

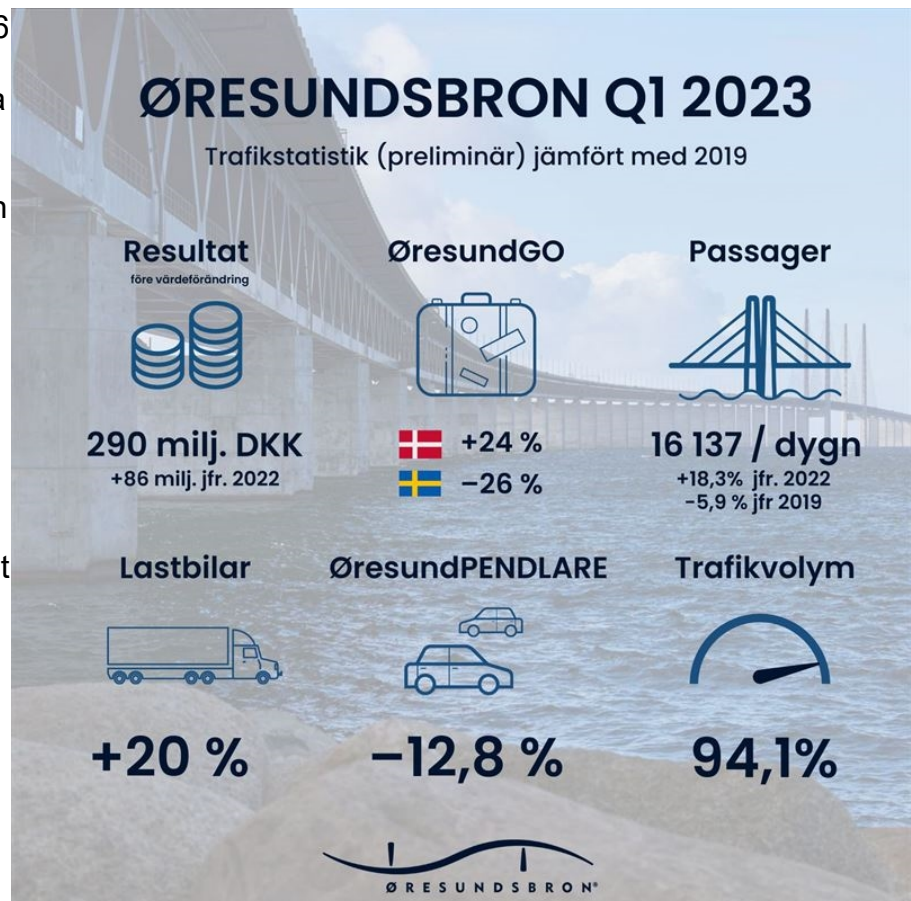


Dansk fritidstrafik ökar kraftigt på Øresundsbron

Godstrafik och dansk fritidstrafik på Øresundsbron nådde rekordhög nivåer under årets första kvartal. Totalt sett var 94,1 procent av vägtrafiken på bron återhämtad jämfört med det senaste pandemifria första kvartalet som är 2019. Øresundsbro Konsortiets resultat blev 290 miljoner DKK före värdeförändring, vilket är 86 miljoner DKK mer än första kvartalet i fjol.

I genomsnitt gjordes 16 137 vägpassager per dygn under årets första tre månader. Siffran kan jämföras 13 643 passager förra året och 17 148 under 2019.

– Vår tydligaste trend under det första kvartalet är den starka ökningen av dansk fritidstrafik, vilket troligen beror på att den försvagade svenska kronan gör det mycket prisvärt för många danska kunder att konsumera i Sverige. Men vi ser också att fler fått upp ögonen för Sverige som besöksmål, säger Linus Eriksson, vd på Øresundsbron.



Dansk fritidstrafik med rabattavtalet ØresundGO ökade med 24 procent under årets första kvartal jämfört med samma period 2019. Det kan jämföras med att svensk fritidstrafik minskade med 26 procent under perioden. Totalt sett minskade fritidstrafiken bland ØresundGO-kunder med 3 procent, men kontanttrafiken ökade med 6,3 procent jämfört med 2019.

Godstrafiken över Øresundsbron fortsatte också starkt under årets första tre månader, men i en något svagare takt än de senaste åren. Jämfört med 2019 har godstrafiken ökat med 16 procent, vilket är 4,1 procent mer än i fjol.

– Godstrafiken har ökat kraftigt under de senaste åren. Trots oro i omvärlden så överträffas antalet godstransporter månad för månad. Men takten väntas bli mer

avmattad under året, och särskilt för transittrafiken, säger Linus Eriksson.

Pendlings- och företagstrafiken har stabiliserats på en lägre nivå än 2019 sedan coronarestriktionerna upphörde i februari 2022. Under det första kvartalet låg pendlingstrafiken omkring 10-15 procent under nivån 2019, vilket tros bero på att dels hemarbete och dels distansmöten blivit vanligare.

– Valutaskillnaden ger möjligheter på båda sidorna av sundet. Förutom att det driver en ökad dansk fritidstrafik är det också en drivkraft för svenskar att arbeta i Danmark och för svenska exportföretag. Därför ser vi potential för att pendlings- och företagstrafiken kan öka under året, säger Linus Eriksson.

Vägingtäkterna på Øresundsbron ökade med 59 miljoner DKK till 319 miljoner DKK under årets första kvartal jämfört med motsvarande period förra året. Räntekostnaderna minskade med 22 miljoner DKK medan driftskostnaderna ökade med 4 miljoner DKK till 60 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol.

Øresundsbro Konsortiet bedömer att resultatet före värdejustering förväntas hamna i intervallet 1 100-1 300 miljoner DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan-mar 2023	Jan-mar 2022	Utveckling
Intäkter väg	319	260	59
Intäkter järnväg	146	135	11
Övriga intäkter	4	4	0
Summa intäkter	469	399	70
Driftskostnader	-60	-56	-4
Övriga rörelsekostnader	0	-2	2
Avskrivningar	-73	-69	-4
Rörelseresultat	336	272	64
Finansiella poster	-46	-68	22
Resultat före värdeförändring	290	204	86
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt	-71	501	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	6	9	
Periodens resultat	225	714	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikens utveckling – Q1, 2023

Trafik per	Trafik per	Utveckling (%)	Utveckling (antal)	Trafik per	Utveckling (%)
---------------	---------------	-------------------	-----------------------	---------------	-------------------

	dag 2023	dag 2022		dag 2019		
Personbilar*	14.189	11.787	20,4 %	2.402	15.420	-8,0 %
ØresundGO	4.888	3.823	27,9 %	1.065	5.039	-3,0 %
ØresundBUSINESS	2.344	1.718	36,4 %	626	2.817	-16,8 %
ØresundPENDLER	4.960	4.507	10,1 %	453	5.685	-12,8 %
Kontant	1.997	1.739	14,8 %	258	1.879	6,3 %
Godstrafik**	1.869	1.795	4,1 %	74	1.611	16,0 %
Lastbilar > 9 m	1.677	1.603	4,6 %	74	1.397	20,0 %
Varubilar 6-9 m	192	192	0,0 %	0	214	-10,3 %
Bussar	79	61	29,5 %	18	117	-32,5 %
Totalt	16.137	13.643	18,3 %	2.494	17.148	-5,9 %

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dag från januari till mars.

** Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.*

*** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter eftersom betalstationen sedan 2019 möjliggör en mer omfattande kategorisering av fordon.*

För mer information: Vänligen ring Øresundsbrons presstelefon på 040-676 61 15 eller mejla press@oresundsbron.com.

Följ nyheter från bron på Twitter [@oresundsbron](https://twitter.com/oresundsbron) och på [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/oresundsbron).

[Øresundsbron](#) är den fasta förbindelsen mellan Sverige och Danmark. Den är 16 kilometer lång och består av en bro, tunnel och den konstgjorda ön Peberholm. Øresundsbron ägs och drivs av Øresundsbro Konsortiet.