

Delårsrapport

för perioden
1 januari – 30 juni 2023

Øresundsbro Konsortiet I/S

Delårsrapport januari – juni 2023

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ågarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

Vision

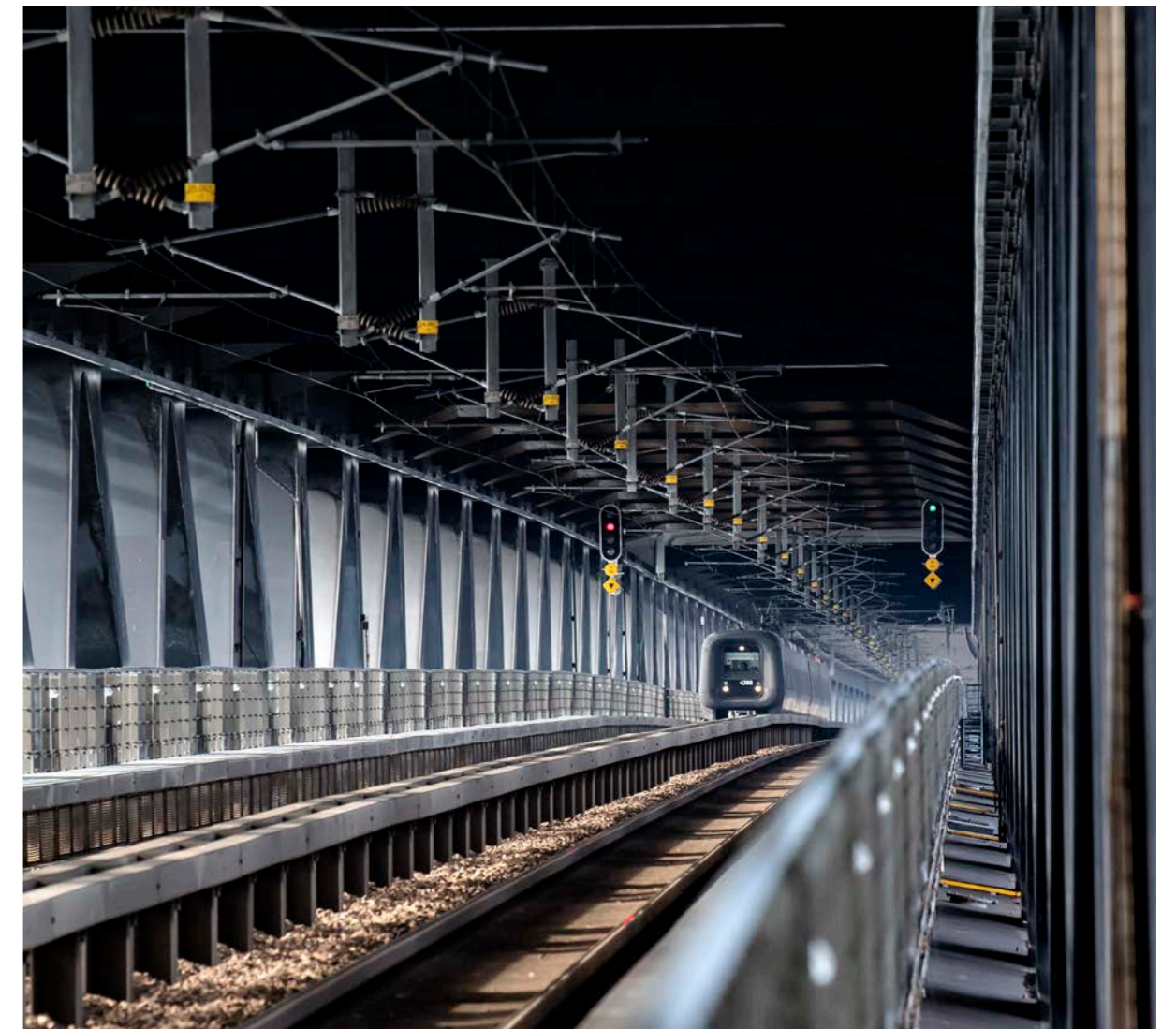
En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Innehåll

Øresundsbron förbättrar resultat – med trafik nära 2019-nivån	5	Balansräkning	10
Rekordstark fritidstrafik bland danska kunder	6	Förändringar i eget kapital	12
Tillgänglighet och säkerhet	7	Kassaflödesanalys	13
Gröna passager	7	Noter	14
Finansieringskostnaderna minskar under första halvåret 2023	8	Ledningens undertecknande	18
Avgörande från EU-Rätten inväntas fortfarande	9	Styrelse	19
Resultaträkning och rapport över totalresultat	9	Ledningsgruppen	20





Øresundsbron förbättrar resultat – med trafik nära 2019-nivån

Øresundsbrons totala vägtrafik var 4,7 procent lägre under årets första halvår jämfört med samma period 2019. Godstrafiken fortsatte på en högre nivå än 2019 (+13 procent) medan företags- och pendlingstrafiken ligger mest under 2019-nivån (-13,4 respektive och -12,6 procent). Dansk fritidstrafik har aldrig varit större än under det första halvåret, vilket tros bero på dels ett ökat intresse för upplevelser i grannlandet och en attraktiv svensk kronkurs.

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 647 miljoner DKK, vilket är 176 miljoner DKK bättre än samma period i fjol. Jämfört med 2019 är det en ökning med 87 miljoner DKK. Vägintäkterna på Øresundsbron

ökade med 99 miljoner DKK till 763 miljoner DKK under årets första halvår jämfört med samma period i fjol.

Räntekostnaderna minskade från 204 till 136 miljoner DKK, vilket är en följd av minskad inflation i framför allt Danmark i jämförelse med 2022. Driftskostnaderna ökade med 10 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol. Den räntebärande nettoskulden har sjunkit till 6,6 miljarder DKK.

Årets resultat före värdeförändring förväntas ligga över resultatet för 2022. Konsortiet bedömer att resultatet landar i den övre delen av intervallet 1 100-1 300 miljoner DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan-jun 2023	Jan-jun 2022	Utveckling
Intäkter väg	763	664	99
Intäkter järnväg	291	270	21
Övriga intäkter	9	8	1
Summa intäkter	1 063	942	121
Driftskostnader	-132	-122	-10
Övriga rörelsekostnader	-2	-6	4
Avskrivningar	-146	-139	-7
Rörelseresultat	783	675	108
Finansiella poster	-136	-204	68
Resultat före värdeförändring	647	471	176
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-61	1 309	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	55	47	
Periodens resultat	641	1 827	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Rekordstark fritidstrafik bland danska kunder

Øresundsbrons trafik och intäkter under det första halvåret är nästan tillbaka på nivåerna från 2019, vilket är det senaste året som inte påverkades av coronarestriktioner. Med i genomsnitt 18.584 passager per dag var 95 procent av brotrafiken tillbaka.

Dansk fritidstrafik har aldrig varit större än under det första halvåret 2023. Fritidstrafiken bland danska ØresundGO-kunder ökade med 20 procent under årets första halvår jämfört med samma period 2019. Det kan jämföras med att svensk fritidstrafik minskade med 21 procent under perioden. Totalt sett minskade fritidstrafiken bland ØresundGO-kunder med 1,7 procent. För perioden april-juni 2023 jämfört med samma period 2022, som inte påverkades av pandemin, steg också den danska fritidstrafiken med omkring 20 procent.

Sveriges svaga kronkurs gör det attraktivt för många danskar att uppleva och konsumera i Sverige, men det är också en drivkraft för personer som bor i Sverige och arbetar i Danmark samt svenska exportföretag. Tidigare har svenska kunder haft en tydlig övervikt i fritidstrafiken, men nu är den danska fritidstrafiken störst. Kronkursen kan vara en förklaring till detta.

Pendlarnas resandefrekvens har sedan pandemin ändrats. Men volymen har stabiliserats på en nivå

omkring 10-15 procent lägre än samma period 2019. Under det andra kvartalet ökade pendlingen med 2 procent jämfört med samma period i fjol, vilken är en period som inte påverkades av coronarestriktioner.

Godstrafiken fortsatte starkt under det första halvåret, men i en något svagare takt än de senaste åren. Jämfört med samma period 2019 har godstrafiken ökat med 13 procent. I jämförelse med förra året har den minskat med 1,6 procent. Omvärldsfaktorer såsom inflation och oro har påverkat godstrafikens utveckling.

Mer hemarbete och fler digitala möten påverkar resandemönstret bland företagskunder och pendlare. En allt mer återhämtad flygtrafik till och från Köpenhamns flygplats, sedan trafikpåverkan under pandemin, bidrar till en ökad företagstrafik bland framför allt taxibolag och hyrbilsföretag. Vissa av dessa företagskunder har dubblat sin trafik jämfört med samma period i fjol.

Vägtrafikens utveckling första halvåret 2023

	Trafik per dag 2023	Trafik per dag 2022	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)	Trafik per dag 2019	Utveckling trafik (%)
Personbilar*	16.574	14.620	13,4 %	1.954	17.674	-6,2 %
ØresundGO	6.145	5.180	18,6 %	965	6.250	-1,7 %
ØresundBUSINESS	2.597	2.027	28,1 %	570	2.998	-13,4 %
ØresundPENDLER	4.914	4.652	5,6 %	262	5.622	-12,6 %
Kontant	2.918	2.761	5,7 %	157	2.804	4,1 %
Godstrafik**	1.883	1.914	-1,6 %	-31	1.666	13,0 %
Lastbilar > 9 m	1.662	1.648	0,8 %	14	1.419	17,1 %
Varubilar 6-9 m	221	266	-16,9 %	-45	247	-10,5 %
Bussar	127	97	30,9 %	30	157	-19,1 %
Totalt	18.584	16.631	11,7 %	1.953	19.497	-4,7 %

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dag från januari till juni 2023.

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.



Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken*

	Marknadsandel i procent
Personbilar	85,5
Godstrafik > 6 m.	62,1
Bussar	83,8
Totalt	82,2

* Gäller för perioden 1 april 2022 till 31 mars 2023, vilket är den senaste perioden med aktuella data från Danmarks Statistik.

Tillgänglighet och säkerhet

Trafiksäkerhet och tillgänglighet är högsta prioritet för Øresundsbron – och mycket arbete görs för att säkerställa detta. Under 2023 har endast mindre incidenter inträffat på förbindelsen. Den 19 januari inträffade en mindre olycka utan allvarliga personskador. I samband med räddningsarbetet stängdes förbindelsen kortvarigt klockan 7.30 i totalt 27 minuter.

Stängningen gjordes för att garantera personalens säkerhet vid insatsen. Dessutom stängdes förbindelsen den 18 februari klockan 18.39 i totalt 8 timmar och 9 minuter på grund av stormen Otto. Den gången var det möjligt att varna trafikanterna i god tid före stängningen, så att många kunde planera sin resa därefter.

Gröna passager

Med betalstationens smarta teknik för nummerplåtsavläsning räknas andelen fossilfria turer över bron i realtid. Dessa passager matchas med fordonsregister i Sverige och Danmark. I januari 2023 var andelen gröna passager 7 procent. Och trenden blev positiv under hela första halvåret – med en ökad andel månad för månad. I juni hade andelen ökat till 8,4 procent.

Jämförbar statistik saknas på andra avgränsade sträckor. Men siffran kan jämföras med andelen registrerade elbilar på båda sidorna av bron – i både Sverige och Danmark rör det sig om 4 procent av personbilarna, enligt statistik från Trafikanalys och Danmarks Statistik.

Finansieringskostnaderna minskar under första halvåret 2023

Øresundsbrons räntekostnader har minskat betydligt under det första halvåret 2023 och uppgår till 136 miljoner DKK jämfört med 204 miljoner DKK under samma period 2022. De ligger dock fortsatt på en relativt hög nivå jämfört med den genomsnittliga nivån under 2010-talet. Minskningen i räntekostnader kan främst hänföras till fallande inflation i Danmark och Sverige, som nådde en topp i slutet av 2022.

I Danmark toppade inflationen under hösten 2022 på en nivå över 10 procent, men har sedan dess fallit kraftigt under våren och låg i juni på 2,5 procent (löpande inflation). Kärninflationen (som främst renas för energiprisökningar) har däremot ökat under perioden och ligger för närvarande på 4,9 procent.

Även i Sverige nådde inflationen en topp i december 2022 på en nivå över 10 procent (KPIF, som är den löpande inflationen justerad för effekten av bostadsräntorna), men här har den efterföljande inflationsnedgången varit något långsammare än i övriga Europa. I juli hade inflationen sjunkit till 6,4 procent. En del av förklaringen är den svaga valutatan, som gör att Sverige i princip importerar inflation från omvärlden.

Generellt sett har den ekonomiska utvecklingen och finansmarknaderna under första halvåret 2023 präglats av den ovan nämnda minskningen av mycket höga inflationsnivåer, men också av centralbankernas fortsatta penningpolitiska åtstramningar för att hantera inflationsagendan. Ränthöjningar har vanligtvis en eftersläpningseffekt på upp till 18 månader. Därför anser centralbankerna att man ännu inte har sett de slutliga effekterna av de ränthöjningar som inleddes sommaren 2022.

De penningpolitiska räntorna har höjts med nästan 4 procent under det senaste året. Detta har tryckt upp de långa räntorna, men räntekurvan är för närvarande inverterad (korta räntor är högre än långa räntor), vilket vanligtvis indikerar en kommande recession. Detta är dock inte den bild som framträder när man tittar på arbetsmarknaderna, där arbetslösheten fortfarande är mycket låg och det finns sektorer av ekonomin där man inte kan få tag på den arbetskraft som krävs.

I slutet av juni 2023 hade Øresundsbro Konsortiet tagit lån till ett marknadsvärde av totalt 8,3 miljarder DKK (9,2 miljarder DKK per den 30 juni 2022). Som en följd av det pågående statsstödsområdet mot EU-kommissionen har bolagets styrelse valt att ställa in all statligt garanterad upplåning tills EU-kommissionen fattar ett nytt beslut i ärendet. Inga nya statligt garanterade lån har därför tagits sedan augusti 2018.

I oktober 2020 tog bolaget ett antal lån utan säkerhet i svenska kronor för att refinansiera befintliga lån som löpte ut i slutet av 2020. Ett av dessa lån utökades med 700 miljoner SEK i början av 2022. Ingen ytterligare upplåning har varit nödvändig sedan dess, men ytterligare upplåning utan garanti förväntas under andra halvåret 2023.

Omräknat till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden 6,3 miljarder DKK per den 30 juni 2023 (8,3 miljarder DKK per den 30 juni 2022). Räntebärande nettoskuld (före marknadsvärdesjustering) minskade till 6,6 miljarder DKK (8,1 miljarder DKK per den 30 juni 2022). Den betydande minskningen av skulden beror främst på att de planerade utdelningarna avbrutits efter EU-kommissionens beslut 2018 (se nedan). De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdesjusteringar) under första halvåret 2023 motsvarar en räntesats på drygt 3,9 procent.



Avgörande från EU-rätten inväntas fortfarande

Øresundsbro Konsortiet har tidigare informerat om att HH Ferries m.fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen och hävdar att de dansk/svenska statsgarantierna för Konsortiets lån etc. är olagliga enligt EU:s regler för statligt stöd. I oktober 2014 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av reglerna för statligt stöd, men att de är förenliga med dessa regler. HH Ferries m.fl. väckte detta inför EU-rätten, som fattade sitt beslut den 19 september 2018, vilket ledde till att EU-kommissionens beslut från 2014 hävdades. Domen säger inte något om huruvida statligt stöd var olagligt eller inte, utan bara att kommissionen har begått en rad processfel.

Våren 2019 inledde EU-kommissionen en "formell utredningsprocedur" som väntas resultera i ett nytt beslut. Det finns för närvarande ingen indikation på när detta kan förväntas.

Återbetalningen av Øresundsbro Konsortiets skuld sker med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Som konsekvens av det pågående statsstödsområdet har bolagets styrelse valt att annullera utdelningen för räkenskapsåren 2018–2021, som skulle ha utbetalats nästkommande vår. För räkenskapsåret 2022 har styrelsen beslutat att skjuta upp utdelningen tills efter EU-kommissionens nya beslut. När EU-kommissionen har kommit med ett nytt avgörande i statsstödsområdet kommer styrelsen att ta ställning till framtida utdelning i ljuset av avgörandet.

Resultaträkning och rapport över totalresultat

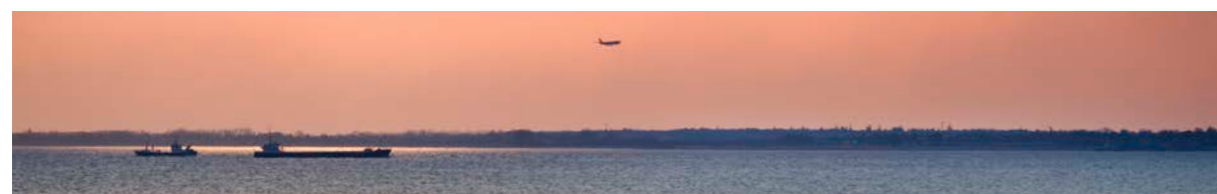
1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)	DKK 1 jan-30 jun 2023	DKK 1 jan-30 jun 2022	SEK 1 jan-30 jun 2023	SEK 1 jan-30 jun 2022
Not				
Intäkter				
Driftsintäkter	1.063,2	941,9	1.685,4	1.358,5
Summa intäkter	1.063,2	941,9	1.685,4	1.358,5
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-83,8	-72,5	-132,9	-104,6
Personalkostnader	-48,7	-49,7	-77,2	-71,7
Övriga rörelsekostnader	-1,8	-6,1	-2,8	-8,8
Avskrivningar, matr. anläggningstillgångar	-146,0	-135,6	-231,4	-199,8
Summa kostnader	-280,3	-266,9	-444,3	-384,9
Rörelseresultat	782,9	675,0	1.241,1	973,6
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,2	0,0	0,3	0,0
Finansiella kostnader	-136,6	-204,3	-216,5	-294,8
Värdeförändringar, netto	-5,7	1.356,3	-9,0	1.956,4
Summa finansiella poster	-142,1	1.152,0	-225,2	1.661,6
Periodens resultat	640,8	1.827,0	1.015,9	2.635,2

Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande period eller jämförelseperioden

Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	Tillgångar	DKK Per 30 jun 2023	DKK Per 31 dec 2022	DKK Per 30 jun 2022	SEK Per 30 jun 2023	SEK Per 31 dec 2022	SEK Per 30 jun 2022
	Anläggningstillgångar						
	Materiella anläggningstillgångar						
³	Väg- och järnvägsanläggning	14.128,6	14.225,0	14.288,9	22.397,9	21.275,8	20.610,0
³	Maskiner, inventarier och utrustning	81,2	67,7	67,2	128,7	101,3	96,8
	Summa materiella anläggningstillgångar	14.209,8	14.292,7	14.356,1	22.526,6	21.377,1	20.706,8
	Fordringar						
³	Derivatinstrument	490,3	0,0	0,0	777,3	0,0	0,0
³	Obligationer	362,3	1.755,0	1.011,3	574,3	2.624,9	1.458,7
	Summa fordringar	852,6	1.755,0	1.011,3	1.351,6	2.624,9	1.458,7
	Summa anläggningstillgångar	15.062,4	16.047,8	15.367,4	23.878,2	24.002,0	22.165,5
	Omsättningstillgångar						
	Fordringar						
	Övriga kortfristiga fordringar	488,0	421,4	217,6	773,6	630,3	313,9
⁵	Derivatinstrument	7,5	535,8	376,7	12,0	801,4	543,3
	Summa fordringar	495,5	957,2	594,3	785,6	1.431,7	857,2
	Obligationer	2.673,3	597,7	372,5	4.238,0	894,0	537,3
	Likvida medel	341,5	268,9	436,6	541,3	402,1	629,8
	Summa omsättningstillgångar	3.510,3	1.823,8	1.403,4	5.564,9	2.727,9	2.024,3
	Summa tillgångar	18.572,7	17.871,6	16.770,8	29.443,1	26.729,9	24.189,8



Not	Eget kapital och skulder	DKK Per 30 jun 2023	DKK Per 31 dec 2022	DKK Per 30 jun 2022	SEK Per 30 jun 2023	SEK Per 31 dec 2022	SEK Per 30 jun 2022
	Eget kapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	79,3	74,8	72,1
	Balanserat resultat	7.797,3	7.156,5	6.031,6	12.360,8	10.703,5	8.699,7
	Summa eget kapital	7.847,3	7.206,5	6.081,6	12.440,1	10.778,3	8.771,8
	Skulder						
	Långfristiga skulder						
	Obligationslån och skulder till kreditinstitut	5.582,0	6.659,7	9.088,0	8.849,0	9.960,7	13.108,3
	Derivatinstrument	1.699,1	208,6	1.471,2	2.693,6	312,0	2.122,0
	Summa långfristiga skulder	7.281,1	6.868,3	10.559,2	11.542,6	10.272,7	15.230,3
	Kortfristiga skulder						
	Kortfristig del av långfristiga skulder	2.672,1	2.031,3	0,3	4.236,0	3.038,2	0,5
	Leverantörsskulder och övriga skulder	361,7	299,3	129,7	573,5	447,7	187,2
⁵	Derivatinstrument	410,5	1.466,2	0,0	650,8	2.193,0	0,0
	Summa kortfristiga skulder	3.444,3	3.796,8	130,0	5.460,5	5.678,9	187,7
	Summa skulder	10.725,4	10.665,1	10.689,2	17.003,0	15.951,6	15.418,0
	Summa eget kapital och skulder	18.572,7	17.871,6	16.770,8	29.443,1	26.729,9	24.189,8

⁶ Närstående parter

⁷ Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

⁸ Händelser efter balansdagen

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 januari 2022	50,0	4.204,6	4.254,6	68,9	5.791,3	5.860,2
Periodens resultat	-	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	3,2	273,2	276,4
	0,0	1.827,0	1.827,0	3,2	2.908,4	2.911,6
Saldo per 30 juni 2022	50,0	6.031,6	6.081,6	72,1	8.699,7	8.771,8
Årets resultat	-	2.951,9	2.951,9	-	4.415,0	4.415,0
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	2.951,9	2.951,9	5,9	4.415,0	4.415,0
Resultat 1:a halvåret 2022 enligt ovan	-	-1.827,0	-1.827,0	-	-2.635,2	-2.635,2
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	2,7	224,0	226,7
	0,0	1.124,9	1.124,9	2,7	2.003,8	2.006,5
Saldo per 31 december 2022	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Periodens resultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	4,5	641,4	645,9
	0,0	640,8	640,8	4,5	1.657,3	1.661,8
Saldo per 30 juni 2023	50,0	7.797,3	7.847,3	79,3	12.360,8	12.440,1



Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 jan-30 jun 2023	1 jan-30 jun 2022	1 jan-30 jun 2023	1 jan-30 jun 2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	782,9	675,0	1.241,1	973,6
Justeringar				
Avskrivningar	146,0	138,6	231,4	199,8
Övriga driftsposter, netto	1,8	6,1	2,8	8,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	930,7	819,6	1.475,3	1.182,3
Förändring i rörelsekapital	-38,2	40,7	-60,5	58,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	892,5	860,3	1.414,8	1.240,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
³ Köp av materiella anläggningstillgångar	-64,8	-41,1	-102,7	-59,3
³ Försäljning af materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-64,8	-41,1	-102,7	-59,3
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	827,7	819,2	1.321,1	1.181,6
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
⁴ Upptagna lån	0,0	495,1	0,0	714,1
⁴ Amortering av lån	0,0	-1.213,5	0,0	-1.750,3
Räntekostnader, betalda	-77,0	-27,1	-122,0	-39,1
Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-77,0	-745,5	-122,0	-1.075,3
Periodens förändring av likvida medel	750,7	73,7	1.190,1	106,4
Likvida medel vid årets början	2.621,6	1.758,3	3.921,0	2.421,9
Valutakursjustering, netto	4,7	-11,6	7,4	-16,7
Valutakursjustering	-	-	235,1	114,3
Likvida medel vid periodens slut*	3.377,0	1.820,4	5.353,6	2.625,8

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av årsredovisningen.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på 750 milj (2022: 750 milj)

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2023 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, *Delårsrapportering*, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten ska läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2022*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 63,08 per 30 juni 2023 (69,33 per 30 juni 2022).

Not 1. Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2022.

Not 2. Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2022.

Not 3. Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2023 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 64,8 milj DKK (1 januari – 30 juni 2022: 41,1 milj DKK).

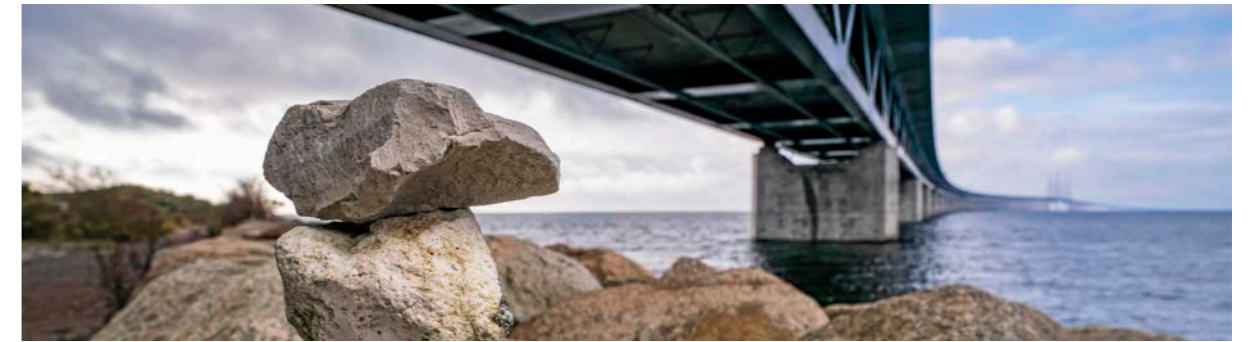
Under perioden 1 januari – 30 juni 2023 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 1,8 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2022: 6,1 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 1,8 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2022: förlust 6,1 milj DKK).

Not 4. Lån

Nya lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden	-	-	-
Återbetalda lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga återbetalda lån under perioden	-	-	-

Not 5. Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.



Not 6. Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar Gemensam finansdirektör	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
Närstående parter				
Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll av järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2023	Intäkter 1:a halvåret 2022	Fordran per 30 jun 2023	Fordran per 31 dec 2022
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	120	173	20	25
	Utnyttjande av järnvägsförb.	42.639	24.814	8.037	4.136
Svedab AB	Underhåll	258	245	82	80
Summa delägare		43.017	25.232	8.139	4.241
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	733	1.560	283	227
A/S Storebælt	Rådgivning	1.396	2.495	484	269
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	43	66	24	23
Femern A/S	Rådgivning	15	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	102.903	110.349	0	0
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförb.	145.542	135.163	24.612	22.883
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	345	233	0	291
Summa närstående verksamheter		250.977	249.866	25.403	23.693

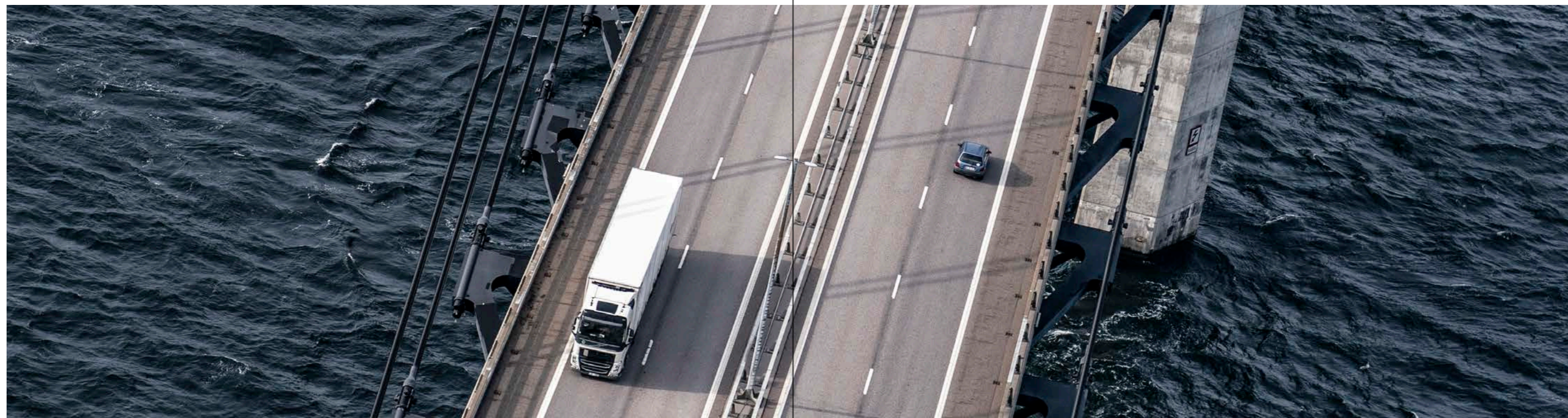
Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2023	Kostnader 1:a halvåret 2022	Skuld per 30 jun 2023	Skuld per 31 dec 2022
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
Svedab AB	Löneskatt i Sverige	665	785	-665	-785
Summa delägare		665	785	-665	-785
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	763	794	-797	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	2.103	1.690	0	-7
A/S Storebælt	Rådgivning	0	8	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	8.113	5.153	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Underhåll	131	122	0	0
Summa närstående verksamheter		11.110	7.767	-797	-7

Not 7. Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 199,3 milj./SEK 315,9 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 101,3 milj./SEK 160,6 milj.

Not 8. Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2023 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 *Delårsrapportering*, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en

rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2023 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2023.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, 22 augusti 2023

LEDNING

Linus Eriksson

Verkställande direktör

STYRELSE

Jørn Tolstrup Rohde
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Lene Lange

Bo Lundgren
Vice ordförande

Ulrika Hallengren

Claus Jensen

Malin Sundvall

Styrelse

Jørn Tolstrup Rohde

Styrelseordförande sedan 2022

(tidigare vice ordförande),

styrelseledamot sedan 2017

Ordförande i 3C Groups A/S

och Nordic Greens A/S

Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S

och Marius Pedersen Holding A/S

Styrelseledamot i Dinex A/S, Løgismose

och 3C Retail A/S

f. 1961

Bo Lundgren

Vice ordförande sedan 2022

(tidigare styrelseordförande),

styrelseledamot sedan 2016

Styrelseordförande i Svensk-Danska

Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB

och Sparbanksstiftelsen Finn

f. 1947

Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot sedan 2019

Investment director – deputy director,

Finansdepartementet

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning,

EUROFIMA European Company for the Financing

of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP,

Miljömärkning Sverige AB och Svevia AB

Styrelsesuppleant i Svenska Skeppshypotekskassan

f. 1964

Ulrika Hallengren

Styrelseledamot sedan 2020

Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB

Styrelseordförande i Fastighets AB ML4

och Wihlborgs A/S

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB,

Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren

samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB

f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017

Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S

Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Femern

Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S,

Sund & Bælt Partner A/S och A/S Øresund

f. 1970

Claus Jensen

Styrelseledamot sedan 2014

Förbundsordförande för Dansk Metal

Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, Arbejdernes

Landsbank, CO-industri och Industrianställda i Norden (IN)

Vice ordförande i Eksekutiv og styrekomiteen

Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0

– Bygnings- og udviklingsfonden

Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretnings-

udvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH),

A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, Industri-

Pension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S,

Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S

f. 1964

Lene Lange

Styrelseledamot sedan 2021

CEO i Nordic Waste A/S och DSH Recycling A/S

Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S,

Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond,

JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton, Den selvejende

institution Aarhus Jazz Orchestra samt

Lange & Mortensen Holding ApS och PatentCo Aps

f. 1973

Malin Sundvall

Styrelseledamot sedan 2019

Chefsjurist, LKAB

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB

f. 1973

Ledningsgruppen



Linus Eriksson

Verkställande direktör
Styrelseordförande i Help for children Malmö
Styrelseledamot i Anton i Skåne AB,
Solberga Utveckling AB och Øresundsinstitutet
f. 1974

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
Styrelseledamot i Sustainability Circle
f. 1965

Sanne Kaasen

Chef för Digitalisering och IT, sedan 17 juli 2023
f. 1975

Göran Olofsson

Leveranschef
f. 1966

Heléne Rosdahl

VD-assistent/ansvarig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Berit Vestergaard

Försäljnings- och Marknadsdirektör
f. 1973

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

September 2023

Foto: Miklos Szabo, Johan Nilsson, Peter Brinch, Drago Prvulovic, Allan Taft, Esben Holmager Hansen

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com