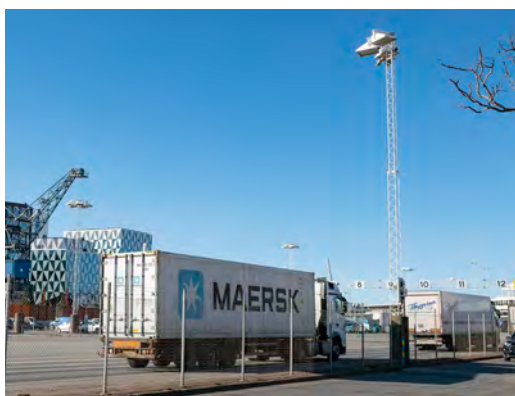


TRAFIKKEN OVER ØRESUND

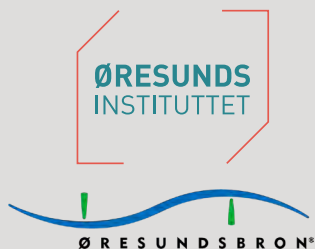
Rejser over broen og med færgе



Genopretning og stagnation
for passagerrejser

Rekordmange tog over broen

Lille fald i godstrafikken -
men antallet af vare- og last-
biler over broen stiger





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q1 2023

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2023

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

FOTO: NEWS ØRESUND



TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q1 2023:

(Sammenlignet med Q1 2022)

78 744 (+26%) personrejser
16 145 (+14%) pendlerrejser
16 502 (+18%) personbilrejser
3 526 (-2%) godstransporter

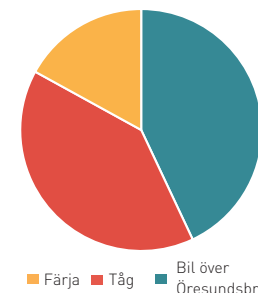
Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

FOTO: NEWS ØRESUND



DE FLESTE KØRER I BIL

I første kvartal af 2023 var andelen af personrejser over Øresund med tog over broen 40 procent, mens andelen af personrejser med bil over Øresundsbroen var 43 procent. Færgetrafikken mellem Helsingborg og Helsingør havde en andel på 17 procent.



6,7 MILLIONER KØRE- TØJER OVER BROEN

I 2022 krydsede 6.728.375 køretøjer Øresundsbroen. Det er en stigning på 40 procent i forhold til 2021. I rekordåret 2017 krydsede 7.530.310 køretøjer Øresundsbroen.

SVAG KRONE LOKKER DANSKERE TIL SKÅNE

I løbet af foråret er den svenske krone fortsat blevet svagere over for euroen og dermed også over for den danske krone. Prisen for en dansk hundredkroneseddel har svinget mellem 150 og 160 svenske kroner. Omvendt har prisen på en svensk hundredkroneseddel varieret mellem 62 og 67 danske kroner.

Den svage svenske krone gør det billigt for danskere at shoppe og tage på tur i Sverige, hvilket har resulteret i en stigning i antallet af danske fritidsbilister, der krydser broen, så de er flere end de svenske fritidsbilister, der krydser broen til Danmark. Valutakursen gør det også rentabelt at pendle fra Sverige til Danmark og at eksportere svenske varer til Danmark. Omvendt er det mindre fordelagtigt for danskere at arbejde i Sverige og for danske virksomheder at eksportere til Sverige.



94 UD AF 100. I første kvartal af 2023 rejste 1.157.469 passagerer med Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en stigning på lidt over 17 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Sammenlignet med 2019 er 94 ud af 100 passagerer vendt tilbage.

FOTO: NEWS ØRESUND

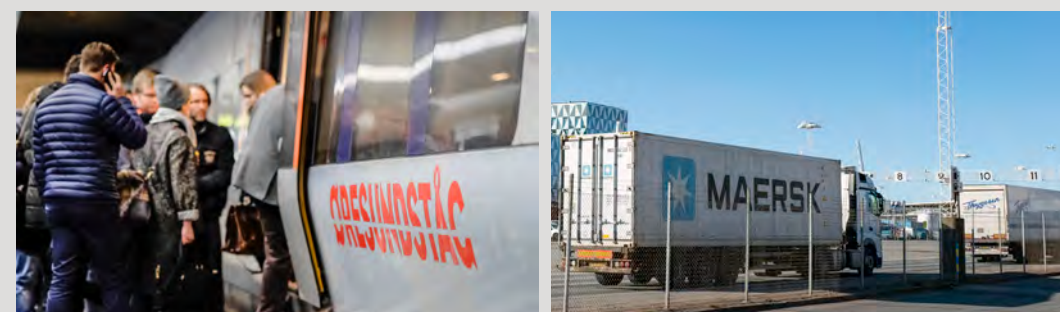
GODS- OG PERSONREJSER PÅ PLUSSIDEN

I første kvartal af 2023 faldt godstrafikken med lastbiler og jernbanevogne over Øresund med to procent sammenlignet med samme kvartal sidste år, mens antallet af personrejser, pendlerture og bilrejser steg med to cifrede procentsatser. Sammenlignet med tiden før pandemien, 2019, er tendensen en anden. Godstrafikken udgør den største fremgang, mens antallet af personrejser over Øresund er gået fra plus til minus til plus med den mindst mulige margin. Antallet af pendlerture og bilture ligger 9-12 procent under niveauet for første kvartal 2019.

Forandring er det nøgleord, der kendetegner udviklingen af trafik og rejser over Øresund. Begivenheder som grænsekontrol, pandemirestriktioner, øget inflation og en svækket svensk kronekurs påvirker udviklingen. Når det gælder fritidstrafikken over Øresund, stiger antallet af danske bilister, der krydser Øresundsbroen, når kronekursen gør det billigt at besøge og handle i Sverige. Omvendt falder antallet af svenske bilister, når det bliver dyrere at besøge Danmark. Høj inflation, højere renter og en svagere økonomi ser nu ud til at påvirke godstrafikken, som faldt en smule i første kvartal af 2023.

Trafikken over Øresund 2022/2023 sammenlignet med 2019, forandring i procent	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	2023 Kvartal 1
Personrejser	-7,1	-1,0	-4,7	+0,1
Pendlarrejser	-12,8	-14,2	-3,5	-12,3
Personbiler	-13,2	-4,9	-12,7	-9,1
Godstransport	+13,2	+14,9	+11,2	+6,0

Tabellen viser den kvartalsvise udvikling i trafik/rejser over Øresund i 2022/2023 sammenlignet med samme kvartal i 2019 (rejserne varierer sæsonmæssigt mellem kvartalene). Første kvartal af 2022 var præget af pandemirestriktioner, og med undtagelse af godstransport lå trafikken 21-23 procent under niveauet i første kvartal af 2019. I andet og tredje kvartal var der en genopretning af trafikken/rejserne, så antallet af passagerrejser i tredje kvartal stort set var tilbage på samme niveau som i 2019. I fjerde kvartal af 2022 bremsede udviklingen dog op, så afstanden til 2019 igen steg og i første kvartal af 2023 passede niveauet fra 2019 med mindst mulig margin. Antallet af personrejser over Øresund lå da 0,1 procent over niveauet fra første kvartal 2019. Kilder: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea, Trafikverket og Helsingborg Havn.



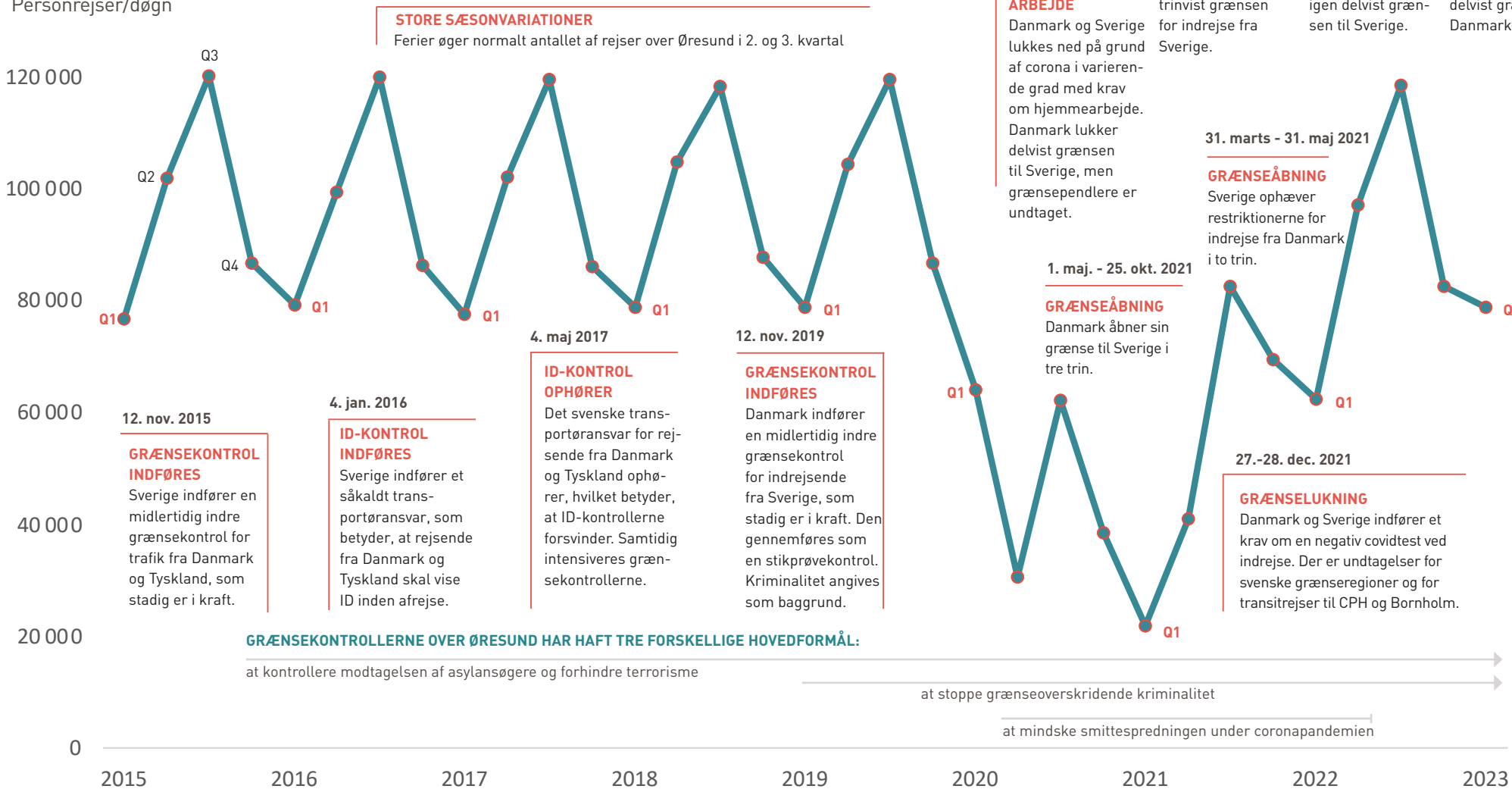
78.744 PERSONREJSER OM DAGEN OVER SUNDET

Med 17 procent flere personrejser med færgen mellem Helsingør og Helsingborg, 21 procent flere bilrejser og 37 procent flere togrejser over Øresundsbroen i første kvartal af 2023 sammenlignet med samme kvartal i 2022, passerede antallet af personrejser over Øresund niveauet for samme kvartal i 2019 med en tiendedel procent. Genopretningen til 2019-niveauet skyldes en stærk udvikling for Øresundstogene. Den langsigtede tendens handler nu igen om stagnation.

Personrejser over Øresund 2015-2023

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færgе, kvartalsvise måleperioder.

Personrejser/døgn



11.-17. marts 2020 27. juni-1. aug. 2020 10. okt. 2020 22. dec. 2020 9. februar 2022

GRÆNSELUKNING OG HJEMME-ARBEJDE
Danmark og Sverige lukkes ned på grund af corona i varierende grad med krav om hjemmearbejde. Danmark lukker delvist grænsen til Sverige, men grænsependlere er undtaget.

GRÆNSEÅBNING
Danmark åbner trinvis grænsen for indrejse fra Sverige.

GRÆNSELUKNING
Danmark lukker igen delvist grænsen til Sverige.

GRÆNSELUKNING
Sverige lukker delvist grænsen til Danmark.

GRÆNSEÅBNING
Sverige ophæver restriktionerne for indrejse fra EU. 2023

ÅBEN GRÆNSE MED BI-BEHOLDELSE AF GRÆNSEKONTROL
Grænserne er åbne. Danmark fortsatte med tilfældig grænsekontrol indtil den 12. maj 2023 og genoptog midlertidigt grænsekontrollen den 3. august 2023. Sveriges grænsekontrol er blevet udvidet med et udvidet mandat til den svenske politimyndighed fra den 3. august 2022. I begge tilfælde henvises der til et øget trusselsniveau efter koranabbrændinger. Fra 1. august 2023 blev svensk politis beføjelser udvidet i områder tæt på grænsen.

PERSONREJSER OVER ØRESUND PR. DØGN Q1 2023:

78 744 (+26%)

Henviser til gennemsnittet af det samlede antal personrejser via bro (bil plus tog) og færgе pr. døgn i første kvartal af 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundbusserne). Antallet af personrejser henviser til rejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen i bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

09:21 Tågnr 1041
Cph Airport Köpenham

Framre delen går læst.
Næsta tåg: 09:31 KöpenhamnH Ö-tåg

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONREJSER



PERSONREJSER: GENOPRETNING OG STAGNATION

Takket være en stærk vækst i begyndelsen af 2023 nåede det samlede antal personrejser over Øresund i første kvartal op på samme niveau som i første kvartal af 2019. Trendkurven fra 2015 til 2023 er, med undtagelse af pandemirelaterede op- og nedture, en vandret linje, hvilket betyder, at antallet af personrejser over sundet er stagneret på lang sigt. I første kvartal var biltrafikken over Øresundsbroen og færgetrafikken i det nordlige Øresund endnu ikke kommet sig efter pandemien. Det er antallet af passagerer, der rejser med Øresundstog over broen, som løfter statistikken med nye passagerrekorder efter et par hårde år med markant færre passagerer under pandemien.

Seneste udvikling: Efter at coronarestriktionerne blev ophævet i begyndelsen af 2022, er trafikken og dermed personrejserne over Øresund blevet genoprettet. Men selv om væksten i et etårigt perspektiv er stærk, er det en genopretning efter pandemien, ikke en langsigtet vækst. Antallet af passagerer på Øresundstogene over broen steg i første kvartal af 2023 med 37 procent til 31.802 pr. døgn. Antallet af togpassagerer er nu ti procent højere end før pandemien. Antallet af personrejser i bil over broen steg i første kvartal med 21 procent til 33.815, hvilket er seks procent færre end før pandemien. Antallet af færgepassagerer i det nordlige Øresund steg i første kvartal med 17 procent til 13.127, hvilket er syv procent færre end før pandemien.

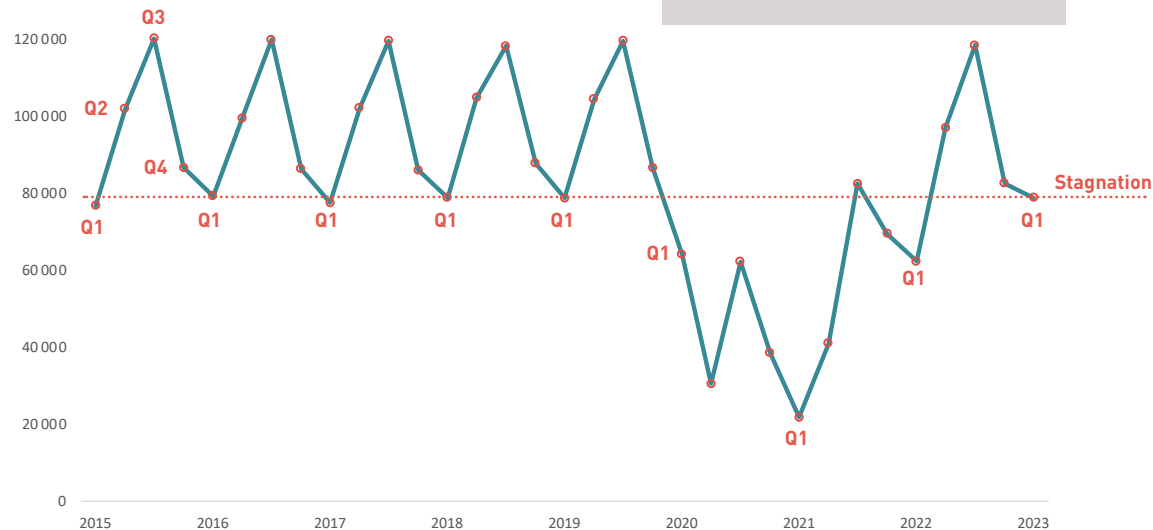


FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundsbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

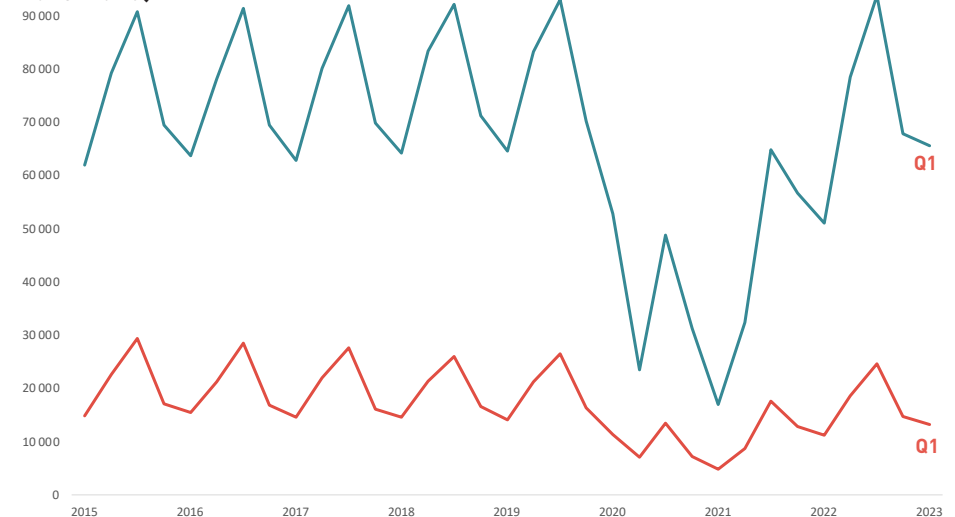
PERSONREJSER PR. DØGN Q1 2023:

65 617 (+28%)
13 127 (+17%)

Øresundsbron Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 1. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbroen og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Personrejser via færge (Forsea og Sundsbusserne) Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea, Helsingborgs havn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

PERSONREJSER 1. KVARTAL

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbro og færge (fjerde kvartal 2019-2023)

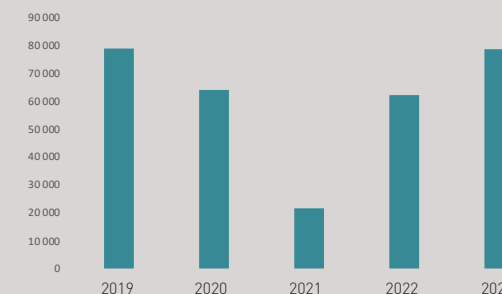


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER: STIGNING OG FALDENDE TENDENS

Selvom antallet af pendlere i bil og især tog over Øresundsbroen steg markant i første kvartal af 2023 sammenlignet med samme kvartal året før, hælder den langsigtede tendens en smule i den forkerte retning. Pendlingen med Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg faldt i første kvartal, men samtidig er den langsigtede tendens stabil med enkelte kvartaler, der afviger. Bilpendlingen over Øresundsbroen er også stabil, men med et ekstra plus i begyndelsen af 2023. For togpendlingen blev den opadgående tendens afbrudt i årets første kvartal, men det kan være en effekt af en priskampagne fra efteråret 2022.

Seneste udvikling: I første kvartal 2023 blev der i gennemsnit foretaget 16.145 pendlerrejser hver dag over Øresund med bil og tog over broen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er 14 procent flere rejser sammenlignet med første kvartal 2022, men 12 procent færre sammenlignet med samme kvartal i 2019. Antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbroen er nu 13 procent lavere end i 2019, og den samme reduktion gælder for togpendling over broen. På Forseas færger er antallet af pendlerrejser 8 procent lavere end i første kvartal 2019. En øget andel af hjemmearbejde nævnes som en forklaring på det lavere antal pendlerrejser i dag.

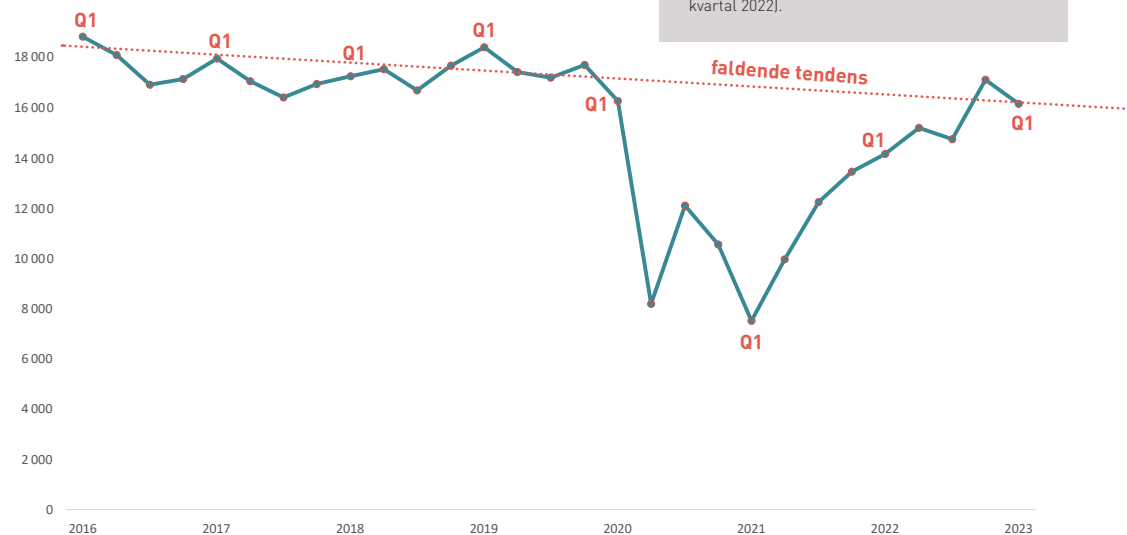


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken og Forsea
 Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbroen og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

PENDLERREJSER PR. DØGN Q1 2023:

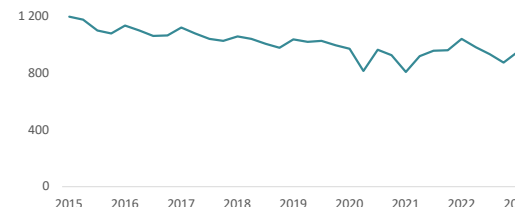
16.145 (+14%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 1. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn – Helsingør-Helsingborg (færge)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken og Forsea
 Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

PENDLERREJSER PER DØGN Q1 2023:

954 (-9%)

HH (færge)

4.964 (+10%)

Øresundsbro (bil)

10.227 (+19%)

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 1. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Øresundsbron (bil)



Øresundstog



NI UD AF TI GRÆNSEPENDLERE BOR I SVERIGE OG ARBEJDER I DANMARK

I alt 17.605 personer pendlede over Øresund i andet kvartal 2022, viser de seneste omfattende pendlerlertal fra Ørestat. Af disse boede 16.529 personer, eller 94 procent, i Sverige og arbejdede i Østdanmark, mens 1.076 personer, eller seks procent, boede i Danmark og arbejdede i Skåne. Det viser en rapport fra Danmarks Statistik om pendlingen fra Sverige til Østdanmark fra 2015 til midten af 2022.

Der findes også statistik for 2022 og de første fem måneder af 2023 fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), men den viser kun antallet af svenske statsborgere, der bor i Sverige og arbejder i Region Hovedstaden og Region Sjælland

(dvs. ikke den relativt store gruppe af danskere, der bor i Sverige og arbejder i Østdanmark, eller dem, der bor i Danmark og arbejder i Sverige). Ifølge STAR's statistik steg antallet af svenskere, der arbejder i Danmark, markant i 2022 - med 17 procent. Antallet er fortsat med at stige, men lå i maj 2023 kun én procent over antallet i december 2022.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: TRAFIKKEN BREMSER OP

Trafikken med personbiler over Øresund steg med 18 procent i første kvartal af 2023 sammenlignet med samme kvartal sidste år. Niveaudet ligger nu ni procent under niveauet før pandemien. Færgetrafikken i det nordlige Øresund har mistet mere end Øresundsbroen, når det gælder biltrafik. Broen står for 87 procent af biltrafikken over Øresund.

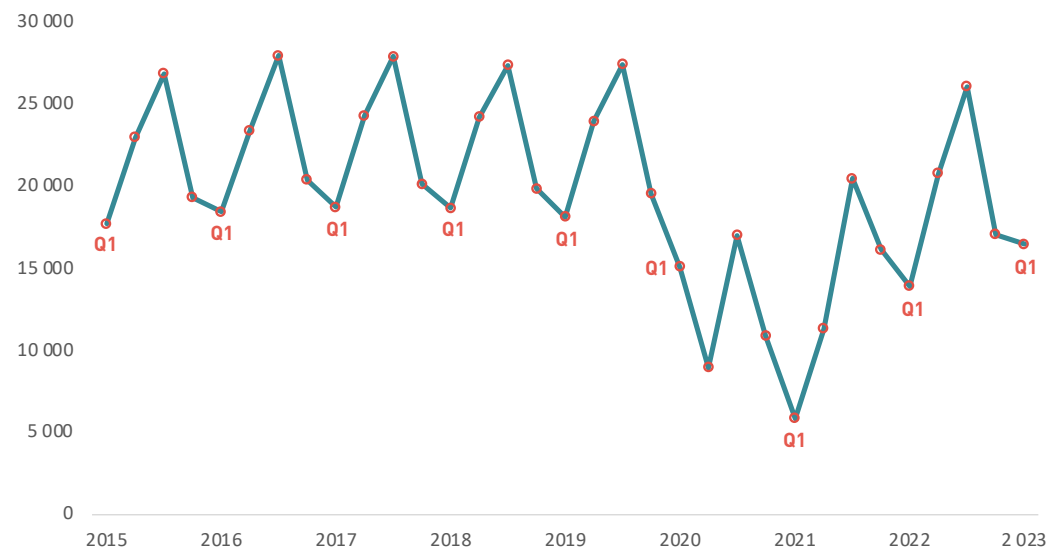
Seneste udvikling: I første kvartal af 2023 kørte der i gennemsnit 14.382 personbiler over Øresundsbroen hver dag. Det er en stigning på 20 procent i forhold til samme kvartal i 2022, men otte procent lavere end i 2019. Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg transporterede i gennemsnit 2.120 biler om dagen i første kvartal af 2023. Det er en stigning

på næsten ni procent sammenlignet med samme tidspunkt i 2022, men 16 procent lavere end i 2019. I alt passerede 16.502 biler Øresund i første kvartal af 2023, en stigning på 20 procent sammenlignet med 2022, men ni procent lavere sammenlignet med samme tidspunkt i 2019.

PERSONBILSTRAFIK

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

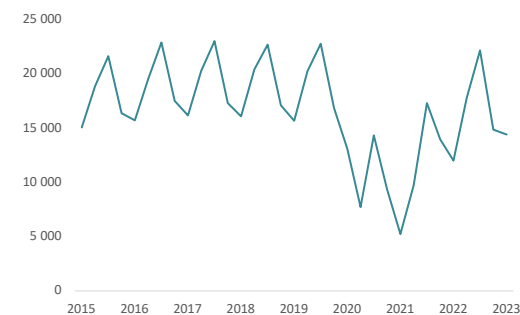
REJSER PERSONBIL PER DØGN Q1 2023:

14.382 (+20%) **2.120 (+9%)**

via Øresundsbron via færge

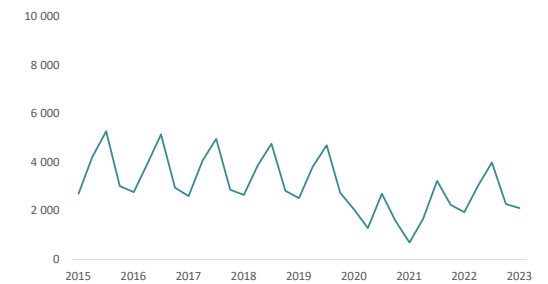
Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færger pr. dag i 1. kvartal af 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

Færge Helsingør-Helsingborg



Historik: Sæsonvariationen i personbiltrafikken over Øresund er blevet styrket under pandemien gennem varierende grænseregler og siden foråret 2022 genåbnede grænser. Sæsonmæssigt krydser flest personbiler Øresund om sommeren, hvilket grundlæggende hænger sammen med, at feriegæster og

turister er mest talrige på det tidspunkt. De delvise grænselukninger, der fandt sted under pandemien, har ofte haft den største indvirkning på fritidsrejser over Øresund. Generelt har der i 2022 og 2023 været en genopretning i antallet af biler, der krydser Øresund via bro og færge.

HJEMMEARBEJDE, KRONEKURS OG FLYREJSER PÅVIRKER TRAFIKKEN

Selvom næsten ni ud af ti personbilsrejser over Øresund er tilbage efter pandemien, er trafikken ikke den samme som i 2019. Rejsemønstrene har ændret sig. Det faktum, at hjemmearbejde en eller et par dage om ugen er blevet normen på mange arbejdspladser, har bidraget til et fald i antallet af pendlerrejser i bil over Øresund. Den svenske kronens lave værdi gør det dyrt at besøge Danmark, og det holder antallet af svenske fornøjelsesrejser til Danmark tilbage, men øger samtidig antallet af danske fornøjelsesrejser til Sverige. Da antallet af forretningsrejser med fly ikke er kommet helt op igen, påvirker det trafikken for svenske rejsende til Københavns lufthavn i Kastrup.



FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRANSPORTER



LET FALD I GODSTRAFIKKEN - MEN ANTALLET AF VARE- OG LASTBILER OVER BROEN STIGER

I første kvartal i år faldt godstrafikken over Øresund med ca. 2 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Den eneste del af godstrafikken, der stiger, er antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbroen, med 4,1 procent. På den anden side er antallet af godsvogne faldet med 9,3 procent i samme periode og antallet af vare- og lastbiler med færger mellem Helsingør og Helsingborg med 7,7 procent. I modsætning til persontrafikken over Øresund blev godstrafikken kun ramt af en kortere nedgang i begyndelsen af pandemien, og trafikken har været undtaget fra grænsereguleringer.

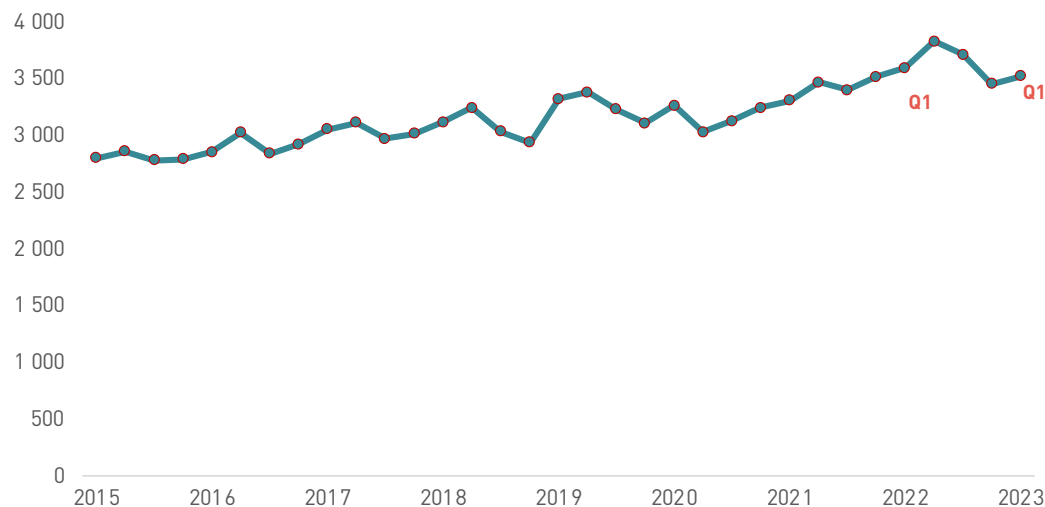
Seneste udvikling: I fjerde kvartal af 2022 krydsede i gennemsnit 3.526 vare- og lastbiler og godstogs-vogne Øresund pr. døgn via bro eller færge, hvilket er en nedgang på to procent i forhold til samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem de forskellige transport-former er: 429 godstogs-vogne pr. døgn via broen, 1.869 vare- og lastbiler via Øresundsbroen og 1.228 vare- og lastbiler via færger mellem Helsingør og Helsingborg.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogs-vogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogs-vogne der krydser Øresunds-bron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q1 2023:

429 (-9,3%)

Godstogs-vogne

1.869 (+4,1%)

Vare- og lastbiler bro

1.228 (-7,7%)

Vare- og lastbiler færge

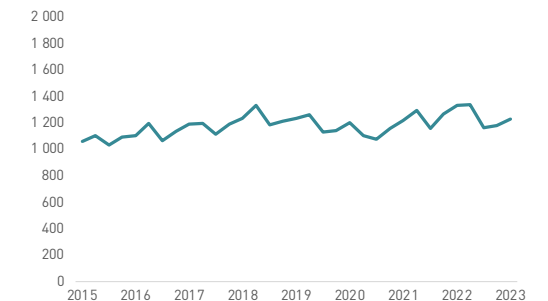
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q1 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresunds-bron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem. Tallene for 2022 er blevet revideret.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Historik: Godstransporten over Øresund steg i 2022, og størst var stigningen af antallet af vare- og lastbiler. Over Øresundsbroen var stigningen ca. 14 procent, og med færger mellem Helsingør-Helsingborg øgede antallet af vare- og lastbiler med ca. 1,5 procent i 2022 i forhold til

året før. I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TOGTRAFIK



REKORDMANGE TOG OVER ØRESUND - FLERE PASSAGERTOG, FÆRRE GODSTOG

I første kvartal af 2023 passerede i gennemsnit 186 tog Øresundsbroen pr. døgn. Det er ca. ni procent flere tog sammenlignet med det tilsvarende kvartal i 2022. Det er antal passagertog, der er steget, med en stigning på 11 procent i første kvartal af 2023 sammenlignet med samme periode i 2022. Det samlede antal tog over sundet er det højeste niveau, siden indeksmålingen begyndte i 2015.

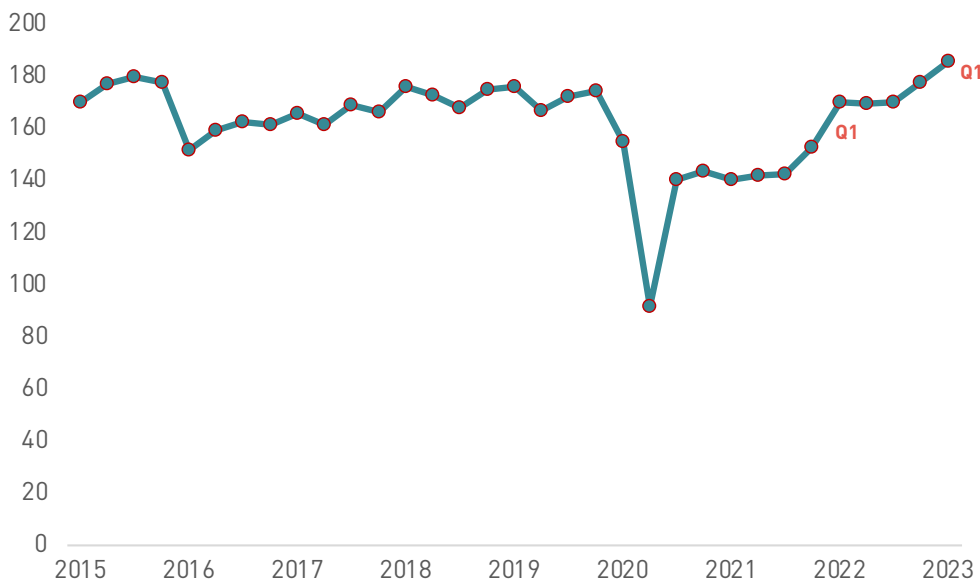
Seneste udvikling: Statistikkerne over togtrafikken viser, at de pandemiske virkninger, som reducerede antallet af tog over sundet, er forsvundet. I første kvartal af 2023 krydsede i gennemsnit 186 tog Øresundsbroen

pr. døgn, hvoraf 20 var godstog og 166 passagertog. Sammenlignet med samme kvartal i 2022 er antallet af godstog faldet med -2 procent og antallet af passagertog steget med 11 procent.

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q1 2023:

20 (-2%)

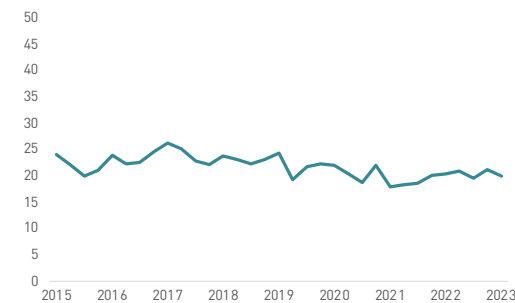
166 (+11%)

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q1 2023 (forandring sammenlignet med Q1 2022).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Historik: I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikhæmmende havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.



APPENDIKS



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færgen mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Forsea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIALEIF-JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

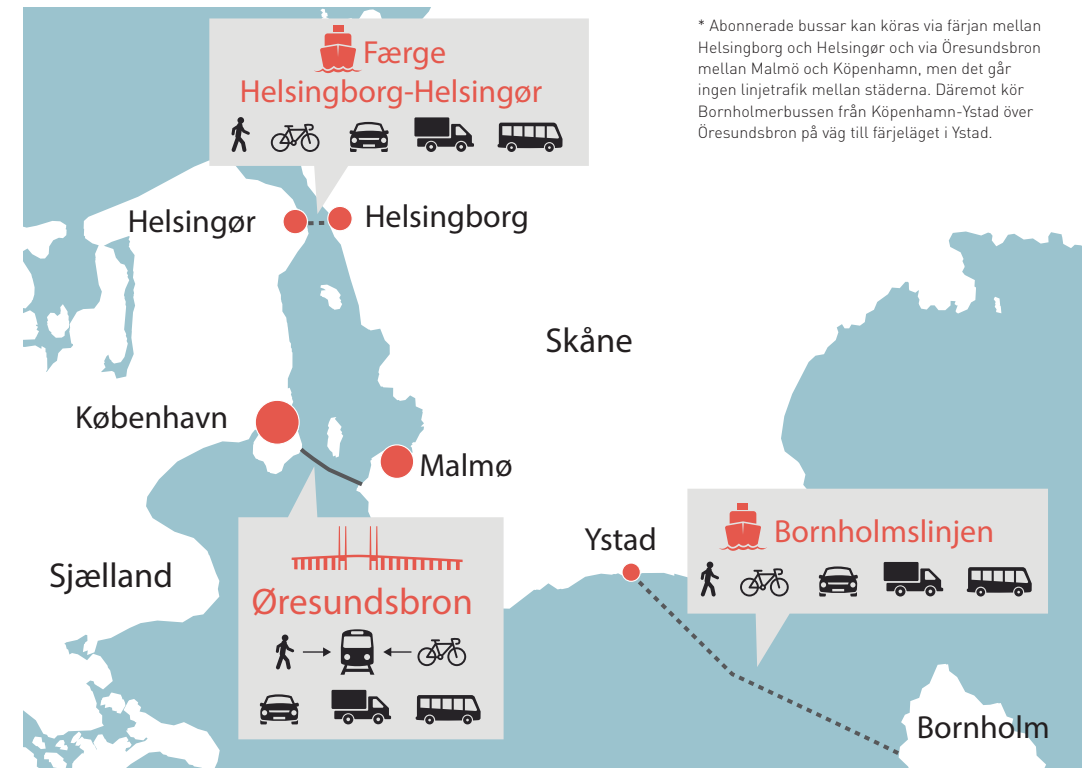
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abonnerede busser kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingör och via Øresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danske rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgerne mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.508 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvis nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette er den sjette publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Forsea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

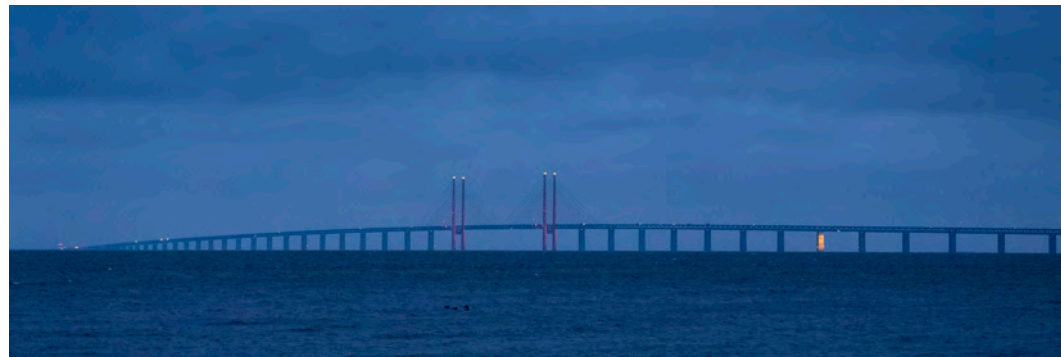


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i april 2024.



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Forsea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgeren. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND

