

Halvårsrapport

for perioden
1. januar – 30. juni 2023

Øresundsbro Konsortiet I/S

Halvårsrapport januar – juni 2023

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Mission

Vi bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen.

Vision

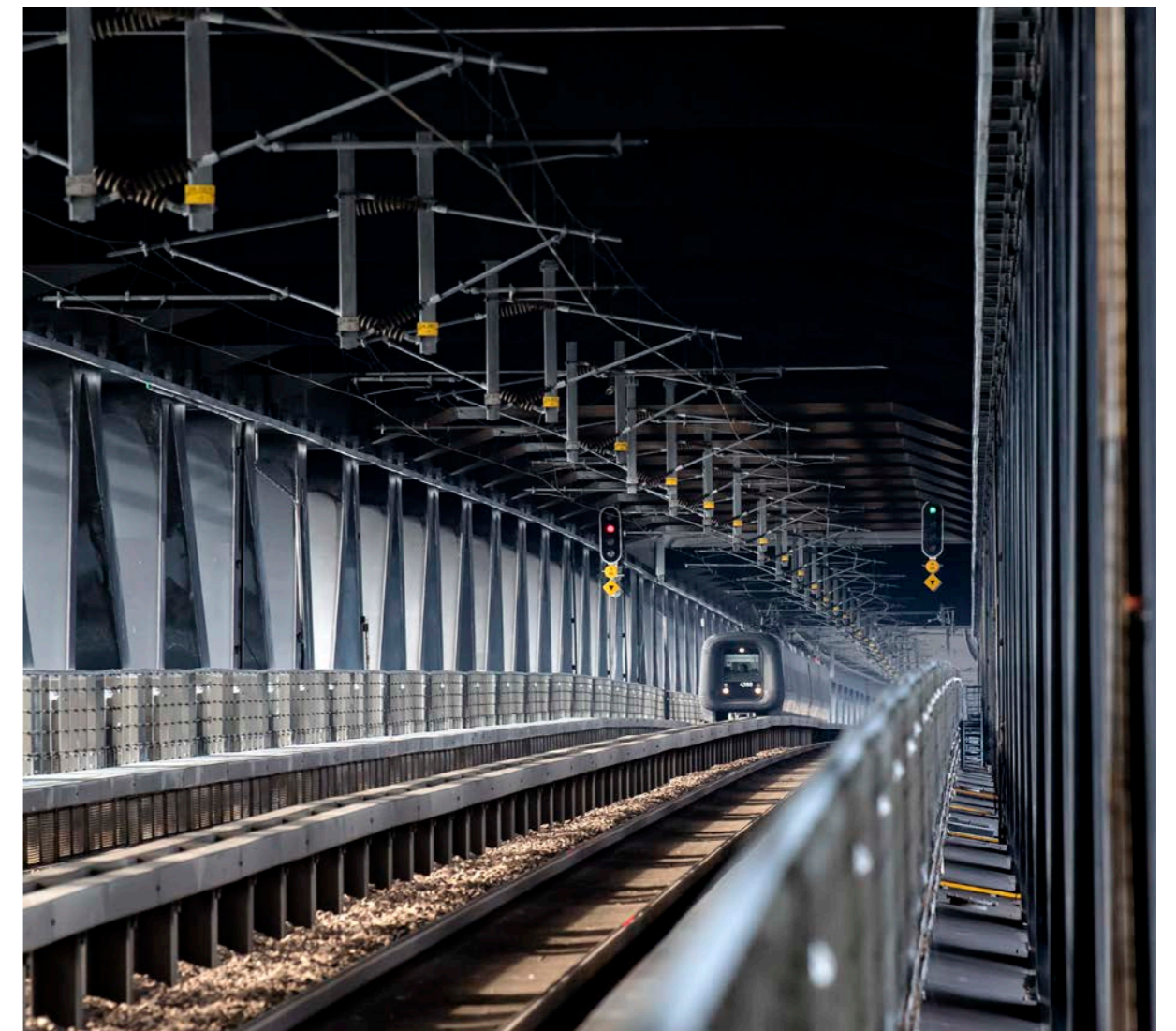
En sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle kan færdes nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt på tværs af Øresund.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Indhold

Øresundsbron forbedrer resultatet – med trafik tæt på 2019-niveau	5	Balance	10
Rekordhøj fritidstrafik blandt danske kunder	6	Egenkapitalopgørelse	12
Tilgængelighed og sikkerhed	7	Pengestrømsopgørelse	13
Grønne passager	7	Noter	14
Finansieringsomkostningerne falder i første halvår 2023	8	Ledelsespåtegning	18
Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat	9	Bestyrelse	19
Resultat- og totalindkomstopgørelse	9	Ledelse	20





Øresundsbron forbedrer resultatet – med trafik tæt på 2019-niveau

Øresundsbrons samlede vejtrafik var 4,7 procent lavere i årets første halvdel sammenlignet med samme periode i 2019. Godstrafikken fortsatte på et højere niveau end i 2019 (+13 procent), mens erhvervs- og pendlertrafikken for det meste ligger under 2019-niveauet (henholdsvis -13,4 og -12,6 procent). Den danske ferietrafik har aldrig været højere end i årets første halvår, hvilket menes at skyldes en øget interesse for oplevelser i nabolandet og en attraktiv svensk valutakurs.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev på 647 millioner DKK, hvilket er 176 millioner DKK bedre end samme periode sidste år. Sammenlignet med 2019 er det en stigning på 87 millioner DKK.

Vejtrafikindtægterne på Øresundsbron steg med 99 millioner DKK til 763 millioner DKK i første halvår sammenlignet med samme periode sidste år.

Renteudgifterne faldt fra 204 millioner DKK til 136 millioner DKK, hvilket afspejler en lavere inflation, især i Danmark, sammenlignet med 2022. Driftsomkostningerne steg med 10 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år. Den rentebærende nettogæld er faldet til 6,6 milliarder DKK.

Årets resultat før værdiregulering forventes at blive højere end tidligere forventet og over resultatet for 2022. Konsortiet forventer, at resultatet ligger i den øvre del af intervallet 1.100-1.300 millioner DKK.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-jun 2023	Jan-jun 2022	Udvikling
Indtægter vej	763	664	99
Indtægter jernbane	291	270	21
Øvrige indtægter	9	8	1
Samlede indtægter	1 063	942	121
Driftsomkostninger	-132	-122	-10
Øvrige driftsomkostninger	-2	-6	4
Afskrivninger	-146	-139	-7
Resultat af primær drift	783	675	108
Finansielle poster	-136	-204	68
Resultat før værdiregulering	647	471	176
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	-61	1 309	
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	55	47	
Periodens resultat	641	1 827	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne

Rekordhøj fritidstrafik blandt danske kunder

Øresundsbrons trafik og omsætning i første halvår er næsten tilbage på niveauet fra 2019, som er det sidste år, der ikke var påvirket af corona-restriktioner. Med et gennemsnit på 18.584 passager om dagen var 95 procent af brotrafikken tilbage.

Den danske fritidstrafik har aldrig været større end i første halvår af 2023. Fritidstrafikken blandt danske ØresundGO-kunder steg med 20 procent i årets første halvår sammenlignet med samme periode i 2019. Til sammenligning faldt den svenske fritidstrafik med 21 procent i perioden. Samlet set faldt fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder med 1,7 procent. For perioden april-juni 2023 sammenlignet med samme periode i 2022, som ikke var påvirket af pandemien, steg den danske fritidstrafik også med omkring 20 procent.

Sveriges svage valutakurs gør det attraktivt for mange danske kunder at tage på tur til Sverige, men det er også en drivkraft for folk, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, samt for svenske eksportvirksomheder. Tidligere var der en overvægt af svenske kunder i fritidstrafikken, men nu er den danske fritidstrafik størst. Den svenske valutakurs kan være en forklaring på dette.

Pendlernes rejsefrekvens er ændret siden pandemien. Men mængden har stabiliseret sig på et niveau

omkring 10-15 procent lavere end i samme periode i 2019. I andet kvartal steg pendlingen med 2 procent sammenlignet med samme periode sidste år, som er en periode, der ikke var påvirket af coronarestriktioner.

Godstrafikken var fortsat stærk i det første halvår, men i et lidt langsommere tempo end i de seneste år. Sammenlignet med samme periode i 2019 er gods- trafikken steget med 13 procent. Sammenlignet med sidste år er den faldet med 1,6 procent. Eksterne faktorer som inflation og usikkerhed har påvirket godstrafikkens udvikling.

Mere hjemmearbejde og flere digitale møder påvirker rejsemønstrene blandt erhvervs kunder og pendlere. En stigende genopretning af flytrafikken til og fra Københavns Lufthavn, siden trafikken blev påvirket under pandemien, bidrager til en stigning i erhvervs- trafikken, især blandt taxa- og biludlejningsfirmaer. Nogle af disse erhvervs kunder har fordoblet deres trafik sammenlignet med samme periode sidste år.

Udvikling af vejtrafikken i 1. halvår 2023

	Trafik per dag 2023	Trafik per dag 2022	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik per dag 2019	Udvikling trafik (%)
Personbiler*	16.574	14.620	13,4 %	1.954	17.674	-6,2 %
ØresundGO	6.145	5.180	18,6 %	965	6.250	-1,7 %
ØresundBUSINESS	2.597	2.027	28,1 %	570	2.998	-13,4 %
ØresundPENDLER	4.914	4.652	5,6 %	262	5.622	-12,6 %
Kontant	2.918	2.761	5,7 %	157	2.804	4,1 %
Godstrafik**	1.883	1.914	-1,6 %	-31	1.666	13,0 %
Lastbiler > 9 m.	1.662	1.648	0,8 %	14	1.419	17,1 %
Varevogne 6-9 m.	221	266	-16,9 %	-45	247	-10,5 %
Busser	127	97	30,9 %	30	157	-19,1 %
Totalt	18.584	16.631	11,7 %	1.953	19.497	-4,7 %

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag fra januar til juni 2023

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter.



Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent
Personbiler	85,5
Godstrafik > 6 m.	62,1
Busser	83,8
Totalt	82,2

* Gælder i perioden 1. april 2022 til 31. marts 2023, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik.

Tilgængelighed og sikkerhed

Trafiksikkerhed og tilgængelighed har højeste prioritet for Øresundsbron – og der gøres et stort arbejde for at sikre dette. I 2023 er der alene sket mindre hændelser. 19. januar indtraf en mindre ulykke uden alvorlig personskade. I forbindelse med oprydning blev Øresundsforbindelsen kortvarigt lukket kl. 7.30 i totalt

27 minutter. Når der lukkes, er det for at sikre personalets sikkerhed ved oprydning. Derudover blev forbindelsen lukket d. 18. februar kl. 18.39 i totalt 8 timer og 9 minutter grundet stormen Otto. Her var det muligt i god tid at varsle trafikanter inden lukningen, så mange kunne planlægge deres passage efter dette.

Grønne passager

Med betalingsanlæggets intelligente teknologi til nummerpladeaflysning tælles andelen af fossilfri ture over broen i realtid. Disse passager matches med køretøjsregistre i Sverige og Danmark. I januar 2023 var andelen af grønne passager 7 procent. Og tendensen var positiv i hele første halvår – med en stigende andel måned for måned. I juni var andelen steget til 8,4 procent.

Der foreligger ikke sammenlignelige statistikker for andre afgrænsede ruter. Men tallet kan sammenlignes med andelen af elbiler, der er registreret på begge sider af broen – i både Sverige og Danmark er det 4 procent af personbilerne, ifølge statistikker fra Trafikanalyse og Danmarks Statistik.

Finansieringsomkostningerne falder i første halvår 2023

Øresundsbrons renteomkostninger er faldet betydeligt i første halvår 2023 til 136 mio. DKK sammenlignet med 204 mio. DKK i samme periode i 2022, men ligger fortsat på et relativt højt niveau, sammenlignet med det gennemsnitlige niveau i 10'erne. Faldet i renteomkostningerne kan primært tilskrives den faldende inflation i Danmark og Sverige, der toppede i slutningen af 2022.

I Danmark toppede inflationen i efteråret 2022 på et niveau over 10 pct., men er siden faldet kraftigt hen over foråret og lå i juni måned på 2,5 pct. (løbende inflation). Til gengæld er kerneinflationen (der primært er renset for stigningen i energipriserne) steget i perioden og ligger p.t. på et niveau på 4,9 pct.

I Sverige toppede inflationen i december 2022 også på et niveau over 10 pct. (KPIF, der er den løbende inflation renset for effekten af boligrenterne), men her har den efterfølgende reduktion i inflationen været noget mere træg end i resten af Europa. I juli var inflationen faldet til 6,4 pct. Noget af forklaringen skal findes i den svage valuta der betyder, at Sverige i princippet importerer inflation fra omverdenen.

Generelt har den økonomisk udvikling og de finansielle markeder i 1. halvår 2023 været præget af den ovenfor nævnte reduktion i de meget høje inflationsrater, men også af centralbankernes fortsatte pengepolitiske stramninger for at adressere inflationsdagsordenen. Rentestigninger virker normalt med en forsinkelse på op mod 18 måneder og centralbankerne har ikke følt, at man havde tid til at se det endelige gennemslag af de rentestigninger man igangsatte tilbage i sommeren 2022.

De pengepolitiske renter er blevet hævet med knap 4 pct. i det seneste års tid. Dette har trukket de lange renter med opad, men rentekurven er p.t. inverteret (de korte renter er højere end de lange), hvilket normalt indikerer en kommende recession. Det er dog ikke det billede der tegner sig, hvis man kigger på arbejdsmarkederne, hvor arbejdsløsheden fortsat er meget lav og der er sektorer i økonomien, hvor man ikke kan skaffe den nødvendige arbejdskraft.

Ved udgangen af juni 2023 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 8,3 mia. DKK (9,2 mia. DKK pr. 30. juni 2022). Som følge af den verserende statsstøttesag mod EU-Kommissionen har selskabets bestyrelse valgt at suspendere al statsgaranteret låntagning, indtil EU-Kommissionen kommer med en ny afgørelse i sagen. Der er derfor ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018.

Selskabet optog i oktober 2020 en række ugaranterede lån i svenske kroner til refinansiering af eksisterende lån, der udløb i slutningen af 2020. Et af disse lån blev primo 2022 forhøjet med SEK 700 mio. Det har ikke været nødvendigt at optage yderligere lån siden, men der må forventes yderligere ugaranteret låntagning i 2. halvår 2023.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 6,3 mia. DKK pr. 30. juni 2023 (8,3 mia. DKK pr. 30. juni 2022). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 6,6 mia. DKK (8,1 mia. DKK pr. 30. juni 2022). Det markante fald i gælden skyldes primært, at bestyrelsen har suspenderet de normale udbyttebetalinger siden EU Kommissionens afgørelse i 2018 (se nedenfor). De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde godt 3,9 procent i første halvår 2023.



Afgørelse fra EU-Retten afventes fortsat

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantiene er omfattet af statsstøttereglerne, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som traf sin afgørelse d. 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl.

Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", der skal udmunde i en ny afgørelse. Der foreligger fortsat ingen tilkendegivelse af, hvornår denne kan forventes.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Som følge af den verserende statsstøttesag har selskabets bestyrelse valgt at annullere udbyttet for regnskabsårene 2018-2021, der skulle have været udbetalt i det efterfølgende forår. For regnskabsåret 2022 har bestyrelsen valgt at udskyde udbetalingen af udbytte til efter EU-Kommissionens nye afgørelse. Når EU-Kommissionen har truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen, vil bestyrelsen tage stilling til den fremtidige udbyttepolitik i lyset af denne afgørelse.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

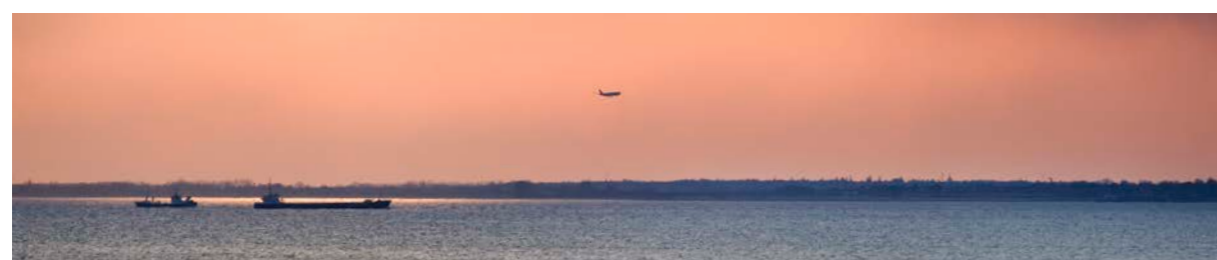
1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)	DKK 1. jan-30. jun 2023	DKK 1. jan-30. jun 2022	SEK 1. jan-30. jun 2023	SEK 1. jan-30. jun 2022
Note				
Indtægter				
Driftsindtægter	1.063,2	941,9	1.685,4	1.358,5
Indtægter i alt	1.063,2	941,9	1.685,4	1.358,5
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-83,8	-72,5	-132,9	-104,6
Personaleomkostninger	-48,7	-49,7	-77,2	-71,7
Øvrige driftsomkostninger	-1,8	-6,1	-2,8	-8,8
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-146,0	-135,6	-231,4	-199,8
Omkostninger i alt	-280,3	-266,9	-444,3	-384,9
Resultat af primær drift	782,9	675,0	1.241,1	973,6
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,2	0,0	0,3	0,0
Finansielle omkostninger	-136,6	-204,3	-216,5	-294,8
Værdireguleringer, netto	-5,7	1.356,3	-9,0	1.956,4
Finansielle poster, i alt	-142,1	1.152,0	-225,2	1.661,6
Periodens resultat	640,8	1.827,0	1.015,9	2.635,2

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	Aktiver	DKK Pr. 30. jun 2023	DKK Pr. 31. dec 2022	DKK Pr. 30. jun 2022	SEK Pr. 30. jun 2023	SEK Pr. 31. dec 2022	SEK Pr. 30. jun 2022
	Langfristede aktiver						
	Materielle anlægsaktiver						
³	Vej- og baneanlæg	14.128,6	14.225,0	14.288,9	22.397,9	21.275,8	20.610,0
³	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	81,2	67,7	67,2	128,7	101,3	96,8
	Materielle anlægsaktiver i alt	14.209,8	14.292,7	14.356,1	22.526,6	21.377,1	20.706,8
	Tilgodehavender						
³	Derivater, aktiver	490,3	0,0	0,0	777,3	0,0	0,0
³	Obligationer	362,3	1.755,0	1.011,3	574,3	2.624,9	1.458,7
	Tilgodehavender i alt	852,6	1.755,0	1.011,3	1.351,6	2.624,9	1.458,7
	Langfristede aktiver i alt	15.062,4	16.047,8	15.367,4	23.878,2	24.002,0	22.165,5
	Kortfristede aktiver						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	488,0	421,4	217,6	773,6	630,3	313,9
⁵	Derivater, aktiver	7,5	535,8	376,7	12,0	801,4	543,3
	Tilgodehavender i alt	495,5	957,2	594,3	785,6	1.431,7	857,2
	Obligationer	2.673,3	597,7	372,5	4.238,0	894,0	537,3
	Likvide beholdninger	341,5	268,9	436,6	541,3	402,1	629,8
	Kortfristede aktiver i alt	3.510,3	1.823,8	1.403,4	5.564,9	2.727,9	2.024,3
	Aktiver i alt	18.572,7	17.871,6	16.770,8	29.443,1	26.729,9	24.189,8



Note	Passiver	DKK Pr. 30. jun 2023	DKK Pr. 31. dec 2022	DKK Pr. 30. jun 2022	SEK Pr. 30. jun 2023	SEK Pr. 31. dec 2022	SEK Pr. 30. jun 2022
	Egenkapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	79,3	74,8	72,1
	Overført resultat	7.797,3	7.156,5	6.031,6	12.360,8	10.703,5	8.699,7
	Egenkapital i alt	7.847,3	7.206,5	6.081,6	12.440,1	10.778,3	8.771,8
	Gældsforpligtelser						
	Langfristede gældsforpligtelser						
	Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	5.582,0	6.659,7	9.088,0	8.849,0	9.960,7	13.108,3
	Derivater, passiver	1.699,1	208,6	1.471,2	2.693,6	312,0	2.122,0
	Langfristede gældsforpligtelser i alt	7.281,1	6.868,3	10.559,2	11.542,6	10.272,7	15.230,3
	Kortfristede gældsforpligtelser						
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	2.672,1	2.031,3	0,3	4.236,0	3.038,2	0,5
	Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	361,7	299,3	129,7	573,5	447,7	187,2
⁵	Derivater, passiver	410,5	1.466,2	0,0	650,8	2.193,0	0,0
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	3.444,3	3.796,8	130,0	5.460,5	5.678,9	187,7
	Gældsforpligtelser i alt	10.725,4	10.665,1	10.689,2	17.003,0	15.951,6	15.418,0
	Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	18.572,7	17.871,6	16.770,8	29.443,1	26.729,9	24.189,8

⁶ Nærtstående parter

⁷ Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

⁸ Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2022	50,0	4.204,6	4.254,6	68,9	5.791,3	5.860,2
Periodens resultat	-	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	1.827,0	1.827,0	-	2.635,2	2.635,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	3,2	273,2	276,4
	0,0	1.827,0	1.827,0	3,2	2.908,4	2.911,6
Saldo pr. 30. juni 2022	50,0	6.031,6	6.081,6	72,1	8.699,7	8.771,8
Årets resultat	-	2.951,9	2.951,9	-	4.415,0	4.415,0
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	2.951,9	2.951,9	5,9	4.415,0	4.415,0
Resultat 1. halvår 2022 jf. ovenfor	-	-1.827,0	-1.827,0	-	-2.635,2	-2.635,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	2,7	224,0	226,7
	0,0	1.124,9	1.124,9	2,7	2.003,8	2.006,5
Saldo pr. 31. december 2022	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Periodens resultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Kursregulering primosaldo	-	-	-	4,5	641,4	645,9
	0,0	640,8	640,8	4,5	1.657,3	1.661,8
Saldo pr. 30. juni 2023	50,0	7.797,3	7.847,3	79,3	12.360,8	12.440,1



Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK		SEK	
	1. jan-30. jun 2023	1. jan-30. jun 2022	1. jan-30. jun 2023	1. jan-30. jun 2022
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	782,9	675,0	1.241,1	973,6
Reguleringer				
Afskrivninger	146,0	138,6	231,4	199,8
Andre driftsposter, netto	1,8	6,1	2,8	8,9
Pengestrømme fra primær drift ændring i driftskapitalen	930,7	819,6	1.475,3	1.182,3
Ændring i driftskapital	-38,2	40,7	-60,5	58,7
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	892,5	860,3	1.414,8	1.240,9
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
³ Køb af materielle anlægsaktiver	-64,8	-41,1	-102,7	-59,3
³ Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-64,8	-41,1	-102,7	-59,3
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	827,7	819,2	1.321,1	1.181,6
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
⁴ Lånoptagelse	0,0	495,1	0,0	714,1
⁴ Nedbringelse af gældsforpligtelser	0,0	-1.213,5	0,0	-1.750,3
Renteomkostninger, betalt	-77,0	-27,1	-122,0	-39,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-77,0	-745,5	-122,0	-1.075,3
Periodens ændring i likvide beholdninger	750,7	73,7	1.190,1	106,4
Likvide beholdninger, primo	2.621,6	1.758,3	3.921,0	2.421,9
Kursregulering, netto	4,7	-11,6	7,4	-16,7
Kursregulering SEK, primo	-	-	235,1	114,3
Likvide beholdninger, ultimo*	3.377,0	1.820,4	5.353,6	2.625,8

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet udnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. DKK (ultimo juni 2022: 750 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2023 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2022*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 63,08 pr. 30. juni 2023 (69,33 pr. 30. juni 2022).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2022.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2022.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

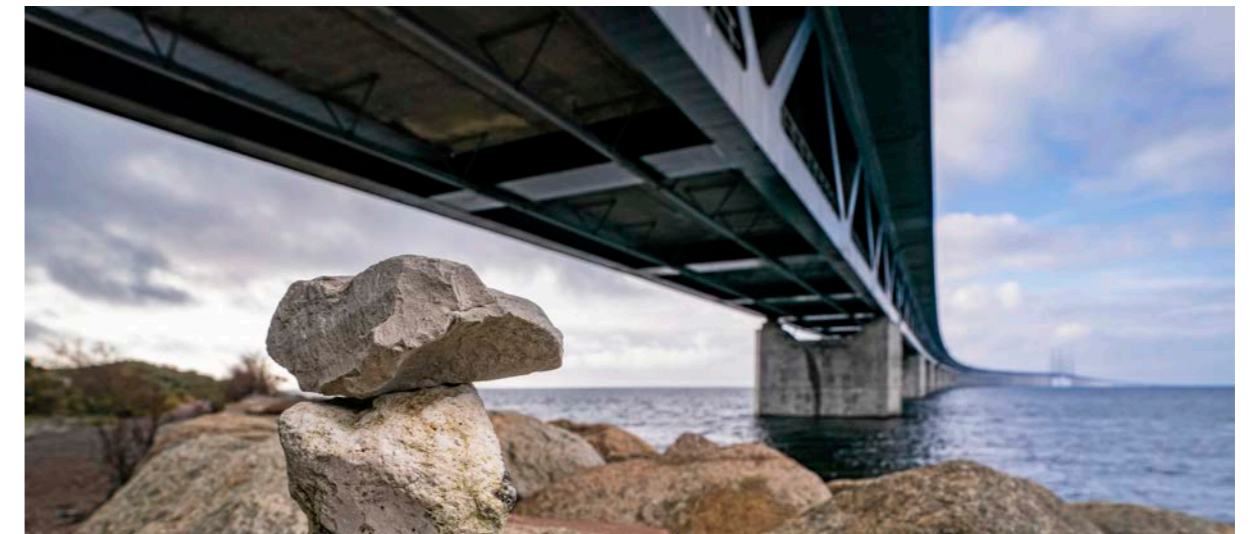
I perioden 1. januar – 30. juni 2023 er der købt materielle anlægsaktiver for 64,8 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2022: 41,1 mio. DKK). I perioden 1. januar – 30. juni 2023 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,8 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2022: 6,1 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,8 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2022: tab 6,1 mio. DKK).

Note 4. Lån

Nye lån i perioden	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden	-	-	-
Tilbagebetalte lån i perioden	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Ingen tilbagebetalte lån i perioden	-	-	-

Note 5. Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.



Note 6. Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Nærtstående parter				
Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2023	Indtægter 1. halvår 2022	Balance pr. 30. jun 2023	Balance pr. 31. dec 2022
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	120	173	20	25
	Benyttelse af Jernbaneforb.	42.639	24.814	8.037	4.136
Svedab AB	Vedligehold	258	245	82	80
Virksomhedsdeltagere i alt		43.017	25.232	8.139	4.241
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	733	1.560	283	227
A/S Storebælt	Rådgivning	1.396	2.495	484	269
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	43	66	24	23
Femern A/S	Rådgivning	15	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforb.	102.903	110.349	0	0
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforb.	145.542	135.163	24.612	22.883
Trafikverket	Leje af fiberoptik	345	233	0	291
Tilknyttede virksomheder i alt		250.977	249.866	25.403	23.693

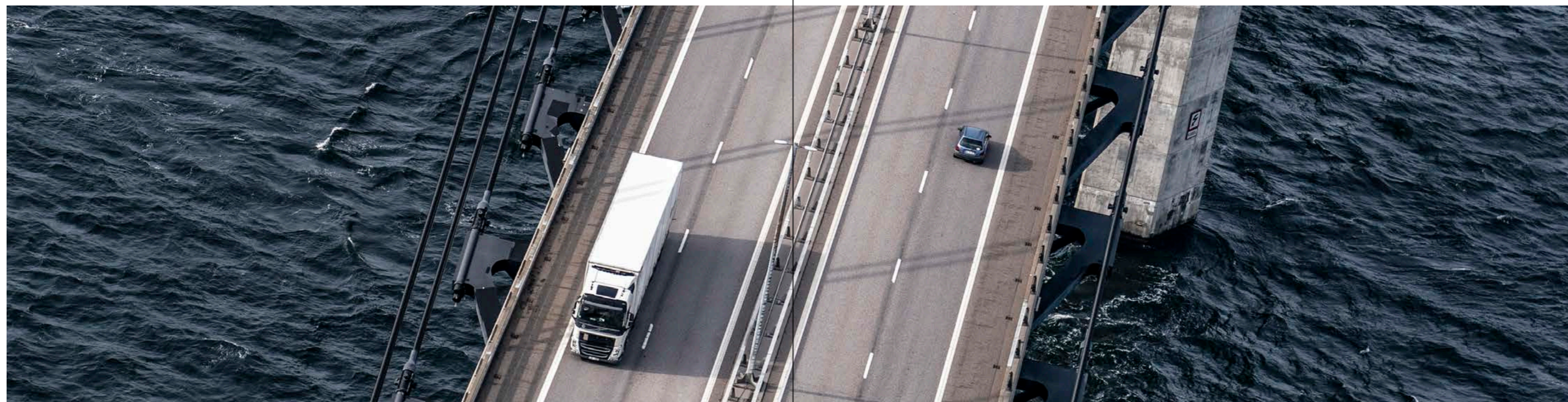
Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2023	Omkostninger 1. halvår 2022	Balance pr. 30. jun 2023	Balance pr. 31. dec 2022
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
Svedab AB	Lønskat i Sverige	665	785	-665	-785
Virksomhedsdeltagere i alt		665	785	-665	-785
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	763	794	-797	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	2.103	1.690	0	-7
A/S Storebælt	Rådgivning	0	8	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	8.113	5.153	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Vedligehold	131	122	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		11.110	7.767	-797	-7

Note 7. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 199,3 mio./ SEK 315,9 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 101,3 mio./ SEK 160,6 mio.

Note 8. Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2023 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2023 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2023.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, 22. august 2023

DIREKTION

Linus Eriksson
Administrerende direktør

BESTYRELSE

Jørn Tolstrup Rohde
Formand

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Lene Lange

Bo Lundgren
Næstformand

Ulrika Hallengren

Claus Jensen

Malin Sundvall

Bestyrelse

Jørn Tolstrup Rohde

Bestyrelsesformand siden 2022
(tidligere næstformand for bestyrelsen),
medlem af bestyrelsen siden 2017
Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S
og Nordic Greens A/S
Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S
og Marius Pedersen Holding A/S
Bestyrelsesmedlem i Dinex A/S, Løgismose
og 3C Retail A/S
f. 1961

Bo Lundgren

Næstformand siden 2022
(tidligere bestyrelsesformand),
medlem af bestyrelsen siden 2016
Bestyrelsesformand for Svensk-Danska
Broförbindelsen SVEDAB AB,
Lundgren & Hagren AB og Sparbanksstiftelsen Finn
f. 1947

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Investment director – deputy director,
Finansdepartementet
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning,
EUROFIMA European Company for the Financing
of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP,
Miljömärkning Sverige AB og Svevia AB
Bestyrelsessuppleant i Svenska Skeppshypotekskassan
f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020
Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB
Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4
og Wihlborgs A/S
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB,
Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren
samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB
f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017
Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S
Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Femern
Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S,
Sund & Bælt Partner A/S og A/S Øresund
f. 1970

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014
Forbundsformand for Dansk Metal
Formand for AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank,
CO-industri, Industrianställda i Norden (IN)
Næstformand for Eksekutiv og styrekomiteen
Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0
– Bygnings- og udviklingsfonden
Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretnings-
udvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH),
A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, Industri-
Pension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S,
Odense Havn A/S og Sund & Bælt Holding A/S
f. 1964

Lene Lange

Medlem af bestyrelsen siden 2021
CEO i Nordic Waste A/S og DSH Recycling A/S
Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S,
Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond,
JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton, Den selvejende
institution Aarhus Jazz Orchestra samt
Lange & Mortensen Holding ApS og PatentCo Aps
f. 1973

Malin Sundvall

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Chefsjurist, LKAB
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB og Arlandabanan Infrastructure AB
f. 1973

Ledelse



Linus Eriksson

Administrerende direktør
Bestyrelsesformand for Help for children Malmö
Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB,
Solberga Utveckling AB og Øresundsinstitutet
f. 1974

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle
f. 1965

Sanne Kaasen

Chef for Digitalisering og IT, siden 17. juli 2023
f. 1975

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Heléne Rosdahl

PA for adm.dir og ansvarlig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Berit Vestergaard

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2023

Foto: Miklos Szabo, Johan Nilsson, Peter Brinch, Drago Prvulovic, Allan Taft, Esben Holmager Hansen

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com