



# Øresundsindex 2023: Integrationen vokser – men er reelt på et lavere niveau end i 2019

Udviklingen og integrationen i Øresundsregionen er ifølge Øresundsindex 2023 vendt tilbage til niveauet før pandemien. Fem indikatorer stiger, to falder og to er uændrede – sagt med andre ord er Øresundsindex steget fra 86 til 102 i løbet af det seneste år. Men samtidig er Øresundsindex kun marginalt højere end basisåret (år 2015=100).



– Vi er tilbage på sporet i Øresundsregionen. Sammenlignet med 2015 er der ganske vist stagnation, men tempoet er højere end længe. Hvis vi fortsætter med at udvikle os i samme tempo, er der potentiale for en virkelig stærk

genstart af det svensk-danske samarbejde, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Øresundsindex består af en samlet vægtning af ni indikatorer – indenfor trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og integration i hverdagen – og opnår en værdi på 102 for 2022, sammenlignet med indeks 100 i basisåret 2015 og indeks 86 sidste år.

– Hvis vi sammenligner med 2015, er det tydeligt, at vi endnu ikke har udnyttet regionens potentiale. Væksten er langt højere i hhv. Danmark og Sverige end den vækst vi ser i integrationen mellem i Øresundsregionen. I de seneste syv år har erhvervslivet drevet væksten i integrationen mellem landene, idet virksomhedsejerskab på den anden side af sundet og fragt er de eneste to indikatorer, der er klart stigende, siger Linus Eriksson.

[\*Læs hele rapporten her\*](#)

Sammenlignet med Øresundsindex 2022 er indekset for gæsteovernatninger steget mest, fra 32 til 104, efterfulgt af indekset for personrejser, som er steget fra 50 til 93. Pendlingen er også steget, fra et indeks på 90 til 95 i perioden.

På trods af økonomiske udfordringer, herunder en kraftig stigning i inflationen og højere renter, er regionens arbejdsmarked fortsat stabilt, viser Øresundsindex. Den lave svenske kronekurs i forhold til den danske krone skaber nu endnu tydeligere vindere blandt pendlere og turister, der rejser over sundet.

Omkring 16.900 personer pendlede til arbejde over grænsen i 2021, som er det seneste helår med tilgængelige statistikker. Men dette kan ses i forhold til de næsten to millioner mennesker, der er beskæftiget i Øresundsregionen.

– Vi har en vision om, at 30.000 mennesker skal pendle over Øresund inden 2030. Med mangel på arbejdskraft i Danmark og høj arbejdsløshed i Skåne i en periode med en meget svag svensk krone kan arbejdsmarkedet på tværs af Øresund skabe vindere blandt både arbejdstagere og virksomheder, siger Linus Eriksson.

– En moderne og opdateret skatteaftale, som er blevet drøftet seriøst på begge sider af broen, ville være et stærkt bidrag til øget pendling. Fordi en ny Øresunds aftale vil gøre det lettere at pendle og drive virksomhed, og det vil gøre regionens arbejdsmarked mere attraktivt, siger Linus Eriksson.

Godstransporten er en indikator, der ikke er blevet påvirket af coronapandemien, og den er steget støt, siden indeksets start i 2015. Denne parameter er nu på 130, hvilket er en stigning fra 122 sidste år. Indekset for flytning over Øresund er også steget fra 92 til 100. Blandt de indikatorer, der er uændrede eller viser en

vis tilbagegang, er virksomheder i nabolandet og danskejede sommerhuse i Skåne.

– Øresundsindex giver os en temperaturmåling på regionen med nyttig indsigt i alt fra turisme og politik til erhvervsliv og kommuner. Vi håber, at mange aktører vil følge denne udvikling, men også handle på det, indikatorerne viser os, siger Linus Eriksson.

[Læs hele rapporten her](#)

### **Flere af tendenserne i Øresundsindex er opsummeret her:**

**Øresundsindex 102:** Flere af aktiviteterne på tværs af sundet, der faldt under coronapandemien, nærmede sig tidligere niveauer i 2022. Samtidig steg også et par andre indikatorer. Øresundsindex er således tilbage på samme niveau som i 2019. På kort sigt er der tale om en kraftig stigning, men i forhold til 2015 er indekset kun steget fra 100 til 102, hvilket kan tolkes som fortsat stagnation.

**Arbejdsmarkedet – lidt flere pendlere:** Antallet af grænsependlere på tværs af Øresund steg med 5,3 procent i 2021 i forhold til 2020. Det fremgår af de seneste tilgængelige statistikker fra Region Skåne, Sveriges Statistik og Danmarks Statistik. Denne stigning fandt sted på trods af, at 2021 var et pandemiår. Samlet set er antallet af Øresundspendlere 16.900, hvilket er lavere end i 2015, hvor antallet af pendlere var 17.700.

**Erhvervsliv – stærk godstransport:** I 2022 steg godstrafikken over Øresund med syv procent til 1,33 millioner godsvogne og lastbiler. Sammenlignet med 2015 er det en stigning på 30 procent, og stigningen skyldes lastbiltrafikken, primært via Øresundsbron. De seneste tilgængelige statistikker over antallet af dansk- og svenskejede virksomheder på tværs af grænsen viser stort set uændrede niveauer i 2020 i forhold til året før.

**Turisme – kraftig stigning i antallet af turister:** Antallet af gæstencætter i både Sverige og Danmark var en del af integrationen, der blev stærkt påvirket af rejserestriktionerne under coronapandemien. Der er således også tale om en kraftig stigning i 2022. Samlet set steg antallet af gæstencætter på tværs af sundet med 130 procent i forhold til 2021. Indekstallet for 2022 vil derfor være 104 i forhold til 106 i 2019.

**Hverdagsintegration – flere mennesker flytter over Øresund:** Antallet af personer, der flytter over Øresund, steg i 2022. Stigningen ses i begge retninger, men i forhold til 2015 er niveauet det samme – indekset for 2022 er 100.

**Trafikken – flere rejsende over sundet:** Coronarestriktionerne for trafikken over Øresund blev fjernet i begyndelsen af 2022, og det afspejles i rejsestatistikkerne.

Sidste år steg antallet af passagerrejser over Øresund med 67 procent i forhold til året før. I alt blev der i gennemsnit foretaget næsten 90.000 rejser om dagen. Det samlede indeks for passagerrejser er 93, sammenlignet med 101 året før coronapandemien begyndte.

[Læs hele rapporten her](#)

## **Fakta: Kort om metode og basisår**

- Der er valgt ni forskellige indikatorer til at måle integrationsudviklingen i Øresundsregionen. De fokuserer på fysisk interaktion på tværs af Øresund og dækker fire forskellige områder: trafik, arbejdsmarked, erhverv og hverdagsintegration. Hver af disse indikatorer er baseret på officielle statistikker, der er transparente og tilgængelige.
- Ud over integrationsindekset ses der også på den økonomiske udvikling i Øresundsregionen. Udviklingen i bruttoregionalproduktet (BRP) ses som et vigtigt mål for væksten i regionen.
- 2015 er valgt som basisår med indeks 100. Det var et år, der ikke var præget af ID- og grænsekontrol (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Der var hverken markant høj- eller lavkonjunktur og ingen større forskel på økonomien og forholdet mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau på omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et godt sammenligningsår.
- Læs mere om metoden i rapporten.

## **Fakta: Øresundsindex**

- Øresundsindex er en regelmæssig måling af, hvordan Øresundsregionen udvikler sig på ni områder – fra trafik og arbejdsmarked til erhvervsliv og integration i hverdagen.
- Her er indikatorerne i Øresundsindex: Passagerrejser over Øresund, Pendling på tværs af Øresund, Studerende i nabolandet, Godstransport over Øresund, Virksomheder i nabolandet, Flytninger over Øresund, Beboere i nabolandet, Gæsteovernatninger på tværs af Øresund, Danske fritidshuse i Skåne.
- Øresundsindex suppleres hvert kvartal af Øresundsindex/Trafik, som er baseret på rejse- og trafikstatistik fra infrastruktur- og transportoperatører, der er aktive på tværs af Øresund.
- Øresundsbro Konsortiet finansierer og har taget initiativ til Øresundsindex, men analyse og dataindsamling foretages af det

uafhængige dansk-svenske videncenter Øresundsinstituttet på vegne af Øresundsbro Konsortiet.

- Gennem et samarbejde med DSB/Skånetrafiken, Helsingborg Havn, Trafikverket og Forsea indsamles statistik for at få et samlet billede af trafikudviklingen i Øresundsregionen.

**Yderligere information:** Kontakt Øresundsbrons presseafdeling på +45 33 41 61 15 eller [presse@oresundsbron.com](mailto:presse@oresundsbron.com).

*Øresundsbron er den faste forbindelse mellem Danmark og Sverige. Den er 16 kilometer lang og består af en bro, en tunnel og den kunstige ø Peberholm. Øresundsbron drives af Øresundsbro Konsortiet.*