



# Dansk fritidstrafik och lastbilar lyfter Øresundsbrons resultat

Med i genomsnitt 18 584 passager per dag under januari-juni var Øresundsbrons trafik nästan i nivå med 2019, vilket är den senaste jämförbara pandemifria perioden.

**Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 647 miljoner DKK, vilket är 176 miljoner DKK bättre än samma period i fjol. Jämfört med 2019 är det en ökning med 87 miljoner DKK.**

– Månad efter månad har dansk fritidstrafik över Øresundsbron varit på rekordhög nivåer. Under det första halvåret steg danskarnas fritidsresande med 20 procent jämfört med den senast toppnoteringen 2019, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.

Vägingtäkterna på Øresundsbron ökade med 99 miljoner DKK till 763 miljoner DKK under årets första halvår jämfört med samma period i fjol.

– Sveriges svaga kronkurs bidrar sannolikt till den starka danska fritidstrafiken, men upplevelser i närområdet ligger också i tiden. Med stigande räntor och priser är det många som ser värdet i ett att uppleva grannlandet i större utsträckning i stället, säger Linus Eriksson.

Godstrafiken stod för i genomsnitt 1 883 passager per dag. Det är 13 procent mer än det första halvåret 2019, men en nedgång på 1,6 procent jämfört med i fjol.

– Trots att vi länge hört om en avmattning bland många aktörer i transportsektorn har godstrafiken fortsatt varit stark över bron. Men vi ser att de senaste årens starka tillväxt avtagit lite, vilket nu också börjat märkas hos oss i år, säger Eriksson.

Medan fritidstrafiken bland danska ØresundGO-kunder ökade med omkring 20 procent under årets första sex månader, jämfört med samma period 2019, minskade den svenska fritidstrafiken med 21 procent. Totalt sett minskade fritidstrafiken bland ØresundGO-kunder med 1,7 procent under samma period.

Pendlar- och företagskunder visar nya resmönster med mer hemarbete och fler digitala möten. Pendlarnas trafik låg fortsatt på en stabil nivå omkring 10-15 procent lägre än samma period 2019. Men företagstrafiken ökade något, troligen som följd en allt mer återhämtad flygtrafik till och från Kastrup.

– Taxi- och hyrbilsföretag har tydligt ökat sin trafik under året. Vissa kunder har dubblerat sin trafik jämfört med samma period i fjol. Medan dansk fritidstrafik gynnas av en billigare svensk krona så ser vi nu stor potential för svensk pendling till Danmark, då lönerna reellt stigit mycket av valutaskillnaden, säger Linus Eriksson.

Øresundsförbindelsens gröna passager, med fordon som drivs med el eller vätgas, räknas sedan årsskiftet genom att matcha betalstationens teknik för

nummerplåtsavläsning med fordonsregister i Sverige och Danmark. I januari 2023 var andelen gröna passager 7 procent – och den har ökat successivt varje månad till 8,4 procent i juni.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader minskade från 204 till 136 miljoner DKK, vilket primärt är följderna av fallande inflation i framför allt Danmark. Räntekostnaderna ligger dock fortsatt över nivåerna från tidigare år. Driftskostnaderna ökade med 10 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol.

Årets resultat före värdeförändring förväntas landa högre än tidigare förväntat och över resultatet för 2022. Konsortiet bedömer att resultatet ligger i den övre delen av intervallet 1 100-1 300 miljoner DKK.

### Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan-jun 2023	Jan-jun 2022	Utveckling
Intäkter väg	763	664	99
Intäkter järnväg	291	270	21
Övriga intäkter	9	8	1
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 063</b>	<b>942</b>	<b>121</b>
Driftskostnader	-132	-122	-10
Övriga rörelsekostnader	-2	-6	4
Avskrivningar	-146	-139	-7
<b>Rörelseresultat</b>	<b>783</b>	<b>675</b>	<b>108</b>
Finansiella poster	-136	-204	68
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>647</b>	<b>471</b>	<b>176</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt	-61	1 309	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	55	47	
<b>Periodens resultat</b>	<b>641</b>	<b>1 827</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

### Vägtrafikens utveckling – första halvåret 2023

	Trafik per dag 2023	Trafik per dag 2022	Utveckling (%)	Utveckling (antal)	Trafik per dag 2019	Utveckling (%)
<b>Personbilar*</b>	16.574	14.620	13,4 %	1.954	17.674	-6,2 %
ØresundGO	6.145	5.180	18,6 %	965	6.250	-1,7 %
ØresundBUSINESS	2.597	2.027	28,1 %	570	2.998	-13,4 %

ØresundPENDLER	4.914	4.652	5,6 %	262	5.622	-12,6 %
Kontant	2.918	2.761	5,7 %	157	2.804	4,1 %
<b>Godstrafik**</b>	1.883	1.914	-1,6 %	-31	1.666	13,0 %
Lastbilar > 9 m	1.662	1.648	0,8 %	14	1.419	17,1 %
Varubilar 6-9 m	221	266	-16,9 %	-45	247	-10,5 %
<b>Bussar</b>	127	97	30,9 %	30	157	-19,1 %
<b>Totalt</b>	<b>18.584</b>	<b>16.631</b>	<b>11,7 %</b>	<b>1.953</b>	<b>19.497</b>	<b>-4,7 %</b>

*Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dag från januari till juni 2023.*

*\* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.*

*\*\* Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.*

### **Marknadsandel av den samlade Öresundstrafiken\***

	<b>Markedsandel i procent</b>
Personbilar	85,5
Godstrafik >6 m.	62,1
Bussar	83,8

*\* Gäller perioden 1 april 2022 till 31 mars 2023, vilket är den senaste perioden med aktuella data.*

# ØRESUNDSBRONS FÖRSTA HALVÅR 2023

Trafikstatistik jämfört med 2019

## Resultat

före värdeförändring



**647 miljoner DKK**

+176 mn jfr. 2022  
+83 mn jfr. 2019

## ØresundGO



 +20 %  
 -21 %

## Passager



**18 584 / dygn**

+11,7 % jfr. 2022  
-4,7 % jfr. 2019

## Lastbilar



**+17,1 %**

## ØresundPENDLARE



**-12,6 %**

## Gröna passager



**7,7 %**

andel passager med el eller vätgas -  
genomsnitt jan-juni 2023.



**För mer information:** Vänligen ring Øresundsbrons presstelefon på 040-676 61 15 eller mejla [press@oresundsbron.com](mailto:press@oresundsbron.com).

Följ nyheter från bron på Twitter [@oresundsbron](https://twitter.com/oresundsbron) och på [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/oresundsbron).

[Øresundsbron](https://www.oresundsbron.com) är den fasta förbindelsen mellan Sverige och Danmark. Den är 16 kilometer lång och består av en bro, tunnel och den konstgjorda ön Peberholm. Øresundsbron ägs och drivs av Øresundsbro Konsortiet.