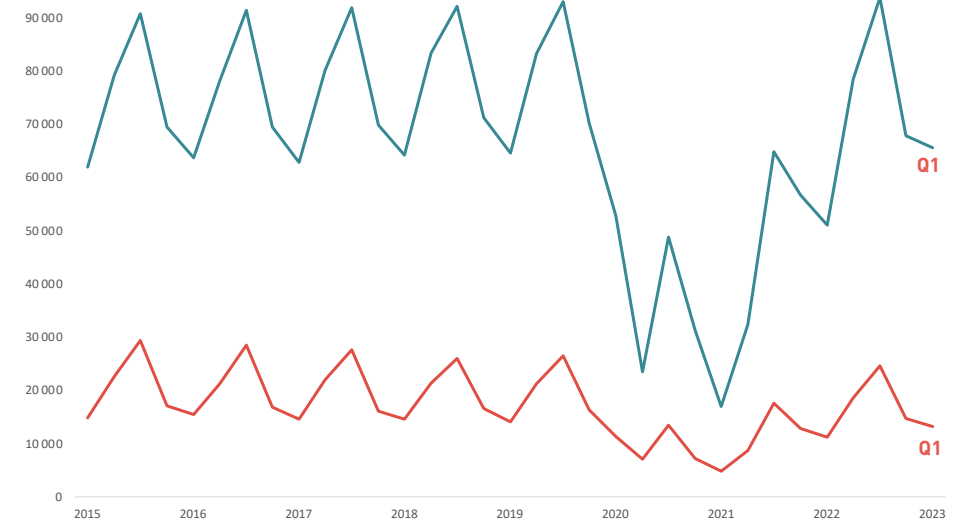
65 617 (+28%) **13 127 (+17%)**

Öresundsbron **Helsingborg-Helsingör**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

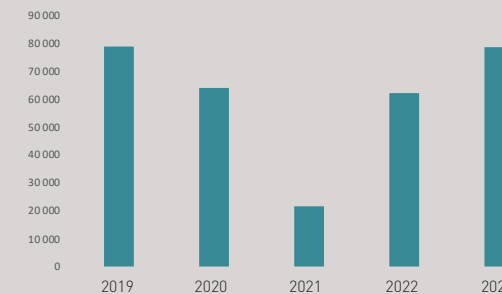


Personresor via färja (Forsea och Sundsbussarna) Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordons- och avtalstyperna. Skånetrafiken har reviderat statistiken 2019-2022.

PERSONRESOR FÖRSTA KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor per dygn över Öresund via Öresundsbron och färja (första kvartalet 2019-2023)



PENDLARRESOR: ÖKNING OCH FALLANDE TREND

Även om antalet pendlare med bil och framför allt tåg över Öresundsbron ökade kraftigt under det första kvartalet 2023 jämfört med samma kvartal året innan så är den långsiktiga trenden svagt lutande åt fel håll. Pendlingen med Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör backade visserligen under första kvartalet men samtidigt så är den långsiktiga trenden stabil med enstaka kvartal som avviker. Även bilpendlingen över Öresundsbron är stabil men med ett extra plus i början av 2023. För tågpendlingen avbröts den uppåtgående trenden under årets första kvartal men det kan vara en effekt av en priskampanj från hösten 2022.

Senaste utvecklingen: Under första kvartalet 2023 gjordes i genomsnitt 16 145 pendlingsresor varje dag över Öresund med bil och tåg över bron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är 14 procent fler resor jämfört med första kvartalet 2022 men 12 procent färre jämfört med samma kvartal 2019. Antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron är nu 13 procent färre än 2019 och lika stor minskning gäller tågpendlingen över bron. På Forseas färjor är antalet pendlarresor 8 procent färre jämfört med första kvartalet 2019. En ökad andel hemarbete är en förklaring som nämns till att pendlarresorna är färre idag.

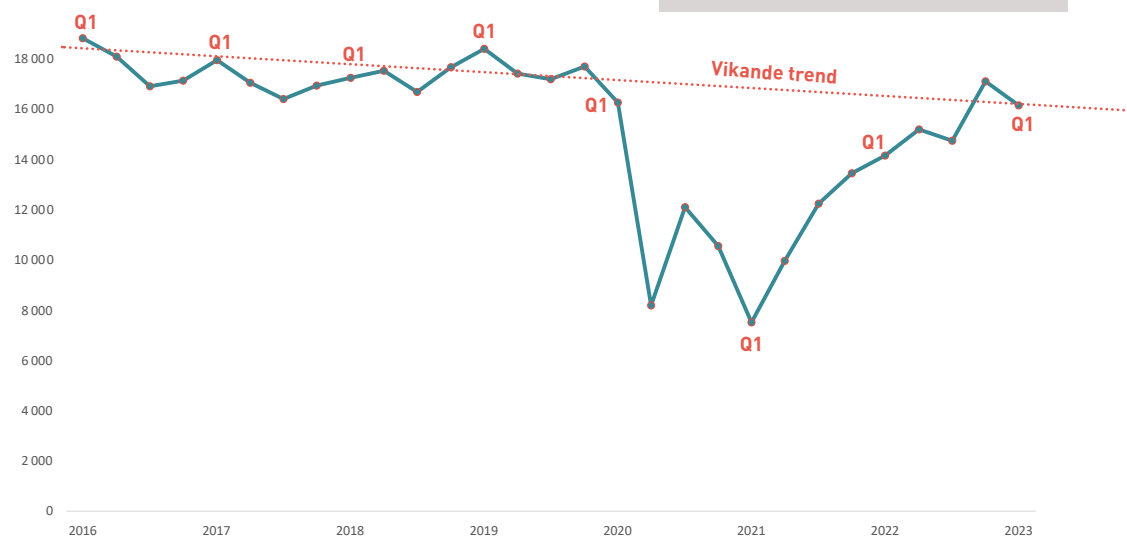


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN Q1 2023:

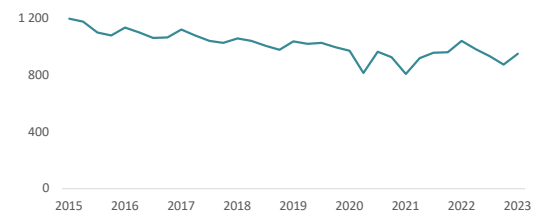
16 145 (+14%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN Q1 2023:

954 (-9%)

HH (färja)

4 964 (+10%)

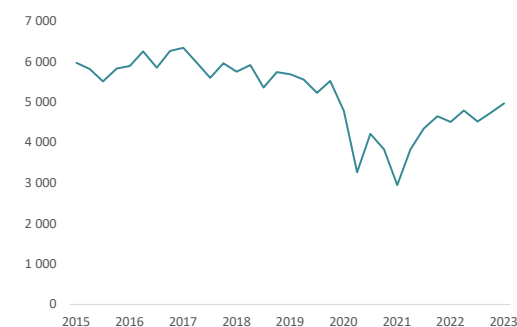
Öresundsbro (bil)

10 227 (+19%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Öresundsbron (bil)



Öresundståg

Via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



9 AV 10 ÖRESUNDSPENDLARE BOR I SVERIGE OCH JOBBAR I DANMARK

Totalt pendlade 17 605 personer över Öresund under andra kvartalet 2022, enligt de senaste heltäckande pendlingsciffrorna från Ørestat. Av dessa bodde 16 529 personer, eller 94 procent, i Sverige och arbetade i Östdanmark, medan 1 076 personer, eller sex procent, bodde i Danmark och arbetade i Skåne. Det visar en rapport av Danmarks Statistik om pendlingen från Sverige till Östdanmark från 2015 till halvårsskiftet 2022.

Det finns även statistik för 2022 samt de fem första månaderna under 2023 från Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), men den visar enbart antalet svenska medborgare som bor i Sverige och arbetar i Region Hovedstaden och Region Sjælland.

(Alltså inte den relativt stora grupp danskar som bor i Sverige och arbetar i Östdanmark, eller de personer som bor i Danmark och arbetar i Sverige.) Enligt STAR-statistiken ökade antalet svenskar som arbetar i Danmark markant under 2022 – med 17 procent. Antalet har fortsatt öka, men låg i maj 2023 endast en procent över antalet för december 2022.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONBIL: TRAFIKEN TAPPAR FART

Trafiken med personbilar över Öresund ökade med 18 procent under första kvartalet 2023 jämfört med samma kvartal året innan. Nivån ligger nu nio procent under nivån innan pandemin. Färjetrafiken i norra Öresund har tappat mer än Öresundsbron när det gäller biltrafiken. Bron svarar för 87 procent av biltrafiken över Öresund.

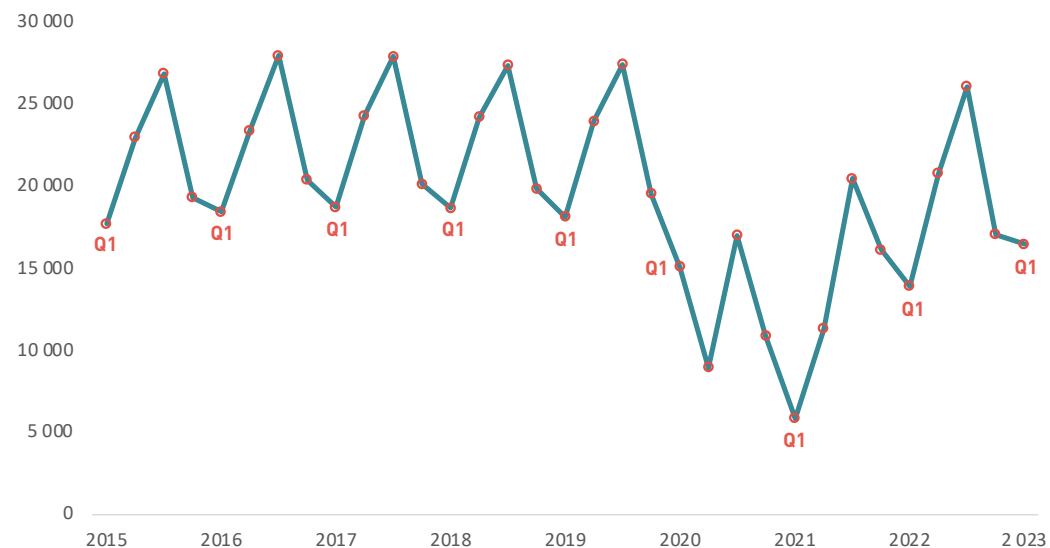
Senaste utvecklingen: Under första kvartalet 2023 i passerade i medeltal 14 382 personbilar över Öresundsbron varje dygn. Det är en ökning med 20 procent jämfört med samma kvartal 2022 men åtta procent lägre jämfört med 2019. Forseas färjor mellan Helsingborg och Helsingör fraktade under första kvartalet 2023 i medeltal 2 120 bilar per dygn.

Det är en ökning med närmare nio procent jämfört med samma tid 2022 men 16 procent lägre jämfört med 2019. Totalt passerade 16 502 bilar över Öresund under första kvartalet 2023. En ökning med 20 procent jämfört med 2022 men nio procent lägre jämfört med samma tid 2019.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q1 2023:

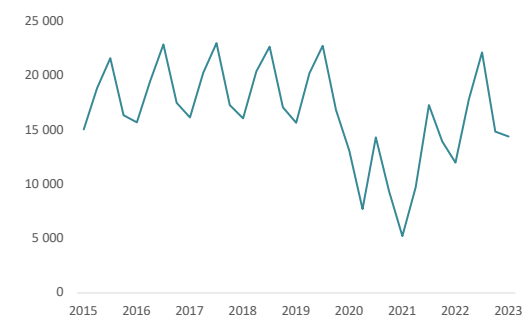
14 382 (+20%) **2 120 (+9%)**

via Öresundsbron

via färja

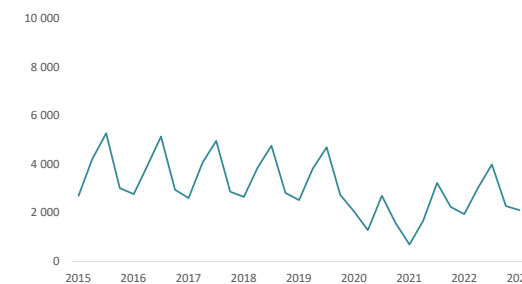
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

Färja Helsingborg-Helsingör



Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom varierande gränsregleringar och sedan våren 2022 återöppnade gränser. Säsongsmissigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semesterfirare och turister är

flest då. De delvisa gränstängningar som skedde under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. Generellt har det under 2022 och 2023 skett en återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja.

HEMARBETE, KRONKURS OCH FLYGRESOR PÅVERKAR TRAFIKEN

Även om mer än nio av tio personbilsresor över Öresund är tillbaka efter pandemin så är inte trafiken likadan som 2019. Resemönstrena har ändrats. Att hemarbete någon eller några dagar i veckan har etablerats som norm på många arbetsplatser har bidragit till att antalet pendlarresor med bil över Öresund minskat. Den lågt värderade svenska kronan gör det dyrt att besöka Danmark och det håller tillbaka antalet svenska nöjesturer till Danmark men ger samtidigt fler danska fritidsresor till Sverige. Eftersom antalet affärsresor med flyg inte återhämtat sig helt påverkar det trafiken för svenska resenärer på väg till Köpenhamns flygplats i Kastrup.



FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRANSPORTER



LITEN NEDGÅNG I GODSTRAFIKEN – MEN VARU- OCH LASTBILARNA ÖVER BRON ÖKAR

Under första kvartalet i år minskade godstrafiken över Öresund med cirka två procent jämfört med samma kvartal 2022. Den enda delen av godstrafiken som ökar är antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron, med 4,1 procent. Antalet godsvagnar på järnväg har däremot minskat med 9,3 procent under samma period och antalet varu- och lastbilar med färja Helsingborg-Helsingör med 7,7 procent. Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och trafiken har varit undantagen gränsregleringar.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 526 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det första kvartalet 2023. Det är en minskning med två procent jämfört med samma kvartal 2022.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn kör: 429 godstågsvagnar via bron, 1 869 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 228 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

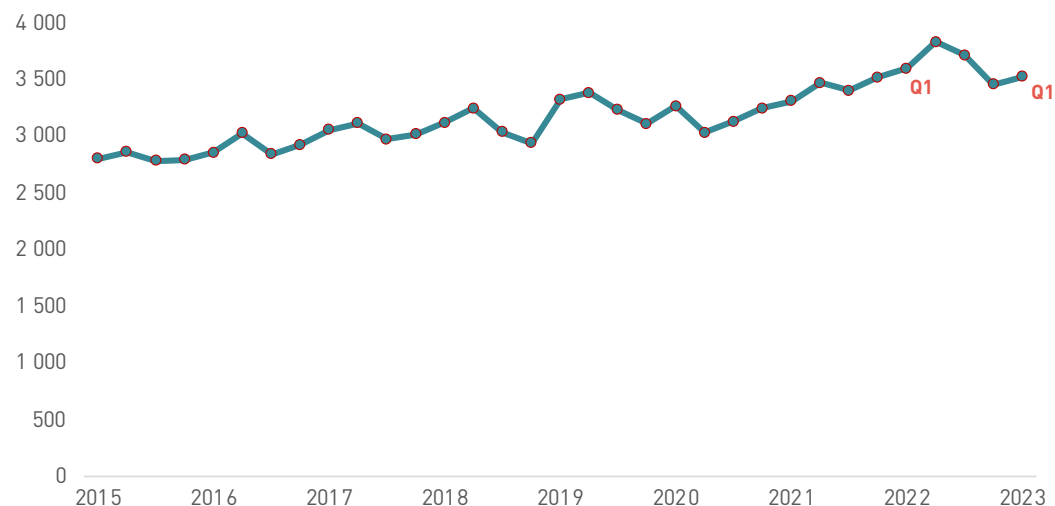
Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

GODSTRAFIK PER DYGN Q1 2023:

3 526 (-2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

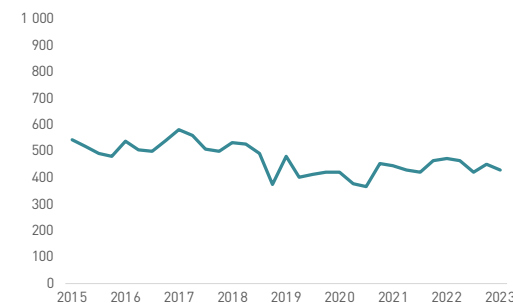


Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q1 2023:

429 (-9,3%)

Godstågsvagnar

1 869 (+4,1%)

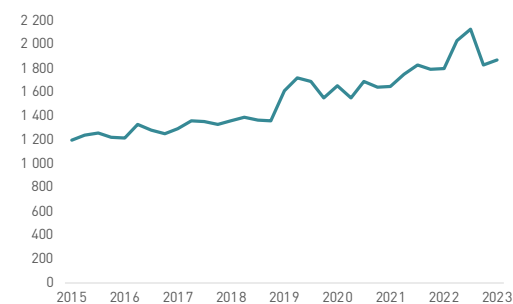
Varu- och lastbil bro

1 228 (-7,7%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt. Siffrorna för 2022 har reviderats sedan den förra rapporten.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2022 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron var ökningen cirka 14 procent och med färja Helsingborg-Helsingör ökade varu- och lastbilarna med cirka 1,5 procent under 2022 jämfört

med året innan.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**BRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK



TOPPNOTERING FÖR ANTALET TÅG ÖVER ÖRESUND – FLER PASSAGERARTÅG, FÄRRE GODSTÅG

Under det första kvartalet 2023 körde i genomsnitt 186 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är cirka nio procent fler tåg jämfört med motsvarande kvartal 2022. Det är passagerartågen som har blivit fler, en ökning med 11 procent under det första kvartalet 2023 jämfört med samma period 2022. Det totala antalet tåg över sundet är den högsta nivån sedan indexmätningen började 2015.

Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet har försvunnit. Under det första kvartalet 2023 körde i genomsnitt 186 tåg per dygn över

Öresundsbron, varav 20 stycken var godståg och 166 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2022 har antalet godståg minskat med 2 procent och antalet passagerartåg ökat med 11 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q1 2023:

20 (-2%)

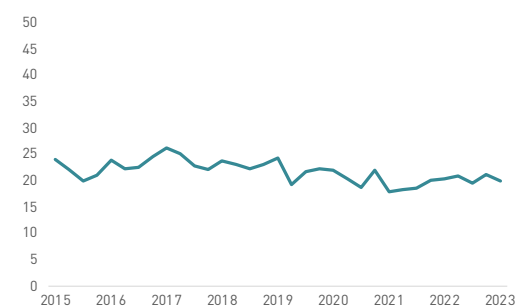
Godståg

166 (+11%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under första kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märktes coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn–Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.



APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ØresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Express



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF ØRGENSEN (CC BY-SA/4.0)

Annan persontrafik över Öresund:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

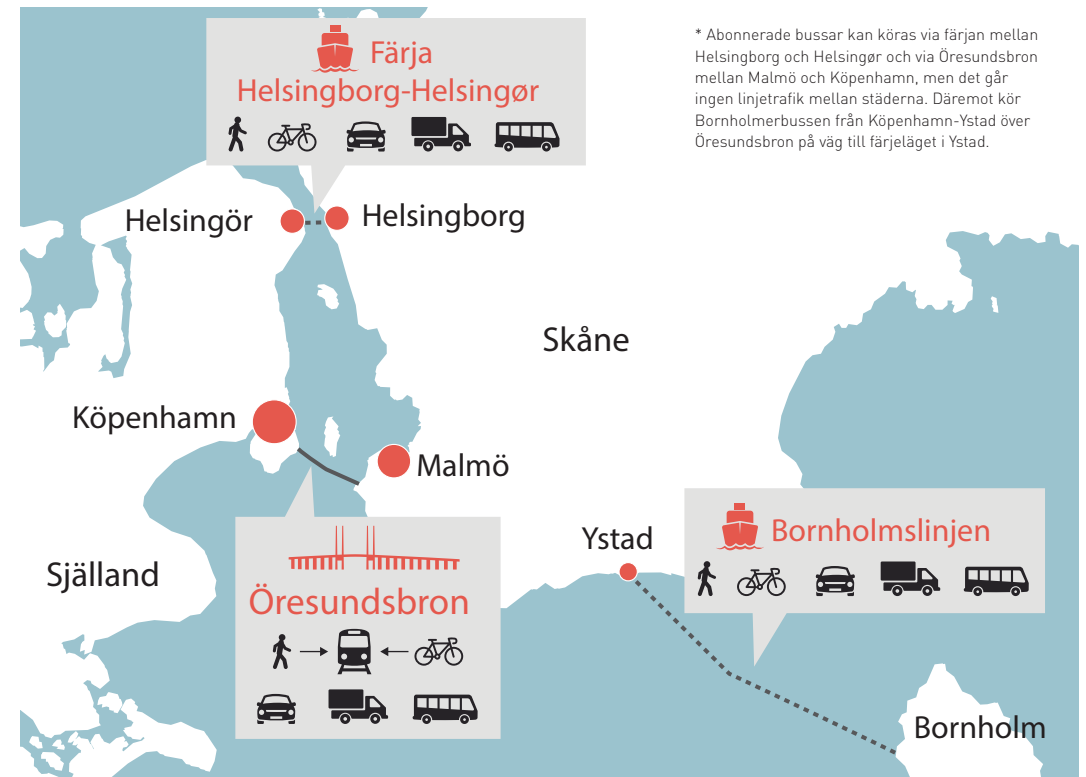
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 076 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 508 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den sjätte publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktabutnan nedan.

Faktapartner: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

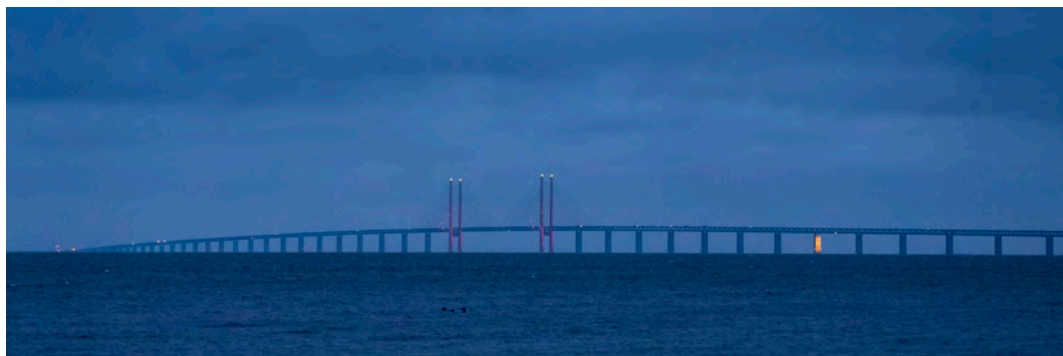


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2023

Integrationen över Öresund återgick under 2022 till nivån innan pandemin. Det är en kraftfull uppgång mellan två år, från ett index på 86 till 102, men jämfört med 2015 är uppgången måttlig. Återhämtningen sammanfaller med borttagandet av pandemirestriktioner som påverkade persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen över Öresund.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsutvecklingar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller

som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men under 2022 skedde en återhämtning till samma nivåer som innan pandemin.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex publiceras i april 2024



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassagerare av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Forsea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekänning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

